

Η έκθεση της IATA για την πορεία ανάπτυξης του αεροδρομίου της Αθήνας. Στα 43,5 εκατ. οι επιβάτες το 2046 (πίνακες)

2024/01/25 09:22 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Άνοιξε σήμερα το βιβλίο προσφορών για τη διάθεση των μετοχών του ΔΑΑ που ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η **δημόσια προσφορά** θα διαρκέσει 6 εργάσιμες ημέρες, έως την 1η Φεβρουαρίου, με το εύρος της τιμής διάθεσης να διαμορφώνεται μεταξύ 7 - 8,2 ευρώ ανά μετοχή.

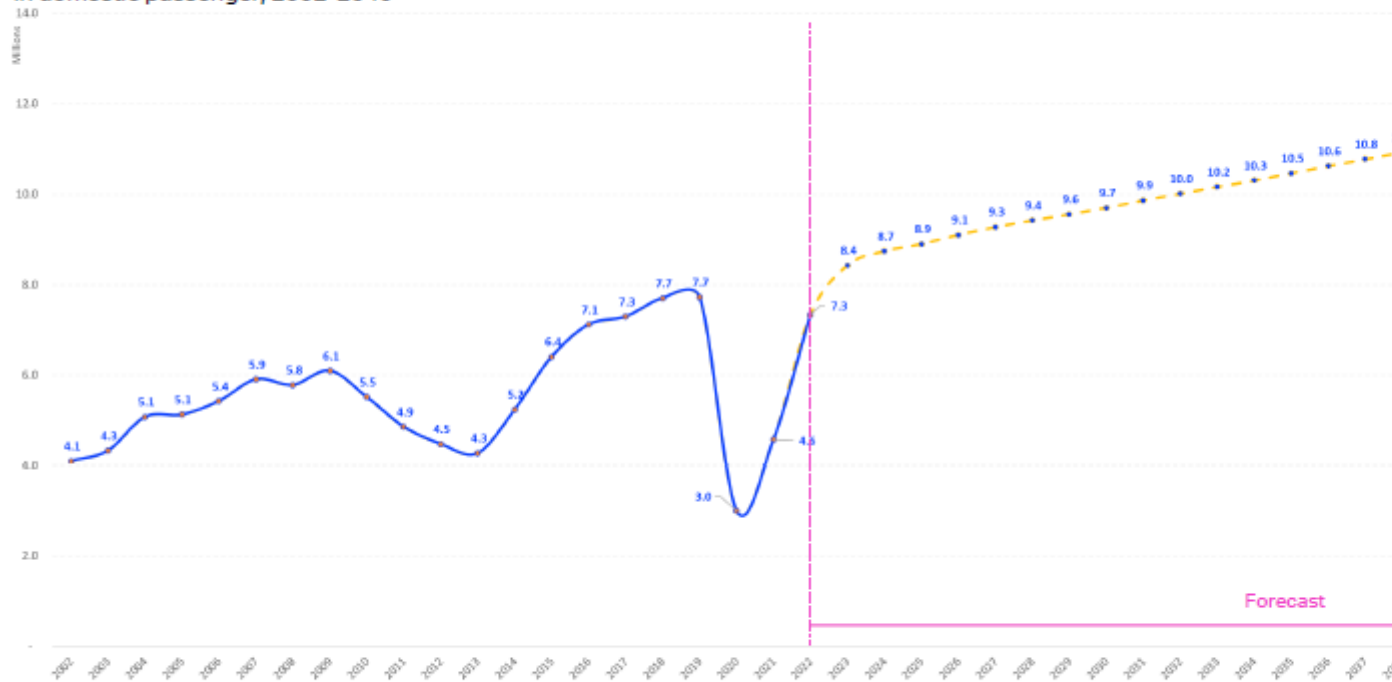
Στο ενημερωτικό δελτίο του αεροδρομίου της Αθήνας που ενέκρινε η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς συμπεριλαμβάνεται η έκθεση της IATA, με τίτλο «ATH Traffic Forecasts Update».

Μεταξύ άλλων, οι αναλυτές της IATA εκτιμούν ότι η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας **το 2046 θα διαμορφωθεί ως εξής (βασικό σενάριο):**

✈Η εσωτερική κίνηση προβλέπεται να φτάσει τα 12,1 επιβάτες το 2046, αυξάνοντας με μέσο ετήσιο ρυθμό 2,1% μεταξύ 2022 και 2046,

Passenger Traffic – Base Case | ATH domestic traffic is forecasted to reach 12.1 at an average annual rate of 2.1% between 2022 and 2046 (CAGR)

