

## Στο “μικροσκόπιο” της ΕΕ οι αεροπορικές για τις αυξήσεις τιμών των εισιτηρίων το καλοκαίρι

2023/11/06 12:23 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τις αυξήσεις των αεροπορικών ναύλων σε όλη την Ευρώπη διερευνά η Κομισιόν, αφού οι αεροπορικές εταιρείες **αύξησαν τις τιμές έως και 30%** το φετινό καλοκαίρι, οδηγώντας σε υπερκέρδη.

Όπως μεταδίδουν οι Financial Times, σε δηλώσεις της η Adina Vălean, Επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ, τόνισε ότι οι αξιωματούχοι της ΕΕ «εξετάζουν λεπτομερώς ... για το τι ακριβώς συμβαίνει στην αγορά και γιατί».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει την εξουσία να ρυθμίζει τους αεροπορικούς ναύλους, αλλά η παρέμβαση της Vălean εντείνει τις πιέσεις στις αεροπορικές εταιρείες για τις πρόσφατες αυξήσεις των τιμών, που προκλήθηκαν από την «έκρηξη» των ταξιδιών και τα ζητήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναζητούνται εξηγήσεις από τις αεροπορικές σχετικά με την αύξηση των ναύλων και τα πιθανά εμπόδια στη συνδεσιμότητα της ΕΕ.

Κατά τους Financial Times, οι μέσες τιμές αεροπορικών εισιτηρίων σε όλη την Ευρώπη ήταν **μεταξύ 20%-30% υψηλότεροι το καλοκαίρι του 2023 σε σύγκριση με το 2019**, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΕ που δημοσιεύθηκαν τον Οκτώβριο σε απάντηση ερώτησης στο Ευρωκοινοβούλιο.

Όπως διευκρίνισε η Vălean, «δεν είχε σχέδια να παρέμβει στη “λειτουργούσα” αεροπορική αγορά, αλλά η Κομισιόν χρειαζόταν περισσότερες λεπτομέρειες για τη δυναμική του κλάδου που είχε οδηγήσει σε υψηλότερες τιμές».

«Εξακολουθούμε να ερευνούμε γιατί δεν έχουμε μια πλήρη, λεπτομερή εξήγηση», είπε, ειδικά για το εάν οι αυξήσεις των ναύλων ήταν μια μακροπρόθεσμη τάση.

Οι Βρυξέλλες ανησυχούν ότι οι υψηλοί αεροπορικοί ναύλοι θα μπορούσαν να επηρεάσουν περιοχές της ΕΕ, όπως νησιά ή απομονωμένες περιοχές που βασίζονται στην αεροπλοΐα για συνδέσεις με την υπόλοιπη Ένωση.

«Δεν μπορούμε να πάμε ως ρυθμιστής στη μικροδιαχείριση των τιμών ή στην επιβολή τους, δεν νομίζω ότι αυτό είναι εφικτό ή επιθυμητό», είπε ο Vălean, συμπληρώνοντας ότι: «Από την άλλη πλευρά, αυτό που με ανησυχεί ως ρυθμιστής είναι ότι **η τιμή (θα μπορούσε) να γίνει εμπόδιο για τη συνδεσιμότητα.**»

Είμαστε σε μια μόνιμη συνομιλία με τον κλάδο ... για να καταλάβουμε ποια είναι η αιτία αυτής της εξέλιξης».