

Έντονο το ενδιαφέρον της Hellenic Seaplanes για το υδατοδρόμιο Πάτρας

2017/06/30 12:52 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το ενδιαφέρον της Hellenic Seaplanes για τον επικείμενο διαγωνισμό κατασκευής και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου της Πάτρας εξέφρασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Νικόλας Χαραλάμπους, κατά την επίσκεψή του –μαζί με ομάδα επενδυτών – στον Οργανισμό Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ).

Όπως σχολιάζεται στη σχετική ανακοίνωση, «αν και καθυστερεί, για άγνωστους λόγους, το νομοσχέδιο να πάρει το δρόμο του προς την Βουλή, εντούτοις το ενδιαφέρον των επενδυτών παραμένει υψηλό».

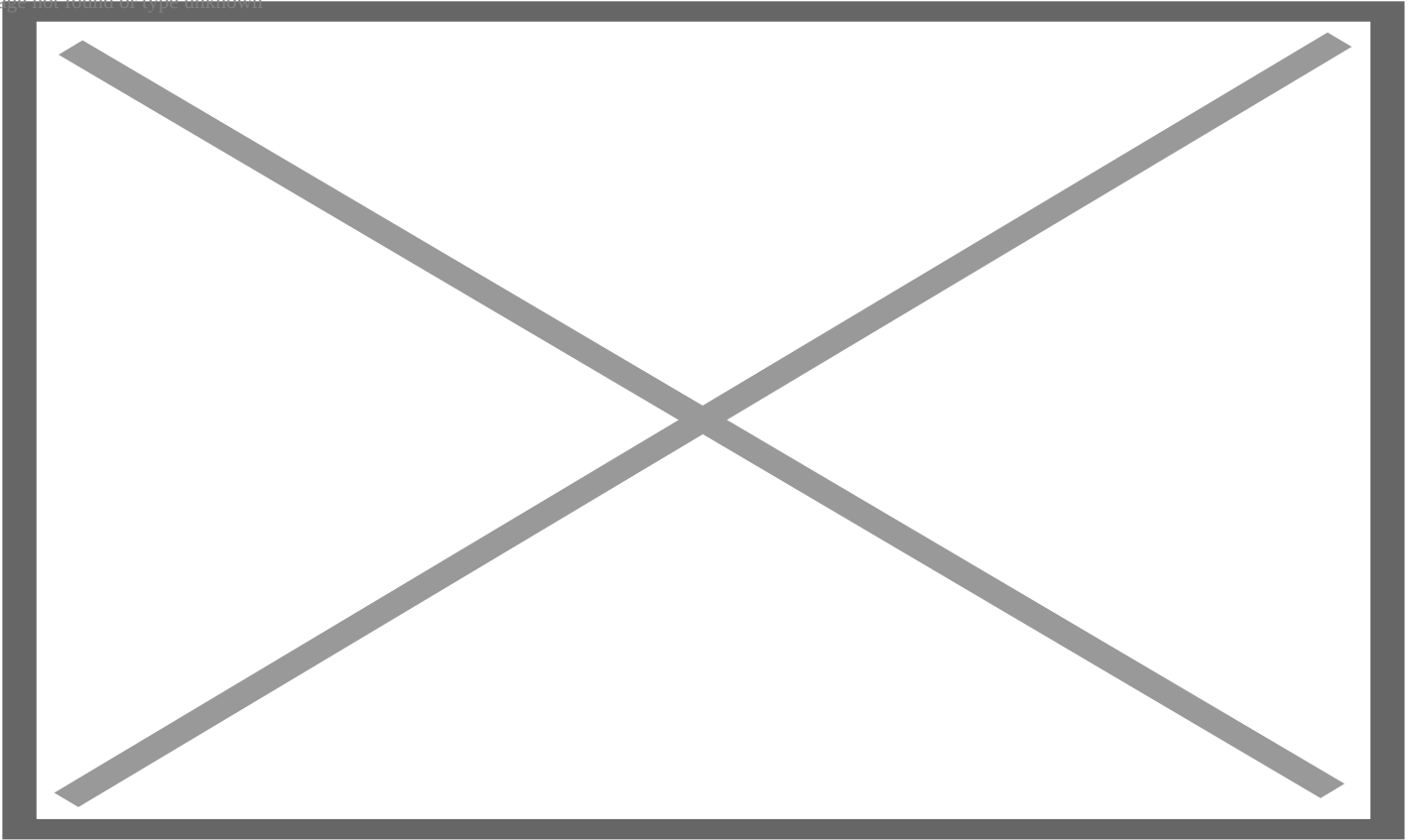
Σύμφωνα, με αξιόπιστες πληροφορίες, τουλάχιστον άλλες δύο επιχειρήσεις αναμένεται να προσέλθουν με προσφορές, όταν το ΤΑΙΠΕΔ αποφασίσει την υποβολή της διενέργειας του σχετικού διαγωνισμού.

Σε συνάντηση, που έγινε στα γραφεία του ΟΛΠΑ, με τον επικεφαλής του Οργανισμού, Νίκο Κοντοέ, συζητήθηκε ο σχεδιασμός του οργανισμού για την ανάπτυξη ενός κεντρικού υδατοδρομίου που πλέον απομένει μόνο η ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη του φορέα διαχείρισης και λειτουργίας, πριν πετάξουν τα πρώτα υδροπλάνα.

