
Στασιμότητα στη μείωση θανάτων από τροχαία ατυχήματα στην ΕΕ το 2023. Στο -5% η Ελλάδα

2024/03/09 14:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το 2023 έχασαν τη ζωή τους **περίπου 20.400 άτομα σε τροχαία ατυχήματα** στην ΕΕ, ποσοστό που συνιστά μικρή **μείωση κατά 1%** σε σύγκριση με το 2022, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία της Κομισιόν.

Όπως επισημαίνεται, παρά τη σχετική πρόοδο από το έτος αναφοράς του 2019^[1], λίγα **κράτη-μέλη βρίσκονται σε καλό δρόμο** για την επίτευξη του στόχου της ΕΕ και του ΟΗΕ για μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα έως το 2030.

ROAD TRAFFIC IN THE EU

by road user and
involved in the c

Αντιφατική η εικόνα μεταξύ των κρατών

Σε επίπεδο ΕΕ, οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα το 2023 μειώθηκαν κατά 1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ενώ αυτό αντιπροσωπεύει **περίπου 2.360 λιγότερους θανάτους (-10%) σε σύγκριση με το 2019**, η πτωτική τάση έχει περιοριστεί σε αρκετά κράτη-μέλη.

Από το 2019, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα **έχει μειωθεί ελάχιστα στην Ισπανία, τη Γαλλία και την Ιταλία, ενώ έχει αυξηθεί στην Ιρλανδία, τη Λετονία, τις Κάτω Χώρες, τη Σλοβακία και τη Σουηδία.**

Αντιθέτως, την τελευταία τετραετία, το Βέλγιο, η Τσεχία, η Δανία, η Ουγγαρία και η Πολωνία βρίσκονται σε καλό δρόμο για την επίτευξη του στόχου μείωσης κατά 50% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα και των σοβαρών τραυματισμών έως το 2030 [\[2\]](#).

Η συνολική κατάταξη των ποσοστών θανάτων των χωρών δεν έχει αλλάξει σημαντικά, καθώς **οι ασφαλέστεροι δρόμοι εξακολουθούν να βρίσκονται στη Σουηδία** (22 θάνατοι ανά ένα εκατομμύριο κατοίκους) και στη Δανία (27/million).

Η Βουλγαρία (82/million) και η Ρουμανία (81/million) ανέφεραν τα υψηλότερα ποσοστά θανάτων το 2023, όταν ο μέσος όρος της ΕΕ ήταν **46 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων.**

ROAD TRAFFIC

URBAN AREA

by road user and
involved in the c



Οι ομάδες που επηρεάζονται περισσότερο

Τα διαθέσιμα στοιχεία σε επίπεδο ΕΕ για το 2022 (δεν είναι ακόμη διαθέσιμα λεπτομερή στοιχεία για το 2023) δείχνουν ότι το 52% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα σημειώθηκαν σε αγροτικές οδούς, έναντι 38% σε αστικές περιοχές και 9% σε αυτοκινητόδρομους.

Η τάση του αριθμού των ποδηλατών που σκοτώνονται στους δρόμους της ΕΕ προκαλεί σοβαρή ανησυχία, καθώς το 2000 έχασαν τη ζωή τους περισσότεροι από 2022 ποδηλάτες.

Αυτή είναι η μόνη κύρια ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου που δεν διαπιστώνει σημαντική μείωση των θανάτων κατά την τελευταία δεκαετία, ιδίως λόγω της συνεχιζόμενης έλλειψης κατάλληλων υποδομών και της μη ασφαλούς συμπεριφοράς όλων των χρηστών του οδικού δικτύου, όπως η υπερβολική ταχύτητα, η διάσπαση της προσοχής και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και ναρκωτικών.

Οι άνδρες ευθύνονταν για 3 στους 4 θανάτους από τροχαία ατυχήματα (77%). Τα άτομα ηλικίας 65 ετών και άνω διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο, καθώς αντιπροσώπευαν το 29% του συνόλου των θανάτων από τροχαία ατυχήματα, ενώ αντιπροσωπεύουν το 21% του πληθυσμού.

Ομοίως, οι νέοι ηλικίας 18-24 ετών αντιπροσώπευαν το 12% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα, αλλά το 7% του πληθυσμού.

Οι επιβάτες αυτοκινήτων (οδηγοί και επιβάτες) αντιπροσώπευαν το 45% του συνόλου των θανάτων, ενώ οι πεζοί αντιπροσώπευαν το 18%, οι χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) το 19% και οι ποδηλάτες το 10%. Τα μοτίβα αλλάζουν σημαντικά ανάλογα με την ηλικία. Μεταξύ των ατόμων ηλικίας 65 ετών και άνω, οι πεζοί αντιπροσωπεύουν το 29% των θανάτων και των ποδηλατών το 17%.

