

Λειτουργία υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, η προϋπόθεση

2023/11/01 10:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Ανοίγει» ο δρόμος για τη λειτουργία υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, με νομοθετική ρύθμιση στο υπό διαβούλευση [σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας](#).

Όπως επισημαίνεται στο άρθρο 29, αδόμητα οικόπεδα, που βρίσκονται στο Ιστορικό Κέντρο της πρωτεύουσας, θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ως γήπεδα στάθμευσης (parking), υπό την **προϋπόθεση υποχρεωτικής περιμετρικής φύτευσης ζαρντινιέρας κινητού τύπου**, ύψους τουλάχιστον 2 μέτρων.

Το περιεχόμενο του Άρθρου 29

Δυνατότητα λειτουργίας υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων σε αδόμητα οικόπεδα του ιστορικού κέντρου της Αθήνας

1. Αδόμητα οικόπεδα που ευρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του παραδοσιακού τμήματος της πόλεως των Αθηνών (Ιστορικό Κέντρο), όπως αυτό χαρακτηρίστηκε με το από 21.9.1979 π.δ. (Δ' 567), μπορούν να λειτουργήσουν ως γήπεδα στάθμευσης, σύμφωνα με την παρ. 16.1 του άρθρου 4 του π.δ. 59/2018 (Α' 114), κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης, **με χρονική ισχύ τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος**, που δύναται να παραταθεί με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τρία (3) επιπλέον έτη, υπό την προϋπόθεση περιμετρικής φύτευσης, εξαιρουμένου του μήκους της εισόδου και της εξόδου, ζαρντινιέρας κινητού τύπου, ύψους τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.

2. Τα ανωτέρω **δεν ισχύουν** επί αδόμητων οικοπέδων, τα οποία: α) ευρίσκονται εντός της Ζώνης Προστασίας της Ακρόπολης, β) έχουν κηρυχθεί απαλλοτριωτέα ή έχουν απαλλοτριωθεί για αρχαιολογικούς σκοπούς. Για τα αδόμητα οικόπεδα που ευρίσκονται εντός του κηρυγμένου Αρχαιολογικού χώρου της Αθήνας, για την εφαρμογή της παρ. 1, απαιτείται προηγούμενη έγκριση του αρμοδίου οργάνου του υπουργείου Πολιτισμού.