

## Εργασίες αντιοξειδωτικής προστασίας των μεταλλικών επιφανειών πρόσβασης στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου (pics)

2023/05/09 12:27 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η ΓΕΦΥΡΑ, παραχωρησιούχος εταιρεία της Ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου, ξεκίνησε εργασίες αντιοξειδωτικής προστασίας των μεταλλικών επιφανειών των προσβάσεων στο πλαίσιο του τακτικού κύκλου συντήρησης.

Οι εργασίες **αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τις 9 Ιουνίου**, ενώ κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης, η κίνηση στη Γέφυρα διεξάγεται κανονικά.



Οι εξειδικευμένες εργασίες συντήρησης αποτελούν μέρος της μόνιμης δέσμευσης της Γέφυρας στην ασφάλεια και τη λειτουργική απόδοση.

Η ΓΕΦΥΡΑ ως μέλος του δικτύου της VINCI Highways, επωφελείται από την

τεχνογνωσία και υποστήριξή της. Για τη διετία 2023-2024, η ΓΕΦΥΡΑ εκτιμά ότι θα δαπανήσει **7,4 εκατ. ευρώ σε βελτιώσεις, επισκευές, ενόργανη δομική παρακολούθηση και εργασίες συντήρησης**. Από την έναρξη λειτουργίας της το 2004 έχουν επενδυθεί περίπου 50 εκατ. για παρόμοιες εργασίες συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Αντικεραυνικής Προστασίας.



Η απασχόληση υψηλού επιπέδου εξειδικευμένου προσωπικού, όπως δύτες για τις υποθαλάσσιες επιθεωρήσεις και εναερίτες για την επιθεώρηση των καλωδίων και των εξωτερικών επιφανειών των πυλώνων, είναι απαραίτητη για την πραγματοποίηση των απαιτητικών αυτών τεχνικών εργασιών.

Οι δε νέες τεχνολογίες που εφαρμόζει η παραχωρησιούχος εταιρεία για την επιθεώρηση και συντήρηση της γέφυρας περιλαμβάνουν κινητές πλατφόρμες, πλατφόρμες αρνητικής κλίσης, τηλεκατευθυνόμενα υποβρύχια και εναέρια μέσα ελέγχου κ.λπ.





Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ, Πάνος Λούκας, δήλωσε σχετικά «Εφαρμόζοντας την τεχνογνωσία της VINCI Highways στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, διασφαλίζουμε τη διαρκή βελτίωση, την ασφάλεια και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες.

Από την έναρξη λειτουργίας της Γέφυρας το 2004 **μέχρι σήμερα έχουμε υλοποιήσει επενδύσεις της τάξης των 50 εκατ. ευρώ**. Μέσω δε της εισαγωγής καινοτόμων τεχνικών λύσεων υψηλών προδιαγραφών, θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στη συντήρηση και λειτουργία μιας ζωτικής σημασίας εθνικής υποδομής, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας».