

Στη Γερμανία οι διανομείς κερδίζουν 20% λιγότερα από εργαζόμενους σε άλλους τομείς

2023/11/23 07:51 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Το αργότερο μέχρι τέλη Νοεμβρίου, πάνω από 11 εκατομμύρια δέματα θα μεταφέρονται καθημερινά στη γερμανική επικράτεια καθώς βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για τις γιορτές των Χριστουγέννων, σύμφωνα με εκτιμήσεις της DHL.

Πρόκειται για σχεδόν τον διπλάσιο αριθμό δεμάτων από τα 6,2 εκατομμύρια που μεταφέρονται κάθε μέρα σε περιόδους εκτός γιορτών.

Ωστόσο, όπως μεταδίδει το Deutsche Welle, για μια ακόμα φορά οι διανομείς θα επωμισθούν, στην κυριολεξία, το βάρος μεταφοράς πακέτων μέχρι την πόρτα του σπιτιού μας, τη στιγμή μάλιστα που θεωρούνται ιδιαίτερα κακοπληρωμένοι για αυτή τη σκληρή σωματική εργασία.

Οι εργαζόμενοι σε εταιρείες όπως DHL, Hermes, UPS, DPD, GLS, Fedex & Co κερδίζουν σημαντικά λιγότερα χρήματα από συναδέλφους τους σε άλλους τομείς της οικονομίας. Οι διανομείς δεμάτων πλήρους απασχόλησης, λαμβάνουν **μέσο μεικτό μισθό 2.719 ευρώ**.

«Αυτό σημαίνει ότι οι εργαζόμενοι στον τομέα μεταφοράς δεμάτων βγάζουν κατά μέσο όρο 20% λιγότερα από αντίστοιχους εργαζόμενους στους υπόλοιπους τομείς της οικονομίας», αναφέρει η γερμανική Ομοσπονδιακή Στατιστική Υπηρεσία.

Μάλιστα, ορισμένοι στη Γερμανία κάνουν λόγο για καθεστώς εκμετάλλευσης στον τομέα διανομής δεμάτων, επειδή εταιρίες, όπως η Amazon ή η Hermes συνεργάζονται με υπεργολάβους, στους οποίους συχνά δεν υπάρχουν συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Από τους μεγάλους παρόχους μεταφοράς δεμάτων μόνο η DHL απασχολεί η ίδια την πλειονότητα των διανομέων, εφαρμόζοντας συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Και σαν μην έφθανε αυτό, οι διανομείς εργάζονται συχνά με συμβόλαια ορισμένου χρόνου, μερικής ή προσωρινής απασχόλησης. Σύμφωνα με την γερμανική Ομοσπονδιακή Στατιστική Υπηρεσία υπό αυτό το καθεστώς **εργάζεται σχεδόν το 29% των εργαζομένων**. Σε άλλους τομείς της οικονομίας, το αντίστοιχο ποσοστό δεν ξεπερνά το 19%. Την ίδια στιγμή, σχεδόν το 60% των διανομένων εργάζεται και τα Σαββατοκύριακα ενώ σε άλλους τομείς, το ποσοστό κυμαίνεται περίπου στο 50%.

Η συνδικαλιστική οργάνωση DPVKOM, που εκπροσωπεί κυρίως εργαζόμενους των Γερμανικών Ομοσπονδιακών Ταχυδρομείων, της Postbank και της Telekom επικρίνει το γεγονός ότι οι διανομείς εργάζονται σκληρότερα και περισσότερο: «Τα ολοένα περισσότερα και πιο βαριά δέματα, οι μεγαλύτερες χιλιομετρικές αποστάσεις που οφείλουν να καλυφθούν και οι ελλείψεις προσωπικού **οδηγούν σε μεγαλύτερη σωματική και ψυχική καταπόνηση των εργαζομένων**», δηλώνει στην DW ο εκπρόσωπος του συνδικάτου Μάικ Μπραντενμπούργκερ.

Σύμφωνα με την DPVKOM ένας από τους λόγους για τους οποίους οι διανομείς αποχωρούν από την DHL σχετίζεται με τις **ολοένα δυσκολότερες συνθήκες εργασίας**.

Η DHL απασχολεί σήμερα περισσότερους από 116.000 διανομείς αλληλογραφίας και δεμάτων. Για την γερμανική εταιρεία εργάζονται επίσης 40.000 υπάλληλοι στα κέντρα διαλογής και 10.000 εποχικοί. «Είμαστε άριστα προετοιμασμένοι για τις γιορτές των Χριστουγέννων», δηλώνει ο Νίκολα Χαγκκλάιτνερ, επικεφαλής του τομέα Post & Parcel Germany.

Ο νόμος περί προστασίας των διανομένων δεμάτων, ο οποίος ισχύει στη Γερμανία από το 2019, αναμένεται να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας. Μεταξύ άλλων, προβλέπει ότι οι μεγάλοι πάροχοι οφείλουν να διασφαλίζουν ότι οι υπεργολάβοι τους καταβάλλουν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης για τους υπαλλήλους τους.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση δημοσιογράφου, εκπρόσωπος του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων δήλωσε ότι το υπουργείο **προτίθεται να βελτιώσει τις συνθήκες εργασίας στο last mile**, δηλαδή την απόσταση από το όχημα μεταφοράς δεμάτων μέχρι την πόρτα του παραλήπτη. Για το σκοπό αυτό, το γερμανικό υπουργείο ενσωματώνει περισσότερες διατάξεις προστασίας εργαζομένων στην επικείμενη τροποποίηση του σχετικού νόμου. Σύμφωνα με την εκπρόσωπο έχουν ήδη υποβληθεί προτάσεις προς αυτή την κατεύθυνση στο αρμόδιο ομοσπονδιακό υπουργείο Οικονομίας.