

«Πάτησαν» γκάζι οι πωλήσεις νέων λεωφορείων (+41,3%) στο α' τρίμηνο του 2024. Στο -6,1% τα φορτηγά

2024/04/11 13:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με υψηλές ταχύτητες ολοκλήρωσε το α' τρίμηνο του 2024 η αγορά νέων λεωφορείων, καθώς σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 41,3%.

Στον αντίποδα, κατά το εξεταζόμενο διάστημα, οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών (ελαφρά και βαρέα) κατέγραψαν πτώση της τάξης του 6,1%.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	12.478	13.284	-6,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	790	1.119	-29,4%
Καινούργια λεωφορεία	19	14	+35,7%
	Ιανουάριος - Μάρτιος 2024	Ιανουάριος - Μάρτιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	36.681	33.772	+8,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.877	3.064	-6,1%
Καινούργια λεωφορεία	89	63	+41,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, **ως τον Μάρτιο**, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	% (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος-Μάρτιος 2024	Ιανουάριος-Μάρτιος 2023	%(μονάδες μεριδίου)
A	6,4%	5,6%	+0,7	6,0%	5,7%	+0,3
A-SUV	2,7%	1,1%	+1,7	2,2%	1,1%	+1,1
(A TOTAL)	(9,1%)	(6,7%)	(+2,4)	(8,2%)	(6,8%)	(+1,5)
B	23,7%	25,5%	-1,8	26,2%	30,7%	-4,5
B-SUV	31,5%	26,8%	+4,7	30,5%	25,9%	+4,6
(B TOTAL)	(55,2%)	(52,4%)	(+2,9)	(56,7%)	(56,6%)	(+0,1)
C	5,8%	7,7%	-1,9	7,6%	7,1%	+0,5
C-SUV	21,4%	23,8%	-2,5	19,3%	21,8%	-2,4
(C TOTAL)	(27,1%)	(31,5%)	(-4,3)	(26,9%)	(28,9%)	(-2,0)
D	1,5%	2,0%	-0,5	1,8%	1,3%	+0,5
D-SUV	4,4%	5,9%	-1,5	4,3%	4,9%	-0,6
(D TOTAL)	(6,0%)	(7,9%)	(-1,9)	(6,1%)	(6,2%)	(-0,1)
E	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
E-SUV	0,5%	0,4%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
(E TOTAL)	(0,7%)	(0,5%)	(+0,2)	(0,5%)	(0,5%)	(+0,0)
F-G	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,2%	-0,1
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	+0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)	(0,3%)	(0,4%)	(-0,1)
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M /COMBI	1,3%	0,4%	+0,9	1,0%	0,4%	+0,7
(SUV TOTAL)	(60,7%)	(58,3%)	(+2,4)	(57,0%)	(54,3%)	(+2,6)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

%	Ιανουάριος-Μάρτιος 2024	Ιανουάριος-Μάρτιος 2023	%
μονάδες μεριδίου)	Μάρτιος 2024	Μάρτιος 2023	(μο μερ

Βενζίνη	41,7%	44,3%	-2,7	40,5%	44,2%	-3,7
Πετρέλαιο	8,1%	12,2%	-4,1	10,6%	16,6%	-6,0
Υβριδικά (HEV)	37,4%	28,8%	+8,6	37,3%	27,2%	+10,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,9%	11,6%	-1,7	9,8%	9,4%	+0,4
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,2
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,7%	2,7%	+0,0	1,7%	2,4%	-0,7

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία ACEA, η αγορά των επιβατικών κινήθηκε τον **Φεβρουάριο** ως εξής:

	Φεβρουάριος 2024	Φεβρουάριος 2023	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	883.608	802.435	+10,1%
ΕΕ 14⁽²⁾	770.534	701.966	+9,8%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	910.173	828.437	+9,9%
Ελλάδα	11.451	9.956	+15,0%

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.