

ΟΜΥΛΕ: Χωρίς καμία δέσμευση και υποχρέωση για επενδύσεις ή έργα η πώληση του λιμένα Ηρακλείου

2023/06/13 12:42 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την έντονη διαμαρτυρία της για την πώληση του 67% των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου εξέφρασε η ΟΜΥΛΕ, διερωτώμενη γιατί δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για επενδύσεις στο λιμάνι ή την πόλη του Ηρακλείου.

Όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η Ομοσπονδία, ένας από τους λόγους για τους οποίους διαμαρτύρεται είναι «επίσης και για το χαμηλό τίμημα (80 εκατ. ο ΟΛΗ έναντι 84 εκατ. ο Λιμένας Ηγουμενίτσας) που δεν ανταποκρίνεται στο μέγεθος του Λιμένα Ηρακλείου».

Παράλληλα, εκφράζει την απορία της για το γεγονός ότι «ολοκληρώνεται μια τόσο σοβαρή διαδικασία, που αφορά το κεντρικό Λιμάνι της Κρήτης αλλά και το σύνολο του Λιμενικού Συστήματος της χώρας, χωρίς να λειτουργεί η Ελληνική Βουλή και χωρίς να υπάρχει αρμόδια κυβέρνηση που θα φέρει τον Κυρωτικό Νόμο μια τέτοιας πώλησης προς ψήφιση».

Το περιεχόμενο της ανακοίνωσης

«Ανακοινώθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ η πώληση του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου στην κοινοπραξία GRIMALDI – ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ. Το ΤΑΙΠΕΔ, συντομεύοντας πλήρως τη διαδικασία, ανακοινώνει την παραχώρηση – ξεπούλημα του 67% του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΗ ΑΕ με μία αναφορά ενός συνολικού τιμήματος 80 εκατ. ευρώ, χωρίς καμία άλλη δέσμευση και υποχρέωση για επενδύσεις ή για έργα που θα αναβαθμίσουν το λιμάνι.

Χωρίς καμία ειδική αναφορά για τη σχέση του Λιμανιού με την πόλη του Ηρακλείου και με την Κρήτη γενικότερα. Και βέβαια χωρίς καμία συζήτηση και πρόνοια για το μέλλον των εργαζόμενων που υπηρετούν στον Λιμένα Ηρακλείου.

Η ΟΜΥΛΕ και οι εργαζόμενοι στα λιμάνια εκφράζουμε την απορία μας για το γεγονός ότι ολοκληρώνεται μια τόσο σοβαρή διαδικασία, που αφορά το κεντρικό Λιμάνι της Κρήτης αλλά και το σύνολο του Λιμενικού Συστήματος της χώρας, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΟΥΛΗ και χωρίς να υπάρχει αρμόδια ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ που θα φέρει τον Κυρωτικό Νόμο μια τέτοιας πώλησης προς ψήφιση!

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ και ΚΑΛΟΥΜΕ τα ΚΟΜΜΑΤΑ που θα βρίσκονται στην επόμενη Βουλή, η οποία τελικά θα αποφασίσει, να πάρουν ΣΑΦΗ ΘΕΣΗ για το σημαντικότερο αυτό ζήτημα που αφορά τις ζωές των ανθρώπων, την οικονομία και το μέλλον της Μεγαλονήσου.

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ επίσης και για το χαμηλό τίμημα (80 εκατομμύρια ο ΟΛΗ έναντι 84 εκατομμύρια ο Λιμένας Ηγουμενίτσας) που δεν ανταποκρίνεται στο μέγεθος του Λιμένα Ηρακλείου.

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ ακόμα γιατί δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για επενδύσεις στο Λιμάνι ή την πόλη του Ηρακλείου.

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΞΕΚΑΘΑΡΑ στην επόμενη Κυβέρνηση, σε όλα τα Κόμματα, αλλά και στην εταιρεία GRIMALDI – ΜΙΝΩΙΚΕΣ, ότι οι εργασιακές σχέσεις, οι θέσεις εργασίας και το εργασιακό καθεστώς των εργαζομένων στο Λιμάνι του Ηρακλείου ΤΩΡΑ αλλά και στο ΜΕΛΛΟΝ, δεν μπορούν με κανέναν τρόπο να αποτελέσουν θέμα προς διαπραγμάτευση και ότι θα κατοχυρωθούν σύμφωνα με όσα προβλέπονται για όλα τα λιμάνια.

ΖΗΤΑΜΕ από την Υπηρεσιακή Κυβέρνηση να ενημερώσει και εμάς τους εργαζόμενους αλλά και τον ελληνικό λαό για το αν το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να προχωρά σε τέτοια βήματα πριν από τις εκλογές και ποιος είναι ο λόγος που έπρεπε να ανοιχθούν οι προσφορές τώρα και όχι αφού σχηματιστεί Βουλή και Κυβέρνηση μετά τις εκλογές».