Όπως σημειώνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ **«ήδη ο Οργανισμός έχει ετοιμάσει τα τεύχη της διακήρυξης**, τα έχουμε στείλει στις εποπτεύουσες αρχές (το υπουργείο Ναυτιλίας και το ΤΑΙΠΕΔ), και αναμένουμε, είναι θέμα ημερών φαντάζομαι, τις τυχόν παρατηρήσεις τους».

Σύμφωνα με τον κ. Κοντοέ, **«η Πάτρα και το λιμάνι της πόλης, θα γίνει κεντρικός κόμβος ενός πρώτου στοιχειώδους δικτύου υδατοδρομίων στην Δυτική Ελλάδα**, θα συμβάλλει στην τουριστική και γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιφέρειας.

Τα οφέλη για την κοινωνία και τον τουρισμό θα είναι πολλά. χωρίς να αποκλείουμε και άλλου είδους διακινήσεις, όπως είναι επιχειρηματικές δραστηριότητες, επείγουσες και έκτακτης ανάγκης ιατρικού χαρακτήρα, έρευνες διάσωσης κ.α.».



Ο επικεφαλής της Hellenic Seaplanes σε σχετική ανακοίνωση δήλωσε ότι «**Η Πάτρα ως κεντρικός κόμβος αποκτά έναν εναλλακτικό τρόπο διακίνησης επιβατών και φορτίων με τα υδροπλάνα**, που μπορούν να καλύψουν ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών όπως: Προγραμματισμένες πτήσεις, Ναυλωμένες πτήσεις, Περιηγητικές πτήσεις, Υπηρεσίες μεταφοράς φορτίων, Αεροδιακομιδές, μεταφορές σε θέρετρα, κρουαζιερόπλοια.

Η λειτουργία των υδροπλάνων αποτελεί λύση στα προβλήματα της σύνδεσης των παράκτιων περιοχών της χώρας μας, και θα εξελιχθεί σε μοχλό ανάπτυξης για την Ελλάδα και τα νησιά μας, καθώς τα οφέλη από τη λειτουργία τους είναι πολλαπλασιαστικά, οι προοπτικές ανάπτυξης τεράστιες και η επίδρασή τους εκτείνεται σε ευρύ φάσμα κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων (ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος και της ποιότητας των μετακινήσεων των κατοίκων των νησιών και παραθαλάσσιων οικισμών, σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με δύσκολους συγκοινωνιακά προορισμούς, αξιοποίηση και ανάπτυξη πολλών αξιόλογων περιοχών που έως τώρα ήταν δυσπρόσιτες και δύσκολα επισκέψιμες, δημιουργία εκατοντάδων θέσεων εργασίας κλπ)».

Στην συνέχεια ο κ. Χαραλάμπους ανέφερε: «Μπορεί η γραφειοκρατία να στραγγαλίζει προς το παρόν το πολλά υποσχόμενο project και το νομοσχέδιο που περιμένουμε ένα χρόνο τώρα, να παραμένει στα συρτάρια, αλλά, πιστεύω πως **σύντομα αυτό το επενδυτικό survivor θα φτάσει σε ένα τέλος**, θα σταματήσουν οι νομοθετικές παλινωδίες, θα ξεπεραστούν οι αγκυλώσεις και το επενδυτικό κλίμα στη χώρα

επιτέλους θα σταθεροποιηθεί. Έχουμε χάσει πολλές ξένες επενδύσεις χωρίς λόγο, ενώ άλλες τηρούν προς το παρόν στάση αναμονής χωρίς να επενδύουν....».

Το υδατοδρόμιο της Πάτρας αναμένεται να είναι θέμα ημερών για να προχωρήσει και στην επόμενη συνεδρίαση του Δ.Σ. θα εγκριθεί και θα υπάρξει δημοσίευση της διακήρυξης, ανοικτά με διαφανείς διαδικασίες, προκειμένου να αναδειχθεί ο ανάδοχος διαχείρισης και λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Αυτό, από την φύση του θα πάρει κάποιο χρόνο, διότι υπάρχει ένας υποχρεωτικός χρόνος δημοσίευσης, οι διαδικασίες έγκρισης , οι προσυμβατικοί έλεγχοι, άρα όσο και να προσπαθήσει κάποιος να συμπύξει αυτές τις διαδικασίες, **θα απαιτηθεί ένα τρίμηνο μέχρι να ολοκληρωθούν.**

Σύμφωνα με τον κ. Κοντοέ «το αισιόδοξο σενάριο λέει ότι εάν δεν υπάρξουν προβλήματα στις διαγωνιστικές διαδικασίες, γιατί όπως ξέρετε μπορεί να υπάρξουν ενστάσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων, που μπορεί να καθυστερήσουν, τότε προσβλέπουμε να έχουμε ανάδοχο, εφόσον ο διαγωνισμός αποδειχθεί καρποφόρος, στο τέλος της φετινής σεζόν».