

Εγκρίθηκε το πρώτο Υδάτινο Πεδίο στην Κρήτη: Πτήσεις υδροπλάνων στο λιμάνι Κισσάμου στα Χανιά

2023/09/07 10:58 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ολοκληρώθηκε η έγκριση του πρώτου Υδάτινου Πεδίου στην Κρήτη, συγκεκριμένα στο λιμένα Κισσάμου στα Χανιά.

Κατόπιν αίτησης και Τεχνικού Φάκελου που υπέβαλε το «Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων» στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) το αρμόδιο Τμήμα ΓΕΝ/Α5-II αφού διενήργησε τους απαιτούμενους έλεγχους, σε συνεργασία με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ενέκρινε το Υδάτινο Πεδίο Κισσάμου Χανίων (με αριθμ. Εγκριτικής Απόφασης:Φ.552/44/197884,Σ2552, ΓΕΝ/Α5-II)

Το «Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων», φορέας Διαχείρισης του Λιμένα Κισσάμου Χανίων, ανέλαβε τη σημαντικότετη πρωτοβουλία να προχωρήσει στην έγκριση Υδάτινου Πεδίου το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης τουριστών αλλά και κατοίκων της ευρύτερης περιοχής των Χανίων.

Για την υλοποίηση της έγκρισης του Υδάτινου Πεδίου το «Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων», επέλεξε ως ανάδοχο την εταιρεία «Ελληνικά Υδατοδρόμια». Η «Ελληνικά Υδατοδρόμια» είναι η πρώτη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον χώρο των υδατοδρομίων και Υδάτινων Πεδίων, έχοντας ολοκληρώσει την έγκριση του 1ου πανελλαδικά Υδάτινου Πεδίου στο Κάνιστρο Κασσάνδρας Χαλκιδικής, καθώς και τις εγκρίσεις των Υδάτινων Πεδίων στο Πόρτο Χέλι, στην Ερμιόνη και στο Λαύριο.

Σε κάθε εγκεκριμένο Υδάτινο Πεδίο επιτρέπεται, βάσει νόμου, να πραγματοποιούνται **ημερησίως μέχρι έξι ζεύγη πτήσεων** (προσθαλάσωση - αποθαλάσωση), ανά αεροπορική εταιρεία υδροπλάνων.

Ακόμα, εκτός των έξι ζευγών πτήσεων, επιτρέπεται να εκτελούνται πτήσεις Νοσοκομειακές, Πυρόσβεσης, Έρευνας & Διάσωσης, και Γενικής Αεροπορίας. Οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται από/προς αδειοδοτημένα Υδατοδρόμια και χερσαία αεροδρόμια (με τη χρήση αμφίβιων υδροπλάνων).

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, «Η έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στον Κίσσαμο

Χανίων αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την δημιουργία εκτενούς δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων στην Κρήτη. Ήδη έχει εκδοθεί ή άδεια ίδρυσης του Υδατοδρομίου Ρεθύμνου ενώ σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται η αδειοδότηση του Υδατοδρομίου Ιεράπετρας και ακολουθούν: Χερσόνησος, Ηράκλειο, Αγία Γαλήνη, Σητεία, Μαλεβίζι, Κόκκινος Πύργος Φαιστού, καθώς και Υδάτινα Πεδία σε: Πλακιά και σε σειρά παραθαλάσσιων ξενοδοχείων της νήσου.

Με βάση τα ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι η Κρήτη, μόλις ολοκληρωθεί η δημιουργία του δικτύου Υδατοδρομίων & Υδάτινων Πεδίων, θα αποτελέσει μια από τις κορυφαίες αγορές για την δραστηριοποίηση υδροπλάνων στην Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό η εταιρεία "GRECIAN AIR SEAPLANES", που βρίσκεται σε διαδικασία απόκτησης Πιστοποιητικού Κοινοτικού Αερομεταφορέα (AOC) για πτήσεις υδροπλάνων, έχει συμπεριλάβει την Κρήτη στους προορισμούς που θα εξυπηρετεί, όταν δημιουργηθεί το προαναφερόμενο δίκτυο, προγραμματίζοντας να την συνδέει με νησιά των Κυκλάδων, των Δωδεκανήσων και περιοχές της Πελοποννήσου, όπου θα δημιουργηθούν υδατοδρόμια».

Ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, Βιριράκης Δημήτριος, αναφερόμενος στην έγκριση του Υδάτινου Πεδίου δήλωσε: «Είμαι πολύ χαρούμενος διότι το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων με μεθοδευμένες ενέργειες και κινήσεις, την βοήθεια της Κυβέρνησης και της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», απέκτησε πριν λίγες μέρες την έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στον λιμένα Καβονήσι Κισσάμου, την πρώτη άδεια αυτού του είδους στην Κρήτη.

Καταφέραμε σε δυο μόνο χρόνια και παρά τις ασύλληπτες δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε (π.χ. το θέμα του δασικού χαρακτηρισμού) να είμαστε παρόντες στον πρώτο σχεδιασμό του δικτύου υδροπλάνων στην Ελλάδα, όταν αυτό λειτουργήσει.

Αυτό σημαίνει ότι μια νέα πρωτοποριακή πύλη εισόδου θα δημιουργηθεί στην Δυτική Κρήτη για τον τουρισμό, τις μετακινήσεις και τις μεταφορές και θα συμβάλλει τα μέγιστα στην οικονομική ανάπτυξη των Χανίων και της Κρήτης. Σύντομα πιστεύω θα ακολουθήσει και η άδεια του Υδατοδρομίου στο ίδιο λιμάνι, αφού είμαι αισιόδοξος ότι οι όποιες παραλογές αντιδράσεις, η γραφειοκρατία και η ευθυνοφοβία ορισμένων, σύντομα θα ξεπεραστούν», κατέληξε ο κ. Βιριράκης.

Ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Γκόβας Τάσος, αναφερόμενος στο θέμα δήλωσε: «Πιστεύουμε ότι η έγκριση του Υδάτινου Πεδίου στο λιμένα Κισσάμου Χανίων θα αποτελέσει τον «πιλότο» για την έγκριση και άλλων Υδάτινων Πεδίων & Υδατοδρομίων στην Κρήτη ώστε σύντομα να δημιουργηθεί επαρκές δίκτυο για την βιώσιμη λειτουργία των υδροπλάνων. Οι μετακινήσεις των τουριστών με τα υδροπλάνα θα γίνονται ευέλικτα, με ασφάλεια και ταχύτητα. Η "αγορά" θα διευρυνθεί καθώς οι τουρίστες θα μπορούν να πραγματοποιούν εκδρομές με τα υδροπλάνα, τόσο σε μέρη εντός της Κρήτης όσο και σε κοντινά νησιά, αυξάνοντας έτσι τους

τουριστικούς προορισμούς που θα μπορούν να επισκέπτονται, γεγονός που θα καθιστά ακόμη πιο ξεχωριστές τις διακοπές τους».