

---

## Το αεροδρόμιο «Μακεδονία» το μεγάλο crash test της Fraport. Στο +9,9% η κίνηση 5μηνου

---

2017/06/19 00:18 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Το αεροδρόμιο «Μακεδονία» αποτελεί το σοβαρότερο crash test της Fraport Greece. Αυτό, διότι αποτελεί το μεγαλύτερο, σε όγκο επιβατών και πτήσεων, αεροδρόμιο που έχει στη διαχείρισή της στην Ελλάδα, το οποίο απαιτεί τις περισσότερες πρόσθετες επενδύσεις σε εξοπλισμό και υποδομές.

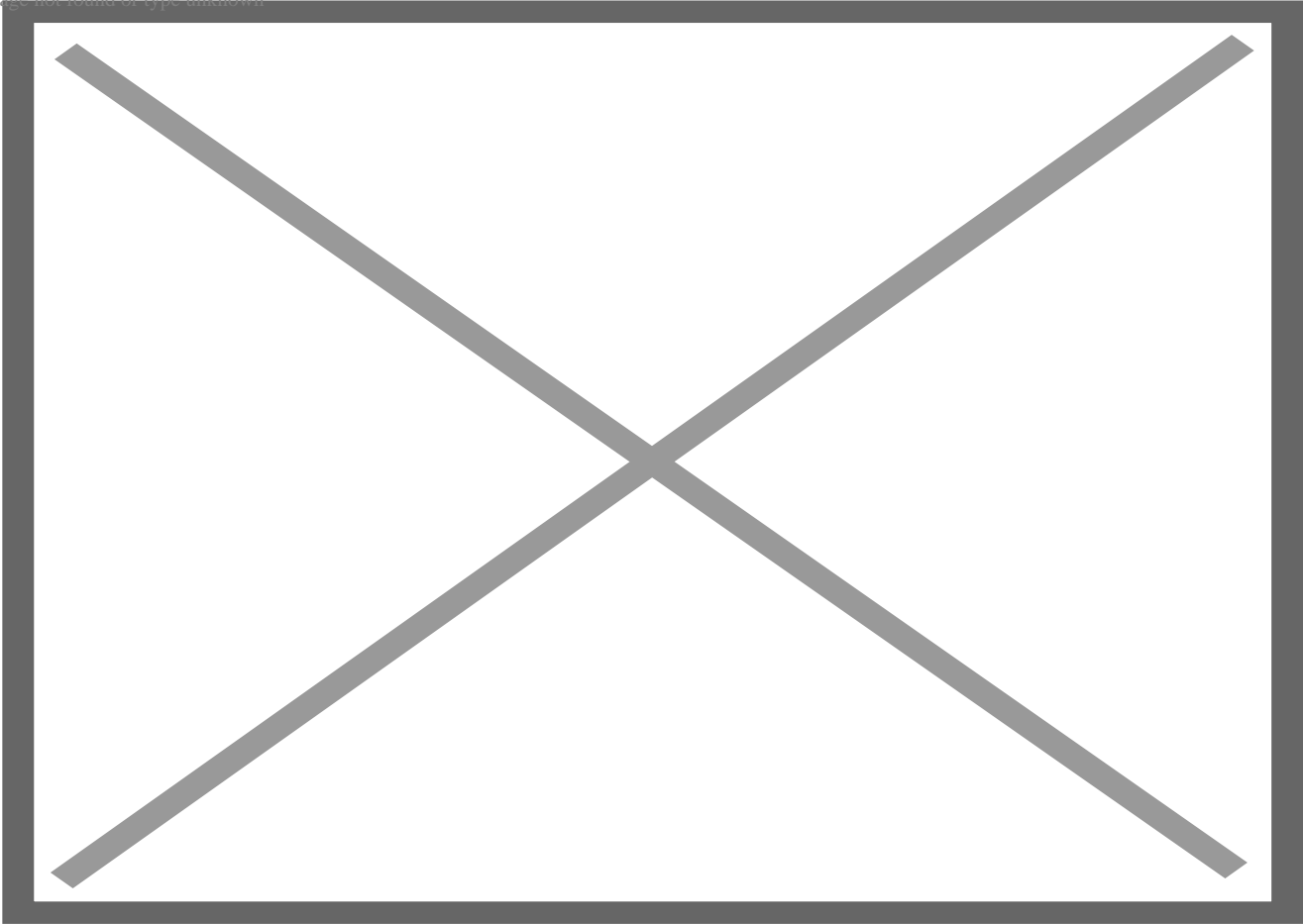
### Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Σχετικά πρόσφατα δημιουργήθηκαν τα πρώτα προβλήματα, καθώς η έλλειψη επαρκών σημείων ελέγχου προκάλεσε μεγάλες ουρές και ταλαιπωρία σε ώρες αιχμής.

Το στοίχημα είναι μεγάλο, καθώς η εταιρεία αναμένει **αύξηση 48%, στον αριθμό των επιβατών, μέχρι το 2026.**

Τα πρώτα μηνύματα είναι ενθαρρυντικά, καθώς το πρώτο πεντάμηνο γνώρισε άνοδο επιβατών 9,9% (συνολικά διακινήθηκαν 520.000 επιβάτες). Η κίνηση εξωτερικού ήταν αυξημένη 21,3%, αντίθετα οριακά μειωμένη ήταν η κίνηση εσωτερικού κατά 1,2%.

Σύμφωνα με τα σχέδια, που έχει παρουσιάσει η Fraport Greece για το «Μακεδονία», ο τερματικός σταθμός θα ανακαινιστεί και θα εκσυγχρονιστεί, ενώ θα πραγματοποιηθεί αναδιάπλαση των εμπορικών χώρων. Οι επενδύσεις θα φτάσουν τα 95 εκατ., με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2020.



Οι σημαντικές βελτιώσεις που θα πραγματοποιηθούν για την αύξηση, τόσο της χωρητικότητας, όσο και της ποιότητας των υπηρεσιών περιλαμβάνουν: 47% αύξηση των σταθμών Check-in, 75% αύξηση των ζωνών παραλαβής αποσκευών, 50% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών και διπλασιασμό των ζωνών ασφαλείας.

### **Οι συνολικές παρεμβάσεις στο αεροδρόμιο «Μακεδονία»**

- Νέος Τερματικός Σταθμός,
- Επέκταση τερματικού σταθμού κατά 30.988 m<sup>2</sup> και δημιουργία νέας πρόσβασης,
- Ανακαίνιση του υπάρχοντος τερματικού σταθμού,
- Νέος πυροσβεστικός σταθμός,
- Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο,
- Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών,
- Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών,

- Εγκατάσταση συστήματος «HBS inline screening» για τον έλεγχο των αποσκευών,
- 47% αύξηση των σταθμών Check-in (από 30 σε 44),
- 75% αύξηση των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 4 σε 7),
- 50% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 16 σε 24),
- Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 6 σε 12).