# Όμιλος AEGEAN είναι και Olympic Air: Στα 95,25 εκατ. τα έσοδα, με στόλο 14 αεροσκαφών

2023/07/03 07:10 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Βελτίωση οικονομικού αποτελέσματος, παρά τη μείωση των εσόδων σημείωσε πέρυσι η Olympic Air, η οποία, από το 2013, αποτελεί θυγατρική εταιρεία της AEGEAN και δραστηριοποιείται πλέον, αποκλειστικά, στο εγχώριο δίκτυο.

**Του Φώτη Φωτεινού**

Σύμφωνα με τον ισολογισμό του 2022, **η Olympic Air παρουσίασε έσοδα από συμβάσεις με πελάτες 95,25 εκατ., έναντι 223,76 εκατ. το 2021.**

Η μείωση, όπως αναφέρεται, οφείλεται – κυρίως – στην απόφαση της διοίκησης το 2022, **η εταιρεία να επικεντρωθεί στις πτήσεις εσωτερικού που πραγματοποιούνται με ελικοφόρα αεροσκάφη.**

Αντίστοιχα, τα EBITDA ανήλθαν στα 13,18 εκατ. έναντι 12,75 εκατ. το 2021, ενώ το τελικό οικονομικό αποτέλεσμα ήταν βελτιωμένο, **καθώς οι ζημιές συρρικνώθηκαν στα 2,3 εκατ. έναντι 18,38 εκατ. το 2021.**

Το 2022, η εταιρεία επιχείρησε με 14 αεροσκάφη έναντι 15 το 2021. Το 2022, η Olympic Air «αποχαιρέτησε» τα τελευταία Q400 που διατηρούσε, με αποτέλεσμα όλος ο στόλος να αποτελείται πλέον από αεροσκάφη ATR.

## Ο στόλος αεροσκαφών της Olympic Air

| **Κατασκευαστής / μοντέλο** | **2022** | **2021** |
|---|---|---|
| Bombardier Dash 8-Q400 | 0 | 8 |
| Bombardier Dash 8-100 | 2 | 2 |
| ATR 72-600 | 9 | 1 |
| ATR 42-600 | 3 | 4 |
| **Σύνολο** | **14** | **15** |

Από τις αρχές του 2022, η εταιρεία προχώρησε εντατικά στη σταδιακή αύξηση των αεροσκαφών αυτού του τύπου, αντικαθιστώντας τα Q 400 και εντάσσοντας τα στο συνολικό πρόγραμμα αντικατάστασης και αναβάθμισης του στόλου της που έχει ξεκινήσει το 2018, με αφετηρία την παραγγελία των 46 AIRBUS 320 και 321 neo.

## Τα οφέλη από την παράδοση των Q 400

Οι αρχικές συμβάσεις μίσθωσης των Q 400 έληγαν τον Ιούνιο του 2023. Με τη νέα συμφωνία και τα 8 αεροσκάφη Q 400, παραδόθηκαν, εκ νέου, στον εκμισθωτή εντός του 2022.

Ως εκ τούτου, η ΟΑ, όπως υποστηρίζουν στελέχη της, λαμβάνοντας υπόψη τις επικείμενες συμφωνίες επαναπαράδοσης, επανεξέτασε την ωφέλιμη ζωή των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσης, άρα και χρήσης των αεροσκαφών και διενήργησε επιταχυνόμενες αποσβέσεις ποσού 16,4 εκατ., καθώς και τις αντίστοιχες προβλέψεις του κόστους επαναπαράδοσης ποσού 6 εκατ.

## Τα χαρακτηριστικά των ATR

Τα ATR, σύμφωνα με στελέχη της AEGEAN, ανταποκρίνονται καλύτερα στις επιχειρησιακές προκλήσεις των ελληνικών αεροδρομίων, αλλά και στις σύντομες πτήσεις του δικτύου εσωτερικού, ενώ χρησιμοποιούνται από περισσότερες από 200 αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως σε πτήσεις αντίστοιχων αποστάσεων και χαρακτηριστικών.

Τα ATR υπολογίζεται να έχουν από 25 έως 30% χαμηλότερο αποτύπωμα CO2, σε σχέση με τα Q 400, διαθέτοντας βελτιωμένους κινητήρες, σύγχρονα συστήματα πλοήγησης, περισσότερο διαθέσιμο χώρο στην καμπίνα για τον επιβάτη και διασφαλίζοντας χαμηλότερο λειτουργικό κόστος και κόστος συντήρησης.