

## Π. Αναστασόπουλος, ΟΛΠΑ: Το λιμάνι της Πάτρας πρέπει να συνδεθεί σιδηροδρομικά με την υπόλοιπη χώρα... χτες

2024/03/08 17:24 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα κεντρικά Γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ) επισκέφτηκε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωνσταντίνος Χατζηδάκης όπου είχε συνάντηση με τον δ/ντα σύμβουλο του Οργανισμού Παναγιώτη Γ. Αναστασόπουλο.

Η επίσκεψη αυτή αποτελεί μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού του υπουργείου για την ενίσχυση του εμπορίου και της ναυτιλιακής δραστηριότητας στη χώρα μας.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα που αφορούν **τη βελτίωση της λειτουργίας του λιμένα, την υποδομή, τις επενδύσεις και τις ευκαιρίες ανάπτυξης.**

Επιπλέον, αναλύθηκε το πλάνο του Οργανισμού για το βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο μέλλον με ιδιαίτερη αναφορά στα έργα που προβλέπονται να υλοποιηθούν στο άμεσο χρονικό διάστημα, όπως αυτό της Mega Yacht Μαρίνας στο κέντρο της πόλης, καθώς και του Dry Berth στο Νότιο Λιμένα.

Στη συνέχεια συζητήθηκε η εθνική σημασία των προσπαθειών της χώρας για την αξιοποίηση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, καθώς και την ανάγκη της Πάτρας να αποτελέσει το λιμάνι μας, την βάση στήριξης για το όλο εγχείρημα.

Ο υπουργός τόνισε ότι η κυβέρνηση βρίσκεται δίπλα στον Οργανισμό και υλοποιεί με γοργούς ρυθμούς τα απαραίτητα βήματα ώστε το λιμάνι της Πάτρας να αποκτήσει ακόμη πιο κεντρικό ρόλο στο χάρτη της λιμενικής βιομηχανίας. Εξέφρασε τη δέσμευσή του για την ενίσχυση της οικονομίας της χώρας μας, μέσω της ανάπτυξης του ναυτιλιακού τομέα με συγκεκριμένες τομές σε οικονομικό επίπεδο.

Ο κ. Αναστασόπουλος εξέφρασε την αγωνία του, τόσο για το λιμάνι όσο και για την πόλη της Πάτρας στις καθυστερήσεις που υπάρχουν στο θέμα της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού με την υπόλοιπη χώρα.

Χαρακτηριστικά ανέφερε: “Το λιμάνι της Πάτρας πρέπει να συνδεθεί σιδηροδρομικά με την υπόλοιπη χώρα ΧΘΕΣ! Με όποιον τρόπο. Αλλιώς **θα χάσουμε κάθε ευκαιρία και σαν λιμάνι αλλά πολύ περισσότερο σαν πόλη**».

Αγωνία, την οποία ο κ. Χατζηδάκης μοιράστηκε, καθώς κάθε μέρα που περνάει είναι και μια χαμένη ευκαιρία για το λιμάνι της Πάτρας”.