

# Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, λόγω εκτέλεσης συγκοινωνιακών έργων. Αλλαγή άρθρου του ΚΟΚ

2023/10/13 09:13 στην κατηγορία ΜΜΜ

Στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπάγονται συγκοινωνιακά έργα, τα οποία, είτε λόγω της έντασης της παρέμβασης που προκαλούν στον αστικό ιστό (π.χ. γραμμή 4 μετρό Αθήνας), είτε εξαιτίας των απαιτήσεων έγκαιρης εξέλιξής τους για τη διασφάλιση της επίτευξης των χρονοδιαγραμμάτων που θέτει η χρηματοδότησή τους (π.χ. Flyover Θεσσαλονίκης), απαιτούν την κατά το δυνατό ταχύτερη απόκριση στις προκλήσεις που θέτει η ανάγκη εξομάλυνσης των κυκλοφοριακών οχλήσεων που μπορούν να προκαλέσουν.

## Της Βάσως Βεγιάζη

Προς τον σκοπό αυτό, όπως υποστηρίζεται από το υπουργείο, **αξιολογείται ως επιβεβλημένη η ανάληψη από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου της αρμοδιότητας σύνταξης ή έγκρισης των αναγκαίων μελετών και ακολούθως λήψης των σχετικών αποφάσεων**, μετά από την παρέλευση συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων.

Το άρθρο 28 «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης συγκοινωνιακών έργων – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 52 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» του νομοσχεδίου για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, αναφέρεται μόνο σε υφιστάμενα δίκτυα οδών.

## Το άρθρο 28

Στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), περί μέτρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας: α) στο τελευταίο εδάφιο προστίθεται η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης για την περιοχή αρμοδιότητάς του, προστίθενται τέσσερα νέα εδάφια, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και

τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με **βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.**

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφάινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας **δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός** από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται».