

## Πωλήσεις νέων επαγγελματικών οχημάτων: +22,4% τα λεωφορεία, 6,5% τα φορτηγά στο 10μηνο του 2023

2023/11/10 18:35 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Ζεστάθηκε» η ελληνική αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου στο 10 μήνο του τρέχοντος έτους, καθώς οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών και λεωφορείων ήταν αυξημένη κατά 6,5% και 22,4%, αντίστοιχα.

Αναλυτικότερα, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Οκτώβριος 2023</b>	<b>Οκτώβριος 2022</b>	<b>Μεταβολή 2023/2022</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	11.290	7.791	+44,9%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	957	936	+2,2%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	9	11	-18,2%
	<b>Ιανουάριος - Οκτώβριος 2023</b>	<b>Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022</b>	<b>Μεταβολή 2023/2022</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	115.800	90.727	+27,6%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	9.231	8.670	+6,5%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	213	174	+22,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος		Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος -		Διαφ (μον μερι
	2023	2022		Οκτώβριος 2023	Οκτώβριος 2022	
<b>A</b>	7,2%	4,8%	+2,4	7,7%	7,3%	+0,4
<b>A-SUV</b>	1,3%	2,3%	-1,0	2,2%	1,9%	+0,3
<b>A TOTAL</b>	8,5%	7,1%	+1,4	9,9%	9,2%	+0,8
<b>B</b>	16,7%	25,5%	-8,9	26,3%	25,2%	+1,1
<b>B-SUV</b>	31,9%	18,1%	+13,7	26,0%	24,2%	+1,8
<b>B TOTAL</b>	48,6%	43,7%	+4,9	52,3%	49,4%	+3,0
<b>C</b>	7,0%	14,4%	-7,4	8,2%	10,7%	-2,5
<b>C-SUV</b>	25,9%	24,8%	+1,1	21,3%	22,5%	-1,2
<b>C TOTAL</b>	32,9%	39,3%	-6,3	29,5%	33,2%	-3,7
<b>D</b>	1,8%	2,1%	-0,3	1,4%	1,3%	+0,1
<b>D-SUV</b>	6,4%	5,9%	+0,5	5,1%	5,0%	+0,1
<b>D TOTAL</b>	8,2%	8,0%	+0,1	6,5%	6,3%	+0,2
<b>E</b>	0,0%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
<b>E-SUV</b>	0,6%	0,6%	+0,0	0,4%	0,5%	-0,1
<b>E TOTAL</b>	0,7%	0,6%	+0,0	0,5%	0,5%	-0,1
<b>F-G</b>	0,2%	0,2%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
<b>F-G TOTAL</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,3%	-0,0	0,3%	0,2%	+0,1
<b>MPV</b>	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,0%	-0,0
<b>MPV-M /COMBI</b>	0,5%	0,6%	-0,2	0,5%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	66,4%	51,9%	+14,5	55,3%	54,3%	+0,9

	Οκτώβριος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>Βενζίνη</b>	37,6%	39,1%	-1,6	42,6%	45,4%	-2,8
<b>Πετρέλαιο</b>	12,1%	19,2%	-7,1	13,6%	16,3%	-2,7
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	34,2%	26,4%	+7,7	30,3%	27,4%	+2,9
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	13,7%	10,7%	+3,0	10,8%	7,4%	+3,4
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,7%	-0,3	0,3%	0,7%	-0,3
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,1%	3,9%	-1,8	2,4%	2,8%	-0,4

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος			Ιανουάριος-		
	2023	2022	Μεταβολή	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Μετ
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	861.062	788.258	+9,2%	7.940.749	6.790.789	+16,
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	759.960	694.418	+9,4%	6.977.553	5.933.260	+17,
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)</b>	894.118	825.043	+8,4%	8.232.986	7.069.274	+16,
<b>Ελλάδα</b>	11.401	8.606	+32,5%	104.510	82.735	+26,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.