

## Θ. Ζηλιασκόπουλος, ΤΑΙΠΕΔ: Το 2024 ο διαγωνισμός για τη μετεγκατάσταση των διαμεταφορέων στη Φυλή

2023/09/20 15:22 στην κατηγορία 7ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Στο α' τρίμηνο του 2024 τοποθέτησε την έναρξη του διαγωνισμού για τη μετεγκατάσταση των διαμεταφορέων από τον Βοτανικό στη Φυλή ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, μιλώντας στο 6ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2023.

Έκανε λόγο για αισθητή βελτίωση, τα τελευταία χρόνια, της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών εμπορευματικών μεταφορών, προσδιορίζοντας, ωστόσο, ως **ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια, την απουσία εμπορευματικών κέντρων.**

Όπως είπε χαρακτηριστικά, «πριν το 2010, δεν είχαμε τα εμπορεύματα για να χρειαστεί να κατασκευάσουμε τέτοιες μεγάλες εγκαταστάσεις. Όταν προέκυψε η ανάγκη, με τις επενδύσεις στα μεγάλα λιμάνια, ήρθε η οικονομική κρίση και σε συνδυασμό με τις συνήθεις παθογένειες, δεν προχωρήσαμε στη δημιουργία εμπορευματικών κέντρων, με αποτέλεσμα οι γειτονικές μας χώρες, που δεν είχαν εμπορευματικά κέντρα, τώρα να έχουν προχωρήσει».

Παρόλα ταύτα, ο κ. Ζηλιασκόπουλος εξέφρασε την **αισιοδοξία του για τις επενδύσεις στο Θριάσιο**, αλλά και για την ωρίμανση των εμπορευματικών κέντρων στη Φυλή και στο στρατόπεδο Γκόνου της Θεσσαλονίκης που έχει αναλάβει (των δυο τελευταίων) η ειδική μονάδα του ΤΑΙΠΕΔ.

Ειδικότερα για τη μετεγκατάσταση των διαμεταφορέων στη Φυλή, προανήγγειλε την προκήρυξη του διαγωνισμού για την παραχώρηση του οικοπέδου, έκτασης 600 τ.μ., που ανήκει στον δήμο Φυλής στο α' τρίμηνο του 2024. Όπως ανέφερε, το ΤΑΙΠΕΔ έχει **δαπανήσει ήδη για την ωρίμανση του έργου σε μελέτες 1 εκατ. ευρώ.**

Ο κ. Ζηλιασκόπουλος σημείωσε πως στα συνοδά έργα της περιφερειακής στο Αιγάλεω έχει ενταχθεί η οδική σύνδεση του ακινήτου, ενώ θα κατατεθεί και η μελέτη για τη σιδηροδρομική σύνδεση.

Γενικότερα, ο κ. Ζηλιασκόπουλος επισήμανε ότι στο παρελθόν έγιναν λάθη στην ανάπτυξη του εγχώρια κλάδου των logistics. Πρόσθεσε, ωστόσο, ότι τα τελευταία έτη

έχουν γίνει σημαντικά βήματα για τη βελτίωση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, όπως άλλωστε αποτυπώνεται στον δείκτη Logistics Performance Index της Παγκόσμιας Τράπεζας, στον οποίο η Ελλάδα αναρριχήθηκε στην 19η θέση το 2022.