



<https://www.metaforespres.gr>

Τα όσα ειπώθηκαν (όλα τα πρακτικά) στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για τα Τέμπη

2023/03/16 07:52 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στους λανθασμένους χειρισμούς και τις κάκιστες επιλογές του σταθμάρχη απέδωσε την τραγωδία στα Τέμπη ο αρμόδιος υπουργός Γιώργος Γεραπετρίτης, μιλώντας στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής (όλα τα πρακτικά: [ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΕΜΠΗ](#)).

Όπως σημείωσε ο κ. Γεραπετρίτης, «την κρίσιμη νύχτα που συνέβη αυτό, πέρα από το γεγονός ότι είχαν προβλεφθεί οι δύο σταθμάρχες που, δυστυχώς, δεν βρίσκονταν στη θέση τους την κρίσιμη ώρα, εκείνο το οποίο συνέβη είναι ότι, το κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας, λειτουργούσε απολύτως».

Σύμφωνα με τον υπουργό, το **κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργούσε κανονικά**, κάτι που, όπως είπε, αποδεικνύεται από το γεγονός, ότι όλη εκείνη την ημέρα, όλες οι δρομολογήσεις αμαξοστοιχιών, έγιναν με αυτόματη χάραξη, μέσω του κέντρου τηλεδιοίκησης. «Όλες οι δρομολογήσεις. Λειτουργούσε στο ακέραιο» υπογράμμισε ο υπουργός.

«Θα είχε προλάβει το κακό»

Στη συνέχεια ο κ. Γεραπετρίτης αναφέρθηκε στους λανθασμένους χειρισμούς του προφυλακισμένου σταθμάρχη, επαναλαμβάνοντας ότι ο ανθρώπινος παράγοντας

οφείλεται για το χαμό των 57 ανθρώπων.

«Αυτό το οποίο, δυστυχώς, συνέβη, ήταν ότι ο συγκεκριμένος σταθμάρχης επέλεξε, αντί να κάνει την αυτόματη χάραξη που, προφανώς, θα είχε προλάβει το κακό, να κάνει χειροκίνητη δρομολόγηση. Και εκεί συνέβησαν μία σειρά, μια αλληλουχία από τραγικά γεγονότα, τα οποία σωρευτικά οδήγησαν στο να έχουμε το δυστύχημα.

Δεν έγινε η αυτόματη χάραξη, μολονότι λειτουργούσε πλήρως ο πίνακας, θεώρησε, κατά πάσα βεβαιότητα, ο σταθμάρχης, ότι τα κλειδιά ήταν στη γραμμή ανόδου, ενώ ήταν στην κάθοδο και τελικώς, έκανε διαγώνια κίνηση και βρέθηκε στην αντίθετη τροχιά και επιπλέον, δεν βρέθηκε ο σταθμάρχης μπροστά στον πίνακα ελέγχου», συμπλήρωσε.

Παράλληλα, ο κ. Γεραπετρίτης μίλησε για την εικόνα που συνάντησε στον πύργο ελέγχου του σταθμού της Λάρισας, τον οποίο επισκέφθηκε μετά το τραγικό δυστύχημα.

«Εγώ το επισκέφθηκα και έχω μια προσωπική εικόνα. Είναι ένας πύργος ελέγχου, ο οποίος έχει 8,5 χιλιόμετρα διαδρομή. Είναι 5,5 χιλιόμετρα Λάρισα και βόρεια και 3 χιλιόμετρα, περίπου, Λάρισα και νότια. Όταν βρέθηκε, λοιπόν, στη Λάρισα και έδωσε την χάραξη της πορείας χειροκίνητα, στη συνέχεια, για 5,5 χιλιόμετρα, αφαιρουμένου του μικρού διαστήματος που έπεσε σε διαγώνιο, είχε τη δυνατότητα, μπροστά στον πίνακα, να δει την κίνηση της αμαξοστοιχίας» είπε.

«Άρα και δεν έγινε αυτόματη χάραξη και θεωρήθηκε εσφαλμένα ότι τα κλειδιά ήταν στην άνοδο, ενώ ήταν στην κάθοδο και δεν υπήρξε επιβεβαίωση για το σε ποια γραμμή βρισκόταν μέσα από τον πίνακα της τηλεδιοίκησης που ήταν εκεί και λειτουργούσε.

Όλα αυτά συνέβησαν σωρευτικά. Επιπλέον, βεβαίως, δεν υπήρξε και μία αντίδραση όταν, εν τέλει, η αμαξοστοιχία βρέθηκε στο ανάποδο διάζωμα» συμπλήρωσε, υπογραμμίζοντας ότι η αυτόματη χάραξη του δρομολογίου είναι κάτι που έχει επιβάλλει ο ίδιος ο ΟΣΕ, με ειδική εγκύκλιό του και αναφορά στον κανονισμό.

Δικλείδες ασφαλείας υπήρχαν

«Άρα, όταν αναφερόμαστε ότι δεν υπήρχαν δικλείδες, εκεί θα ήθελα να είμαστε λίγο πιο προσεκτικοί. Δικλείδες υπήρχαν. Δεν ήταν σε ένα τυφλό σημείο.

Δεν ήταν τυφλό το σημείο. Προσέξτε! Εν προκειμένω, οι ασφαλιστικές δικλείδες του συστήματος για το ανθρώπινο λάθος – πέρα από το γεγονός ότι είχαν τοποθετηθεί οι δύο σταθμάρχες, που δεν ξέρω πώς βρέθηκε να μην υπάρχουν, εν τέλει – ήταν η υποχρέωση αυτόματης χάραξης, που θα είχε προλάβει το κακό, ήταν η χειροκίνητη

τοποθέτηση των κλειδιών, που κι εκεί εσφαλμένως δεν έγινε έλεγχος επιτόπιος όταν πέρασε η αμαξοστοιχία, όπως θα έπρεπε να γίνει, για να διαπιστωθεί ότι είναι στην κάθοδο και όχι στην άνοδο και η υποχρέωση που υπήρχε για να βρίσκεσαι στον πίνακα τηλεδιοίκησης και να δεις ότι το τρένο πηγαίνει στην ανάποδη κατεύθυνση για 10 λεπτά.

