
Η «ταυτότητα» των Ιταλών της ATM και των Γάλλων της Egis που ανέλαβαν το Μετρό Θεσσαλονίκης, προσλαμβάνονται 420 άτομα

2023/10/05 11:07 στην κατηγορία ΜΜΜ

Στους Ιταλούς της ATM και τους Γάλλους της Egis παραδόθηκε, επίσημα χθες, η συντήρηση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο αναμένεται να εγκαινιαστεί εμπορικά στα τέλη του 2024.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η κοινοπραξία THEMA, που συγκροτείται από την ATM κατά 51% και την Egis κατά 49%, θα είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης για τα επόμενα σχεδόν 11 χρόνια.

Σε πρώτη φάση η εταιρεία, σύμφωνα με εκτιμήσεις, **θα προσλάβει 65 άτομα, τα οποία θα εκπαιδευτούν στο διάστημα μέχρι την εμπορική λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης (τέλη του 2024).**

Με την παράδοση της επέκτασης στην Καλαμαριά (2025), **η THEMA εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 420 άτομα προσωπικό.**

Το προφίλ της ATM και της Egis

Σύμφωνα με τα όσα υποστηρίζουν οι δυο εταιρείες σε ενημερωτικό σημείωμα, η ATM, πάροχος στις δημόσιες συγκοινωνίες στην Ιταλία, έχει αποκτήσει σημαντικό ρόλο στην παγκόσμια σκηνή στη διαχείριση αυτοματοποιημένων συστημάτων μετρό:

Το 2008 στην πόλη της Κοπεγχάγης, μέσω της Metro Service A/S, με τις Γραμμές 1, 2 και με τις μεταγενέστερες, Γραμμές 3 και 4 στο Cityring, το 2011 στο Ριάντ, μέσω της λειτουργίας της πρώτης γραμμής της πόλης και το 2013 στο Μιλάνο, μέσω του μετρό M5 χωρίς οδηγό και αργότερα, μέσω του M4 που συνδέει το αεροδρόμιο Linate με το κέντρο της πόλης.



THEMA
Thessaloniki Metro Auto

Από την πλευρά της, η Egis είναι διεθνής πάροχος στους τομείς των συμβουλευτικών υπηρεσιών, της μηχανικής κατασκευών και των υπηρεσιών κινητικότητας.

Η Egis είναι παγκόσμιος «ηγέτης» στη λειτουργία σιδηρόδρομων, αυτοκινητόδρομων και στις υποδομές μεταφορών αεροδρομίων, μετρώντας πάνω από 30 συμβάσεις λειτουργίας και συντήρησης σε εξαιρετικά πολύπλοκα περιβάλλοντα.

Όπως υποστηρίζουν, το νέο μετρό της Θεσσαλονίκης είναι το πιο σύγχρονο δημόσιο έργο που έχει κατασκευαστεί ποτέ στην Ελλάδα και το μοναδικό σύστημα μετρό χωρίς οδηγό που κατασκευάστηκε, εξυπηρετώντας τη δεύτερη μεγαλύτερη ελληνική πόλη σε πληθυσμό, με πάνω από 1 εκατομμύριο κατοίκους.

Ολόκληρο το σύστημα του Μετρό Θεσσαλονίκης θα έχει μήκος **περίπου 20 km μετά την επέκτασή του στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» και θα γίνει ο κύριος κόμβος για τα μέσα της πόλης.**

“Αυτή η σημαντική σύμβαση είναι πλήρως σύμφωνη με τα διεθνή αναπτυξιακά σχέδια της ATM για την ενίσχυση της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας στη διαχείριση αυτόματων συστημάτων μετρό και συστημάτων κινητικότητας”, δήλωσε ο Arrigo Giana, Διευθύνων Σύμβουλος της ATM.

“Η συμμετοχή μας στην επιχειρησιακή φάση, αυτού του έργου αποτελεί πηγή μεγάλης ικανοποίησης. Η ενσωμάτωση μιας αυτόματης γραμμής μετρό στις δραστηριότητές μας είναι το αποκορύφωμα μιας μακράς και ισχυρής διαδικασίας εδραίωσης της

τεχνογνωσίας μας”, δήλωσε ο Renaud Beziade, CEO Consulting & Επιχειρήσεις της Egis.

Σημειώνεται ότι η γαλλική Egis, εκτός από το Μετρό Θεσσαλονίκης, συμμετέχει και στην κοινοπραξία που θα αναλάβει τη διαχείριση της Εγνατίας Οδού.