

Ευρωκοινοβούλιο: Στις 10/4 η κρίσιμη ψηφοφορία για τα νέα μέτρα μείωσης CO2 από φορτηγά, λεωφορεία

2024/04/09 10:09 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις 10 Απριλίου, οι βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου θα ψηφίσουν για τους νέους κανόνες ενίσχυσης των στόχων μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

Η νομοθεσία, η οποία έχει ήδη [συμφωνηθεί προσωρινά με το Συμβούλιο](#), θέτει στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO2 από μεγάλα φορτηγά και λεωφορεία: **45% για το διάστημα 2030-2034, 65% για το 2035-2039 και 90% από το 2040 και έπειτα.**

Μέχρι το 2030, τα νέα αστικά λεωφορεία θα πρέπει να μειώσουν τις εκπομπές τους κατά 90% και να μετατραπούν σε οχήματα μηδενικών εκπομπών έως το 2035.

Τίθενται επίσης στόχοι μείωσης των εκπομπών για τα ρυμουλκούμενα (7,5%) και τα ημιρυμουλκούμενα (10%), από το 2030.

Τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα ευθύνονται για περισσότερο από το 25% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις οδικές μεταφορές στην ΕΕ και αντιπροσωπεύουν πάνω από το 6% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ.

Η μείωση αυτών των εκπομπών θα συμβάλλει καθοριστικά στους ευρωπαϊκούς στόχους για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και μείωση της ζήτησης για εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα.