

Ολοκλήρωση δημόσιας διαβούλευσης για την εφαρμογή του συστήματος Building Information Modelling στην Ελλάδα

2024/02/22 07:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ολοκληρώνεται σήμερα η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση **για την Εθνική Στρατηγική και τον οδικό χάρτη για την εφαρμογή του Building Information Modelling (BIM) στην Ελλάδα** από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με την παρούσα Εθνική Στρατηγική, φιλοδοξεί να διαμορφώσει ένα συνεκτικό στρατηγικό σχέδιο, με σαφή όραμα και στόχους, το οποίο λαμβάνει υπόψη ευρωπαϊκές προτάσεις και παραδείγματα και θέτει ως προτεραιότητα τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας, θέτοντας συγκεκριμένους στρατηγικούς άξονες, δράσεις και παρεμβάσεις.

Παράλληλα, το υπουργείο προχωρά στην κατάρτιση του οδικού χάρτη για την εφαρμογή του BIM στην Ελλάδα, ο οποίος περιγράφει τα βασικά βήματα, τον χρονικό ορίζοντα και τους απαιτούμενους πόρους για την υλοποίηση των παρεμβάσεων που προτείνονται.

Όπως αναφέρεται, η ανάγκη ανάπτυξης οδικού χάρτη **για την εφαρμογή του BIM εντοπίστηκε σε πολλές χώρες που έχουν υιοθετήσει τη μεθοδολογία του BIM** και πρόκειται συνήθως για ένα πενταετές ή δεκαετές πλάνο δράσεων προς την εφαρμογή του BIM.

Η διαμόρφωση ενός οδικού χάρτη προωθεί το μήνυμα στην αγορά για την επικείμενη αλλαγή και τη συντονισμένη προσπάθεια προς την εισαγωγή του BIM στον κατασκευαστικό κλάδο, δίνοντας παράλληλα κίνητρο στους επαγγελματίες να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες, όπως επενδύσεις σε νέο εξοπλισμό ή επανακατάρτιση του εργατικού δυναμικού σε περιπτώσεις που αυτό είναι δυνατό, ώστε να είναι προετοιμασμένοι για το BIM.

Ο οδικός χάρτης διαμορφωμένος για διάρκεια πενταετίας θέτει χρονικά ορόσημα για την εκκίνηση και ολοκλήρωση των δράσεων, δημιουργώντας ένα οργανωμένο και δεσμευτικό πλαίσιο, που αποτελεί πρόσφορο έδαφος για την εφαρμογή του BIM στην

Ελλάδα.

Τα χρηματοδοτικά κίνητρα

Το BIM αποτελεί μια χρονοβόρα και κοστοβόρα αλλαγή, η οποία απαιτεί κατάλληλη εκπαίδευση και αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών και δεξιοτήτων.

Έτσι προτείνεται η παροχή κρατικής οικονομικής υποστήριξης με την μορφή χρηματοδοτικών κινήτρων και εργαλείων προς τις επιχειρήσεις.

Όσον αφορά την οικονομική ενίσχυση εταιριών **με περιορισμένους πόρους, προτείνεται η επιδότηση αγοράς εξοπλισμού με δυνατότητες υποστήριξης λογισμικών BIM.** Στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 προβλέπεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας.

Συγκεκριμένα προβλέπεται επένδυση για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των ΜμΕ, μεταρρύθμιση για τη δημιουργία ψηφιακού επιχειρηματικού οικοσυστήματος, καθώς και εισαγωγή φορολογικών κινήτρων για τη διευκόλυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΜμΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο θα μπορούσαν να ενταχθούν και οι επιχειρήσεις της αλυσίδας αξίας του κατασκευαστικού κλάδου, με στόχο την ψηφιακή αναβάθμιση των υποδομών τους για το BIM.

Αναφορικά με τη μεταρρύθμιση για τη δημιουργία ψηφιακού επιχειρηματικού οικοσυστήματος και την εισαγωγή φορολογικών κινήτρων, προτείνεται, για τη διευκόλυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΜμΕ, η παροχή κινήτρων και πηγής χρηματοδότησης για νέες επενδύσεις σε ενσώματα και άυλα περιουσιακά στοιχεία ψηφιακής τεχνολογίας.

Σε συνέχεια της παροχής οικονομικών κινήτρων προς τις επιχειρήσεις προτείνεται η κάλυψη του κόστους εκπαιδεύσεων, τόσο ως προς το κόστος ανάπτυξης των εκπαιδεύσεων όσο και ως προς το κόστος συμμετοχής των επαγγελματιών.