Domestic Annual Passenger Traffic at ATH
In domestic passenger, 2002-2046



Source: IATA Forecasts

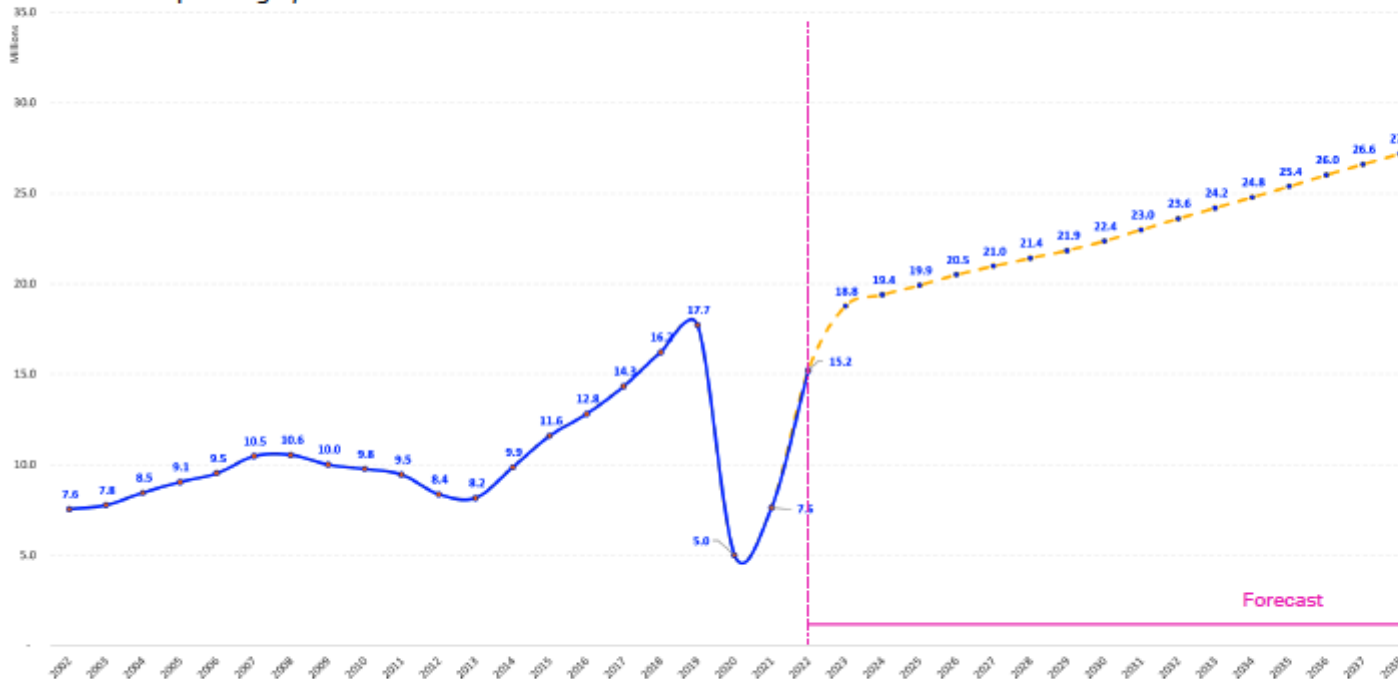
37

Η πρόβλεψη για την εσωτερική κίνηση του ΔΑΑ

✈ Η διεθνής κίνηση αναμένεται να φτάσει τα 31,4 εκατ. το 2046, αυξάνοντας με μέσο ετήσιο ρυθμό 3,1% μεταξύ 2022 και 2046.

Passenger Traffic – Base Case | ATH International traffic is anticipated to reach 31 growing at an average annual rate of 3.1% between 2022 and 2046 (CAGR)

International Annual Passenger Traffic at ATH
In international passenger, 2002-2046



Source: IATA Forecasts

38

Η πρόβλεψη για τη διεθνή κίνηση του ΔΑΑ

✈Οι πτήσεις προβλέπεται να φτάσουν συνολικά τις 291.100 το 2046, σημειώνοντας αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό 1,9% μεταξύ 2022 και 2046.

Σημειώνεται ότι ο ΔΑΑ σκοπεύει να υλοποιήσει επέκταση των εγκαταστάσεών του σε τρεις φάσεις, **βάσει προσυμφωνημένου Χωροταξικού Σχεδίου**, που έχει ως στόχο την αύξηση της χωρητικότητας των τερματικών σταθμών σε έως 50 εκατ. επιβάτες ετησίως έως το 2046.

Το Χωροταξικό Σχέδιο, όπως υποστηρίζεται, δεν απαιτεί νέες εκτάσεις ή νέους διαδρόμους προσγείωσης και απογείωσης, καθώς οι δύο ανεξάρτητοι διάδρομοι προσγείωσης και απογείωσης του αεροδρομίου που είναι ήδη σε λειτουργία, μπορούν να εξυπηρετήσουν την κίνηση των 50 εκατ. επιβατών.