

Το «κλειδί» του Μετρό Θεσσαλονίκης σε Ιταλούς (ATM) και Γάλλους (EGIS), οι υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν

2023/10/02 07:01 στην κατηγορία MMM

Την Τετάρτη 4 Οκτωβρίου, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος – εκτός απροόπτου – αναμένεται να ανακοινώσει τα εγκαίνια – πρόκειται να υπογραφεί η σύμβαση για τη συντήρηση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η σύμβαση, 292 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, είναι 12ετής και θα υπογραφεί μεταξύ της Ελληνικό Μετρό και της κοινοπραξίας THEMA (THEMA Consortium), η οποία αποτελείται από την ιταλική εταιρεία ATM S.p.A. και τη γαλλική Egis Projects S.A.S.

Αντικείμενο του διαγωνισμού, στο οποίο πλειοδότησε η συγκεκριμένη κοινοπραξία, είναι η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης σε δύο φάσεις:

-Η λειτουργία της βασικής γραμμής που ξεκινά από την βορειοδυτική πλευρά της πόλης με τον Σταθμό «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός», ο οποίος βρίσκεται εμπρός από τον Σταθμό του ΟΣΕ και συνεχίζει έως τον τερματικό Σταθμό «Νέα Ελβετία» στην νοτιοανατολική πλευρά της πόλης καταλήγοντας στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας.

Η γραμμή ακολουθεί κυρίως τις οδούς Μοναστηρίου, Εγνατία, Κωνσταντίνου Καραμανλή, Δελφών και Σόλωνος.

Το έργο της βασικής γραμμής περιλαμβάνει δύο σήραγγες μονής τροχιάς και 13 σταθμούς.

Οι σταθμοί του Βασικού Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι: Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Πλατεία Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγίας Σοφίας, Συντριβάνι, Πανεπιστήμιο, Παπάφης, Ευκλείδης, Φλέμινγκ, Ανάληψη, 25ης Μαρτίου, Βούλγαρη, Νέα Ελβετία.

-Σε δεύτερο στάδιο θα ξεκινήσει και η λειτουργία της επέκτασης προς Καλαμαριά. Οι σταθμοί της επέκτασης προς Καλαμαριά του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα.

Στο αντικείμενο των υπηρεσιών περιλαμβάνονται η καθημερινή λειτουργία και

συντήρηση των εγκαταστάσεων, των συστημάτων και του τροχαίου υλικού, ο καθαρισμός, η φύλαξη (Ασφάλεια - Προστασία), η διαχείριση Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (AFC) και η εγκατάσταση και λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος IT-ERP υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στην πλήρη ανάπτυξή του, το σύστημα θα έχει την δυνατότητα να διακινεί, με τη διέλευση από τους σταθμούς ανά 90 δευτερόλεπτα (ενάμιση λεπτό) 33 αυτόματων συρμών, 18.000 επιβάτες ανά ώρα και ανά κατεύθυνση.