AEGEAN: Παραλαμβάνει φέτος 9 Airbus neo. «Σταθμεύει» 6-7 αεροσκάφη για τυχόν αντιμετώπιση καθυστερήσεων

2023/03/17 09:43 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Θετικές είναι οι προοπτικές για την AEGEAN το 2023, όπως ανέφεραν χθες, στη διάρκεια τηλεδιάσκεψης, ο πρόεδρος Ευτύχης Βασιλάκης και ο διευθύνων σύμβουλος Δημήτρης Γερογιάννης.

Του Φώτη Φωτεινού

Το 2023, ο όμιλος της AEGEAN προγραμματίζει να επιχειρήσει, προσθέτοντας νέους προορισμούς και προσφέροντας συνολικά 18 εκατ. θέσεις, με 11 εκατ. θέσεις εξωτερικού, 2 εκατ. περισσότερες συγκριτικά με το 2022 και 800 χιλιάδες περισσότερες από το 2019.

Το δίκτυο θα καλύπτει **46 χώρες, με 264 δρομολόγια σε 161 προορισμούς από συνολικά 8 βάσεις.**

Η εταιρεία θα προμηθευτεί φέτος 9 αεροσκάφη Airbus neo, ωστόσο το αξιοσημείωτο είναι ότι αποφασίστηκε **6 – 7 αεροσκάφη να είναι «stand by»** έναντι 2 – 3 παλαιότερα για την κάλυψη πιθανών αναγκών που θα προκύψουν από τυχόν καθυστερήσεις στην παραλαβή των νέων αεροσκαφών, ανταλλακτικών, κ.ά.

Συνοπτικά, το 2023, ο όμιλος της AEGEAN προγραμματίζει **το 60% του στόλου να αποτελείται από αεροσκάφη νέας τεχνολογίας,** συμβάλλοντας στη βελτίωση του μοναδιαίου κόστους,

Στα 69 αεροσκάφη ο στόλος της AEGEAN το 2022

Το 2022, η εταιρεία παρέλαβε 10 αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo, έχοντας παραλάβει συνολικά 19 αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo από τα τέλη του 2019 **(η συνολική παραγγελία αφορά 46 αεροσκάφη).**

Επιπρόσθετα, ο όμιλος ολοκλήρωσε πέρυσι την αναδιάρθρωση του στόλουελικοφόρων αεροσκαφών, με την πρόωρη επαναπαράδοση στον εκμισθωτή 8αεροσκαφών τύπου Q400.

Οι αρχικές συμβάσεις μίσθωσης έληγαν τον Ιούνιο του 2023. Με τη νέα συμφωνία και τα 8 αεροσκάφη Q400 επαναπαραδώθηκαν στον εκμισθωτή εντός του 2022.

Παράλληλα, ο όμιλος είχε ήδη από το 2021 συμφωνήσει την αγορά τριών αεροσκαφών τύπου ATR72 – 600, τα οποία παραδόθηκαν το 2022.

Επίσης, ο όμιλος της AEGEAN είχε συμφωνήσει με εκμισθωτές αεροσκαφών τη μίσθωση 6 αεροσκαφών ATR72-600 σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς όρους μίσθωσης και όρους παραλαβής, εκ των οποίων ένα είχε παραληφθεί το 2021 και τα υπόλοιπα παραλήφθηκαν το 2022.

Η ανανέωση του στόλου, όπως υποστηρίζεται, συνέβαλλε στην αποδοτική διαχείριση του κόστους λειτουργίας, ενώ ενίσχυσε περαιτέρω την ανταγωνιστικότητά του ομίλου με την αναβάθμιση των υπηρεσιών στους επιβάτες.

Στις 31.12.22, ο στόλος αριθμούσε 69 αεροσκάφη (εκ των οποίων 55 jet και 14 turboprops/ ελικοφόρα).