Δέκα λεπτά μετά την αποχώρηση από τη Λάρισα, ο πίνακας έδειχνε κίνηση στην αντίθετη τροχιά. Όλα αυτά είναι σοβαρές δικλείδες ασφαλείας. Μην το υποτιμάτε. Δεν είναι ότι δεν υπήρχε τηλεδιοίκηση», πρόσθεσε ο κ. Γεραπετρίτης.

Πυρά κατά ΣΥΡΙΖΑ

Επίσης, ο κ. Γεραπετρίτης εξαπέλυσε επίθεση κατά της αξιωματικής αντιπολίτευσης, υπογραμμίζοντας ότι λέει ψέματα για τα όσα είχαν γίνει στον ΟΣΕ κατά τη διάρκεια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Ο υπουργός Επικρατείας κατέθεσε στα πρακτικά της Επιτροπής στοιχεία και έγγραφα που διαψεύδουν τα περί παράδοσης του 68% του έργου και αποδεικνύουν ότι το 2016 παραδόθηκε το 32,69%, εκ του οποίου το 15% χρειάστηκε να φτιαχτεί ξανά μετά το 2019.

Οι αντιδράσεις ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ

Στην ομιλία του ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς ανέφερε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Συμφωνώ με τον κ. Γεραπετρίτη ότι δεν μπορεί να είναι ευκαιρία όξυνσης μεταξύ των πολιτικών δυνάμεων το δυστύχημα.
- Θα κάνουμε τα πάντα για να μην υπάρξει συγκάλυψη.
- Θα συζητήσουμε αναλυτικά τις διαχρονικές παθογένειες του σιδηροδρόμου.
- Πρώτα και κύρια θα συζητήσουμε γιατί έγινε αυτή η τραγωδία.
- Έχει αλλάξει η κατεύθυνση στην οποία κυβερνητικά στελέχη δείχνουν για την υπαιτιότητα που δείχνουν κυβερνητικά στελέχη.
- Από το σταθμάρχη πήγαμε στους προηγούμενους και χθες είδαμε ότι δείχνουν προς τον πρώην υπουργό μεταφορών. Η αλήθεια δεν φταίει σε τίποτα.
- Μάθαμε ότι δεν ήξερε ο κ. Μητσοτάκης.
- Θα διερωτηθούμε αν διαβάζετε εφημερίδες, 65 ερωτήσεις έχει καταθέσει μόνο η

Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ.

-Περιγράψατε ασυνέχειες στη σύμβαση 717, να μας καταθέτατε τα τεκμήρια για να το λέτε αυτό.

-Σύμβαση παροχής μεταφορικού έργου: δεν μπορείτε να πείτε ότι δεν γνωρίζετε, έγινε μεγάλη φασαρία στη βουλή το καλοκαίρι που πέρασε όταν ο Καραμανλής έφερε τη σύμβαση με την Hellenic train που απομείωνε υποχρεώσεις για επενδύσεις πάνω από 600 εκατ. ευρώ και εξαφάνισε υποχρέωση δημοσίου να αναπτύξει τα συστήματα ασφαλείας.

-Δεκέμβρη του 19, ο κ. Καραμανλής με διοίκηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπογράφει μνημόνιο συνεργασίας και ήταν καλό ότι η εταιρία επίσης να κάνει 750 εκατ. ευρώ επενδύσεις.

-Έρχονται στο φως το σχέδιο σύμβαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο υποδομών ρογ περιλαμβάνεται η υποχρέωση εταιρίας για επενδύσεις και η υποχρέωση δημοσίου να αναπτύξει συστήματα ασφαλείας.

-Αυτό δεν το γνωρίζαμε όταν ήρθε η σύμβαση στη βουλή. Τέλη ου 20 ο κ. Κεφαλογιάννης ζητά παράταση διαπραγματεύσεων, ανταπαντά η εταιρία ότι βεβαίως αλλά θα συζητήσουμε επί των συμφωνηθέντων αλλάζει διοίκηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ και έρχεται σύμβαση στη βουλή χωρίς υποχρεώσεις για επενδύσεις και ανατριχιαστικά η υποχρέωση του κράτους να αναπτύξει συστήματα ασφαλείας. Αν είστε ειλικρινείς θα πρέπει άμεσα να απαντήσετε.

-Φέρτε μας τις επικοινωνίες κι πρακτικά από διαπραγματεύσεις με ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Για να καταλάβουμε και εμείς να διαπιστώσουμε ότι βαδίζουμε δρόμο αναζήτησης αλήθειας και να μην υπάρχουν σκιές.

Χ. Γκόγκας (ΠΑΣΟΚ): Να αποδοθεί δικαιοσύνη και ευθύνες σε κάθε επίπεδο

-Τα θερμά μου συλλυπητήρια στις οικογένειες.

-Υποχρέωση να διερευνηθούν αίτια και συνθήκες που συνέβη το δυστύχημα.

-Να αποδοθεί δικαιοσύνη και ευθύνες σε κάθε επίπεδο και να γίνουν αυτά που πρέπει να μη συμβεί ποτέ κάτι τέτοιο.

-Η όξυνση το χειρότερο μήνυμα.

-Πρέπει να μιλήσουμε, όχι να σωπάσουμε και να μην αδρανήσουμε.