

Έσοδα 81 εκατ. δολ. στο α' τρίμηνο του 2023 για τη ναυτιλιακή Capital Product Partners

2023/05/05 16:16 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Έσοδα ύψους 81 εκατ. δολ. κατέγραψε κατά το α' τρίμηνο του έτους, έναντι 73,4 εκατ. δολ. την αντίστοιχη περίοδο του 2022, η Capital Product Partners L.P. (CPLP), εταιρεία συμφερόντων του Βαγγέλη Μαρινάκη.

Τα καθαρά κέρδη της ναυτιλιακής ανήλθαν στα 10 εκατ. ευρώ, από 25,1 εκατ. ευρώ στο α' τρίμηνο του 2022.

	Three-month periods ended March 31,		
	2023	2022	Increase/(Decrease)
Revenues	\$81.0 million	\$73.4 million	10%
Expenses	\$45.1 million	\$40.2 million	12%
Net Income	\$10.0 million	\$25.1 million	(60%)
Net Income per common unit	\$0.49	\$1.26	(61%)
Average number of vessels ¹	21.4	21.0	2%

Όπως επισημαίνεται σε σχετική [ανακοίνωση](#), η μείωση των καθαρών κερδών οφείλεται κυρίως στην άνοδο των συνολικών δαπανών, λόγω της αύξησης του χρέους και της αύξησης στα μέσα σταθμισμένα επιτόκια σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2022.

Η εταιρεία προχωρά σε διανομή **μερίσματος ύψους 0,15 δολ. ανά μετοχή** για το α' τρίμηνο 2023.

Ο Γεράσιμος Καλογηράτος, CEO της CPLP, δήλωσε: «Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2023, συνεχίσαμε να εφαρμόζουμε τη στρατηγική ανανέωσης του στόλου μας, παραλαμβάνοντας δύο νεότευκτα πλοία: ένα μοντέρνο, πράσινης τεχνολογίας πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων 13.312 TEU με δεκαετή ναύλωση και ένα LNG/C τελευταίας γενιάς με επταετή ναύλωση.

Επιπλέον, παραμείναμε προσηλωμένοι στη στρατηγική βελτιστοποίησης του χρέους, αποπληρώνοντας πρόωρα μέρος του χρέους μας, και εισάγοντας νέες φθηνότερες δομές χρηματοδότησης. Τέλος, εξασφαλίσαμε επιτυχώς μεσοπρόθεσμη ναύλωση για το M/V Akadimos με υψηλό ημερήσιο ναύλο.

Ως αποτέλεσμα της ναύλωσης του M/V Akadimos, η πρώτη λήξη ναύλωσης πλοίου του στόλου δεν αναμένεται πριν από το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Με βάση τα παραπάνω, αυτή τη στιγμή έχουμε 10 πλοία ελεύθερα βαρών και έναν στόλο με σταθμισμένη μέση ηλικία 6,8 ετών, ενώ η εναπομένουσα διάρκεια ναύλωσης είναι επίσης 6,8 χρόνια που αντιστοιχούν σε συμβασιοποιημένα έσοδα περίπου 1,9 δισ. δολαρίων».