

Αυτός είναι ο ένας από τους δυο μετροπόντικες της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας

2023/04/20 09:57 στην κατηγορία MMM

«Αθηνά» ονομάστηκε ο ένας από τους δυο μετροπόντικες της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας. Ο μετροπόντικας «Αθηνά» ξεκινά τις εκσκαφές από το εργοτάξιο στην οδό Κατεχάκη.

Η γραμμή **4 του μετρό της Αθήνας έχει μήκος σχεδόν 13 χιλιόμετρα**. Από το άλσος Βεΐκου, πάει στην Κυψέλη, τα Δικαστήρια, τα Εξάρχεια, το Κολωνάκι, τον Ευαγγελισμό, την Καισαριανή, την Πανεπιστημιούπολη του Ζωγράφου και καταλήγει στο Γουδή.

Συνολικά, πρόκειται για 15 νέους σταθμούς σε τέσσερις δήμους, με τους 7 από αυτούς να βρίσκονται στον δήμο της Αθήνας.

«Ένας μετροπόντικας (στην τεχνική ορολογία TBM), όπως η «Αθηνά» που βαπτίσαμε χθες με την παρουσία του πρωθυπουργού, είναι ένα κινούμενο υπερσύγχρονο εργοστάσιο που με απόλυτη ακρίβεια και μηδενίζοντας τον κίνδυνο επιφανειακών καθιζήσεων, διανοίγει τις σήραγγες του μετρό.

Εάν στα πρώτα έργα του μετρό των Αθηνών, υπήρχε ένα τόσο εξελιγμένο TBM, όπως αυτό του βίντεο, το επεισόδιο με την live κατάρρευση του περιπτέρου της οδού Πανεπιστημίου και όλη η κατασκευαστική περιπέτεια που το συνόδευσε, δεν θα είχαν συμβεί. Η Γραμμή 4 ξεκινά, έχοντας έκτοτε μεσολαβήσει ένα τεχνολογικό άλμα.

Η «Αθηνά» λοιπόν, της οποίας μόνο το πρώτο τμήμα, την ασπίδα και την κεφαλή βλέπετε - τα υπόλοιπα μέρη θα προστεθούν, καθώς θα ωθείται στην μικρού μήκους σήραγγα εισόδου που έχει ήδη διανοιγεί με συμβατική μέθοδο -, **θα ξεκινήσει σε λίγες ημέρες από την συμβολή των οδών Μεσογείων και Κατεχάκη, ένα υπόγειο ταξίδι στα έγκατα της πόλης** για να φτάσει μετά από κάτι περισσότερο από δύο χρόνια, στο ύψος της Βασιλέως Κωνσταντίνου απέναντι από το Πάρκο Ριζάρη και να ξαναδεί το φως του ήλιου, ασφαλώς αρκετά γηρασμένη σε σχέση με την σημερινή εικόνα.

Σε λίγους μήνες θα ακολουθήσει και το δεύτερο TBM που θα ξεκινήσει από το Άλσος Βείκου για το r.v. της με την «Αθηνά» και με την ιστορία του μετρό και των Αθηνών.

Μια ντουζίνα εξειδικευμένων τεχνικών θα την συνοδεύει 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα φροντίζοντας την και μεριμνώντας για την ασφάλεια των οικοδομών, κυρίως όμως των ανθρώπων που ιδανικά δεν πρέπει να πάρουν χαμπάρι το πέρασμά της κάτω από τα πόδια τους.

Και μην θαρρείτε ότι πρόκειται για εύκολη δουλειά. Το μέτωπο λειτουργεί υπό πίεση. Αυτό σημαίνει ότι οι άνθρωποι που θα χρειαστεί να προσεγγίσουν τον θάλαμο εκσκαφής για οποιονδήποτε λόγο διακινδυνεύουν να προσβληθούν από την νόσο των δυτών και γι' αυτό υποβάλλονται σε διαδικασία αποσυμπίεσης στον ειδικό θάλαμο που υπάρχει πίσω από την κεφαλή.

Στους ανθρώπους αυτούς, τους άριστους επαγγελματίες που θα μείνουν στην αφάνεια ευχόμαστε καλή δύναμη, καλό ξεκίνημα!», ανέφερε, σε διαδικτυακή ανάρτηση, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Νίκος Ταχιάος.