

## Μετατέθηκε για τις 5/12 η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για τον οδικό άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά

2023/11/14 09:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Για τις 5 Δεκεμβρίου μετατέθηκε η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για το οδικό έργο Ιωάννινα - Κακαβιά, σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για τον εν λόγω διαγωνισμό ήταν προγραμματισμένη για τις 14 Νοεμβρίου με την αποσφράγιση προσφορών να γίνεται στις 16 Νοεμβρίου.

Ωστόσο, κρίθηκε δικαιολογημένη η μετάθεση υποβολής τους για τις 5 Δεκεμβρίου, με την αποσφράγιση προσφορών να προγραμματίζεται για τις 7 Δεκεμβρίου 2023.

Υπενθυμίζεται ότι, ο εν λόγω διαγωνισμός προκηρύχθηκε εκ νέου στις 4 Οκτωβρίου, μετά από δύο ακυρώσεις λόγω προσφυγών κατασκευαστικών σχημάτων.

Το έργο, **μήκους 70 χλμ.**, αποτελεί οδικό τμήμα του Δυτικού Άξονα. Είναι η συνέχεια της Ιόνιας Οδού από τα Ιωάννινα προς τα ελληνοαλβανικά σύνορα στην περιοχή της Κακαβιάς, διασχίζοντας τον νομό Ιωαννίνων. Ο άξονας αυτός θεωρείται ως ο δυτικότερος κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού και εντάσσεται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της χώρας.

Είναι έργο ιδιαίτερης σημασίας για την Ήπειρο, τη Δυτική Ελλάδα, αλλά και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς πρόκειται να αναβαθμίσει τις προοπτικές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών των Νοτιοδυτικών Βαλκανίων, στους τομείς των μεταφορών, του εμπορίου, του τουρισμού και των logistics.

Ο νέος οδικός άξονας θα βελτιώσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη των Ιωαννίνων, εκτρέποντας υπερτοπικούς φόρτους από την Περιφερειακή Οδό των Ιωαννίνων, ενώ η σύνδεση με τη Βιομηχανική Περιοχή θα επιτρέψει τη διοχέτευση της βαριάς κυκλοφορίας στο δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων.

Παράλληλα, το έργο θα εξασφαλίσει στην περιοχή της Κόνιτσας πρόσβαση στην Ιόνια Οδό και κατ' επέκταση στις περιοχές της Φλώρινας και της Καστοριάς.

Στα σημαντικά οφέλη του οδικού άξονα «Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά»

περιλαμβάνονται επίσης η εξυπηρέτηση του αεροδρομίου των Ιωαννίνων, καθώς και του κύριου όγκου της κυκλοφορίας μεταξύ Αλβανίας - Ελλάδα, αφού η συνέχεια της οδού μετά την Κακαβιά εξυπηρετεί τις παραλιακές περιοχές της Αλβανίας και τα Τίρανα, από τις οποίες προέρχεται μεγάλος αριθμός χρηστών της οδού.

Το έργο περιλαμβάνει δυο υποτμήματα:

- **Υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι.** Με αρχή το τέλος της σύμβασης παραχώρησης (Χ.Θ. 4+800) και πέρας το τέλος του ΑΚ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+237,37) και συνολικό μήκος 46,4 χλμ νέας χάραξης. Στο υποτμήμα περιλαμβάνονται έξι (6) Ανισόπεδοι Κόμβοι, εκ των οποίων ο ΑΚ Κ3 Πασσαρώνος (Χ.Θ. 21+940 - Χ.Θ. 23+441) μήκους 1,47χλμ., αποτελεί την Προαίρεση 1.
- **Υποτμήμα 2: Καλπάκι - Κακαβιά.** Με αρχή το πέρας του ΑΚ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+237,37) και πέρας τον μεθοριακό σταθμό Κακαβιάς (Χ.Θ. 74+349,66) και συνολικό μήκος 23,11 χλμ, προβλέπεται η αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού, που αποτελεί την Προαίρεση 2.