

---

## **N. Κουρέτας, Ελληνικό Μετρό: Φιλική προς το περιβάλλον η γραμμή 4 - Πως προχωρούν τα εργοτάξια σε Εξάρχεια, Ριζάρη και Δικαστήρια**

---

2023/09/22 09:21 στην κατηγορία 6ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ

---

Στην πορεία των έργων για τη γραμμή 4 του Μετρό Αθήνας αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό, Νίκος Κουρέτας, στο 6ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2023.

Αναγνώρισε τη δυσκολία κατασκευής ενός τέτοιου μεγέθους έργου σε μία πόλη που, όπως χαρακτηριστικά, είπε κινείται στο “κόκκινο”.

«Το να εγκαταστήσουμε εργοτάξια μέσα στον αστικό ιστό γνωρίζουμε ότι είναι μία υπόθεση σύνθετη και απαιτητική και πρέπει να γίνει με επιστημονικά άρτιο τρόπο, ενώ από την πλευρά μας, προσπαθούμε να δημιουργήσουμε όσο το δυνατόν λιγότερη όχληση στους πολίτες», υπογράμμισε, κάνοντας ειδική αναφορά στα εργοτάξια των Εξαρχείων, της Ριζάρη και των Δικαστηρίων.

Ειδικότερα, στα Εξάρχεια, σύμφωνα με τον κ. Κουρέτα, έχουν ξεκινήσει σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού οι αρχαιολογικές ανασκαφές και συντηρήσεις. Πρόσφατα, μάλιστα, εντοπίστηκαν, εντός της πλατείας, θεμέλια ενός κτηρίου των αρχών του 1900, που φαίνεται ότι στο ισόγειο στέγαζε είτε φαρμακείο είτε αποθήκη φαρμάκων. Όταν ολοκληρωθούν οι αρχαιολογικές εργασίες, θα ακολουθήσουν οι κατασκευαστικές, ξεκινώντας από την απομάκρυνση των δικτύων κοινής ωφέλειας.

Ο κ. Κουρέτας εστίασε στην πυκνότητα των δικτύων μετρό σε μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, όπως το Λονδίνο που διαθέτει 272 σταθμούς και το Παρίσι, όπου στους 308 υφιστάμενους σταθμούς, προστίθενται 112 που είναι υπό κατασκευή, καταδεικνύοντας τις προσπάθειες της Αθήνας για πύκνωση του δικτύου, καθώς **στους 61 υφιστάμενους σταθμούς, θα προστεθούν ακόμη 15.**

Δεδομένης της συμβολής του μετρό στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, συνέστησε σε όλες τις πλευρές να επιδείξουν υπομονή κατά τη διάρκεια της κατασκευής, καθώς «το μετρό θα μείνει για πάντα».

Για τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο της νέας γραμμής 4 ανέφερε ότι, από την πρώτη

ημέρα της λειτουργίας του, **θα κυκλοφορούν 53.000 λιγότερα αυτοκίνητα καθημερινά**, το οποίο μεταφράζεται σε μείωση 340 τόνων του διοξειδίου του άνθρακα, ενώ θα προστεθούν στο δίκτυο του μετρό **330.000 επιβάτες ανά ημέρα**.