
Επιστολή - δήλωση της ΠΕΠΕ στους κοινοβουλευτικούς φορείς

2023/11/15 08:41 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την ακόλουθη επιστολή - δήλωση προς τους κοινοβουλευτικούς φορείς δημοσιοποίησε η ΠΕΠΕ.

Η επιστολή της ΠΕΠΕ

Το Σωματείο μας, με αφορμή απαράδεκτες δηλώσεις κορυφαίου υπουργού της Κυβερνήσεως περί δήθεν αδιαφορίας της ελληνικής κοινωνίας και της πλειοψηφίας των ψηφοφόρων της σχετικά με τη σύσταση προανακριτικής ή εξεταστικής επιτροπής της Βουλής για το εγκληματικό δυστύχημα των Τεμπών, αλλά και εν όψει της διαφαινόμενης προσπάθειας περί μη απόδοσης ευθυνών σε όσους αυτές αναλογούν, έχουμε να δηλώσουμε σε όλους τους κοινοβουλευτικούς φορείς ότι:

Το Σωματείο μας, με απόλυτο το αίσθημα της ευθύνης όσων μελών εκπροσωπεί, αλλά και απέναντι στους χρήστες του σιδηροδρόμου και το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας, είχε προειδοποιήσει, πριν το εγκληματικό και προδιαγεγραμμένο δυστύχημα των Τεμπών, επανειλημμένως την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με πολλαπλές επιστολές, εξώδικες δηλώσεις-διαμαρτυρίας, αλλά και με προκηρύξεις απεργιών και στάσεις εργασίας για όλες τις ελλείψεις/βλάβες στο σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και για ο,τι συνεπάγεται από την μη αποκατάσταση αυτών.

Υπογραμμίζαμε πάντοτε τους κινδύνους που προέκυπταν από την μη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο, αλλά και από την γενικότερη λογική εγκατάλειψής του.

Τα ως άνω δυστυχώς επιβεβαιώθηκαν με τον χειρότερο δυνατό τρόπο, δηλαδή με την απώλεια 57 ανθρώπινων ζωών εκ των οποίων 5 μέλη μας μηχανοδηγοί και 6 συνάδελφοι του προσωπικού της αμαξοστοιχίας.

Επιβεβαιώθηκαν, επίσης, και από το με ημερομηνία 18.6.2023 πόρισμα των εμπειρογνομόνων, που εγχειρίσθηκε στον Εφέτη Ανακριτή Λάρισας, σε σχέση με την εξακρίβωση των συνθηκών και των αιτιών του θανατηφόρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη.

Επιβεβαιώθηκε, δηλαδή, ότι δε λειτουργούσαν τα συστήματα ελέγχου κατάληψης πεδίων γραμμής και η φωτοσήμανση, δεν λειτουργούσε η τηλεδιοίκηση, δεν λειτουργούσε το εγκατεστημένο επί της γραμμής και των συρμών σύστημα ETCS, όπως και πολλά άλλα, παραλείψεις που συνέβαλαν στην πρόκληση του ατυχήματος.

Στις ως άνω προειδοποιήσεις και οχλήσεις μας προς τις διοικήσεις όλων των αρμόδιων και συνυπεύθυνων φορέων (ήτοι και του ΟΣΕ και του ως άνω Υπουργείου αλλά και άλλων φορέων), αντί για λύσεις, εισπράτταμε λοιδωρία, χλεύη, απειλές και ειρωνείες.

Χαρακτηριστικότερη όλων ήταν η εξώδικη απάντηση που μας απέστειλε η Διοίκηση του ΟΣΕ στις 8.11.2022, όπου στις αγωνιώδεις εκκλήσεις μας προς επιδιόρθωση των ως άνω προβλημάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο, προκειμένου να μην θρηνήσουμε την απώλεια ανθρώπινων ζώων, αναφερόταν καθόλα κυνικά και εξοργιστικά ότι τα όσα επισημαίναμε αποτελούσαν «εκτόξευση αυθαίρετων εκτιμήσεων και λανθασμένων πληροφοριών..» και ότι «τέτοιου είδους ανακρίβειες..γίνονται για την δημιουργία εντυπώσεων και για λόγους σκοπιμότητας»!!!

Δυστυχώς οι ως άνω επισημάνσεις μας αγνοήθηκαν. Δυστυχώς επιβεβαιωθήκαμε με τον χειρότερο δυνατό τρόπο. Την 28η Φεβρουαρίου του 2023, κόπηκε το νήμα της ζωής για 5 μέλη του Σωματείου μας, ενώ έχασαν την ζωή τους ακόμα 52 συνάνθρωποί μας εκ των οποίων και συνάδελφοι στον σιδηρόδρομο.

Δυστυχώς από το εγκληματικό αυτό δυστύχημα υπάρχουν ακόμα πολυτραυματίες συνάνθρωποι μας, σωματικά, αλλά και ψυχικά. Δεν μπορούν και δεν μπορούμε να ξεχάσουμε.

Δεν μπορούν να ξεχάσουν οι συγγενείς των θυμάτων και των τραυματιών. Δεν ξεχνά ούτε η ελληνική κοινωνία. Όλοι μας ενδιαφερόμαστε και ζητάμε απόδοση ευθυνών προς όλους τους υπευθύνους και σε όλα τα επίπεδα ανεξαιρέτως! Ζητάμε δικαιοσύνη.

Ζητάμε, ακόμα μια φορά, να σταματήσει η προπαγάνδα αποπροσανατολισμού της κοινής γνώμης από τα πραγματικά αίτια της τραγωδίας.

Αιτούμεθα δια της παρούσης την διενέργεια της καταλληλότερης κοινοβουλευτικής επιτροπής δια την δίκαιη απόδοση των ευθυνών σε όσους ευθύνονται και σε όποιο επίπεδο και αν βρίσκονται.

Το Σωματείο μας ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ τον αγώνα για ασφάλεια στην εργασία και τις μεταφορές, αλλά και την απόδοση δικαιοσύνης στους πραγματικά υπαίτιους του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών. Επαναλαμβάνουμε ότι ΔΕΝ θα αρκεστούμε στην θεωρία του «Μοναδικού Ανθρώπινου Λάθους».