

Αεροδρόμιο Καλαμάτας: Το Δημόσιο κρατά το 10%, σε ιδιώτες το 90%. Έως τα τέλη του έτους ο ανάδοχος

2024/03/13 07:10 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Κορυφώνεται η αγωνία για την παραχώρηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, το οποίο διεκδικείται από 4 σχήματα.

Του Φώτη Φωτεινού

Την Παρασκευή λήγει η προθεσμία για την υποβολή σχολίων από τις 4 κοινοπραξίες που διεκδικούν το αεροδρόμιο, προκειμένου ο διαγωνισμός να εισέλθει στην τελική φάση του, την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών.

Στόχος του Υπερταμείου είναι, έως τα τέλη του έτους, να ανακηρυχθεί ο ανάδοχος.

Σύμφωνα με πληροφορίες (και) του metaforespress.gr, **το Υπερταμείο θα διατηρήσει το 10% των μετοχών του αεροδρομίου, με το υπόλοιπο 90% να περνά σε ιδιώτες.**

Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας διεκδικείται από τις εξής κοινοπραξίες:

A. ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις – Egis – Aeroports de la cote d’Azur (Egis 45%, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις 45%, Aeroports de la cote d’Azur 10%),

B. Fraport – Delta – Pileas (Fraport AG 51%, Delta Airport Investments 24,5%, Pileas 24,5%),

Γ. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – GMR (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ 51%, GMR Airports Limited 49%) και

Δ. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – Corporation America Airports (ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ 70%, Corporation America Airports 30%).

Η περαιτέρω αξιοποίηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, παρόλες τις ιδιαιτερότητές του (συνύπαρξη με Π.Α.) **εκτιμάται ότι θα δώσει ισχυρή ώθηση στον τουρισμό, όχι μόνο της πόλης, αλλά και της κεντρικής και νότιας Πελοποννήσου**, καθώς θα διευρύνει και αναβαθμίσει την αεροπορική σύνδεση της Καλαμάτας με σημαντικές ταξιδιωτικές αγορές του εξωτερικού.

Αντίστοιχα, ο υποψήφιος επενδυτής που θα πλειοδοτήσει στον διαγωνισμό αναμένεται, όπως και στις υπόλοιπες παραχωρήσεις αεροδρομίων της Ελλάδας, **να καρπωθεί ένα ισχυρό cash flow, αλλά και κέρδη / μερίσματα.**

Υπέρ του εκσυγχρονισμού και της περαιτέρω αξιοποίησης του αεροδρομίου της Καλαμάτας τάσσονται σχεδόν όλοι οι φορείς της ευρύτερης περιοχής.