Στις αστικές περιοχές, οι ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες και χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων) αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 70% των συνολικών θανάτων. Οι θάνατοι των χρηστών αστικών οδών σημειώνονται ως επί το πλείστον όταν μια σύγκρουση αφορά αυτοκίνητα και φορτηγά, υπογραμμίζοντας την ανάγκη βελτίωσης της προστασίας αυτών των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

Στατιστικά στοιχεία για την οδική ασφάλεια

Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων – προκαταρκτικά

στοιχεία 2023

	Rate per million population			Percentage change 2023 in relation to:		
	2022	2023		2022	2019	Average 2017-19
EU	46	46		-1%	-10%	-12%
Belgium	46	43		-6%	-22%	-19%
Bulgaria	78	82		-1%	-16%	-18%
Czechia	50	46		-5%	-19%	-18%
Denmark	26	27		4%	-20%	-12%
Germany	33	34		2%	-7%	-11%
Estonia	37	43		20%	13%	6%
Ireland	31	35		19%	31%	29%
Greece	63	60		-5%	-10%	-12%
Spain	37	36		0%	-1%	-3%
France	50	48		-3%	-2%	-4%
Croatia	71	71		0%	-8%	-13%
Italy	54	52		-2%	-2%	-6%
Cyprus	41	37		-8%	-35%	-34%
Latvia	60	76		27%	9%	4%
Lithuania	43	56		33%	-14%	-13%
Luxembourg	56	39		-28%	18%	-6%
Hungary	55	49		-12%	-22%	-24%
Malta	50	26		-46%	-13%	-21%
Netherlands	37	35		-6%	5%	8%
Austria	41	43		7%	-5%	-4%
Poland	50	52		0%	-35%	-34%
Portugal	60	61		3%	-8%	-4%
Romania	86	81		-5%	-17%	-18%
Slovenia	40	39		-4%	-20%	-17%
Slovakia	49	52		5%	4%	4%
Finland	35	32		-10%	-17%	-23%
Sweden	22	22		2%	5%	-13%
Switzerland	28	22		-20%	3%	-11%
Norway	21	22		5%	13%	14%
Iceland	24	21		-11%	33%	-40%

Πηγή: Βάση δεδομένων της EE CARE σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα και τις εθνικές πηγές.

Τα στοιχεία για τον πληθυσμό προέρχονται από την Eurostat

Τα αριθμητικά στοιχεία για το 2023 βασίζονται σε προκαταρκτικά στοιχεία για τις περισσότερες χώρες και υπόκεινται σε αλλαγές κατά τη δημοσιοποίηση των τελικών στοιχείων το φθινόπωρο του 2024. Οι εκτιμήσεις για το 2023 καλύπτουν ολόκληρο το έτος και όλους τους δρόμους και αναφέρονται σε θανάτους εντός 30 ημερών, αλλά για τις ακόλουθες χώρες βασίζονται σε αποσπασματικά στοιχεία: Ισπανία (αγροτικοί δρόμοι), Κάτω Χώρες (μερικά στοιχεία· οι θάνατοι που καταγράφονται από την αστυνομία δεν αναφέρονται επίσης επαρκώς σε ποσοστό περίπου 10-15 %), Πορτογαλία (θάνατοι εντός 24 ωρών) και Ελβετία (6 μήνες). Το 2023 δεν σημειώθηκαν θάνατοι από τροχαία ατυχήματα στο Λιχτενστάιν.

Τα στοιχεία για το 2023 συγκρίνονται με τρεις χρονικές περιόδους: Το **2022** (το προηγούμενο έτος), το **2019** (έτος αναφοράς για τον στόχο μείωσης των θανάτων κατά 50 % έως το 2030) και τον μέσο όρο της περιόδου **2017-2019** (για να ληφθούν υπόψη οι διακυμάνσεις στις μικρές χώρες). Στη Βουλγαρία, ο απόλυτος αριθμός θανάτων μειώθηκε μεταξύ του 2022 και του 2023, αλλά ο πληθυσμός μειώθηκε με ταχύτερο ρυθμό, με αποτέλεσμα την αύξηση του ποσοστού θανάτων. Οι ποσοστιαίες μεταβολές στον πίνακα βασίζονται στον απόλυτο αριθμό θανάτων και όχι στο ποσοστό ανά εκατομμύριο πληθυσμού.