

Πιο ακριβά τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια στην Αδριατική από το 2024

2023/12/30 10:49 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αυξήσεις εισιτηρίων, τόσο στους επιβάτες, όσο και στα φορτηγά τίθενται σε ισχύ από τις αρχές του 2024 στην Αδριατική και στην Κρήτη.

Οι αυξήσεις, οι οποίες ανέρχονται περί το 5%, αποτελούν απόρροια της ένταξης της ναυτιλίας / ακτοπλοΐας στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Για τα πλοία της Attica στην Αδριατική τον Ιανουάριο, **οι αυξήσεις έχουν ως εξής:**

από 3,7% έως 5% στην τελική τιμή του φορτηγού, ανάλογα με τη γραμμή και την κατηγορία φορτηγού, ενώ οι επιβάτες στην οικονομική θα επιβαρυνθούν κατά 5% έως 10%, ανάλογα με τη γραμμή και από 2,6 % έως 6,2% στις καμπίνες, ανάλογα με τη γραμμή και τα Ι.Χ. από 4% έως 8%.

Περίπου οι ίδιες είναι οι επιβαρύνσεις και στα πλοία του ομίλου Grimaldi.

Το σύστημα EU ETS

Με την ένταξη της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ (Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU ETS) από την 1η Ιανουαρίου 2024, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα εισέλθουν σε μια νέα εποχή περιβαλλοντικής ευθύνης.

Αυτή η ενσωμάτωση σηματοδοτεί μια σημαντική αλλαγή στη ναυτιλιακή βιομηχανία, επιβάλλοντας την συνολική αναφορά εκπομπών, την επαλήθευση και την αγορά δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων. Οι Κανονισμοί ισχύουν για όλα τα φορτηγά και επιβατηγά πλοία άνω των 5.000 τόνων συνολικής χωρητικότητας, που περιλαμβάνουν τόσο ταξίδια εντός της Ε.Ε. όσο και μέρος των διεθνών δρομολογίων που συνδέονται με την Ε.Ε..

Στην πράξη, οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να αγοράζουν και να παραδίδουν (χρησιμοποιούν) δικαιώματα εκπομπών EU ETS για κάθε τόνο αναφερόμενων εκπομπών CO₂ (ή ισοδύναμου CO₂) στο πεδίο εφαρμογής του συστήματος EU ETS.

Στο πλαίσιο αυτό, θα υπάρξει μια μεταβατική περίοδος, σύμφωνα με την οποία, οι

ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να παραδίδουν δικαιώματα μόνο για ένα μέρος των εκπομπών τους.

Πιο συγκεκριμένα, για το έτος **2025** θα παραδίδουν δικαιώματα για το 40% των εκπομπών τους που αναφέρθηκαν το 2024, για το έτος **2026** θα παραδίδουν δικαιώματα για το 70% των εκπομπών τους που αναφέρθηκαν το 2025. Και στη συνέχεια, από το έτος **2027 και μετά** θα παραδίδουν δικαιώματα για το 100% των αναφερόμενων εκπομπών τους.