

Χρ. Σταϊκούρας: Στις 23 Απριλίου θα δοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα του Ε65 από Λαμία μέχρι Καλαμπάκα

2024/04/12 11:53 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Στις 23 Απριλίου με τον πρωθυπουργό θα δώσουμε στην κυκλοφορία όλο τον οδικό άξονα μέχρι και την Καλαμπάκα, όχι μόνο το Λαμία – Ξυνιάδα αλλά και το Τρίκαλα – Καλαμπάκα», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, μιλώντας στο EPTNews.

Όπως είπε, ο Ε65 θα είναι πλήρως ολοκληρωμένος από τις Θερμοπύλες, ουσιαστικά από τη Λαμία, μέχρι την Καλαμπάκα.

Ο κ. Σταϊκούρας δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στον ελληνικό σιδηρόδρομο, λέγοντας ότι «Το 2023 ήταν μια τραγική χρονιά για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, όχι μόνο εξαιτίας του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών, αλλά και γιατί είχαμε κάποιες φυσικές καταστροφές, φυσικές καταστροφές, οι οποίες διέλυσαν ένα ολόκληρο σιδηροδρομικό δίκτυο για μια μεγάλη απόσταση περίπου από το Δομοκό μέχρι τη Λάρισα. Σήμερα **η σύμβαση 717 που αφορά τη σηματοδότηση τηλεδιοίκησης έχει ολοκληρωθεί και έχει παραδοθεί στο σύνολό της** από την Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνα [...] Λειτουργεί εκτός του τμήματος το οποίο καταστράφηκε από τον Daniel», είπε.

«Γι' αυτό έβαλα στη συζήτησή μας και τη δεύτερη καταστροφή του ελληνικού σιδηροδρόμου μέσα στο 2023, εκεί συνεπώς δεν υπάρχει τηλεδιοίκηση, έχει καταστραφεί ολοσχερώς. Παραδόθηκε τον Αύγουστο και καταστράφηκε το Σεπτέμβριο. Σ' αυτό το διάστημα, σ' αυτή την απόσταση, δηλαδή από τον Δομοκό μέχρι τη Λάρισα, δεν επιτρέπεται δύο τρένα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα σε αντίθετες πορείες [...] σε όλο το άλλο τμήμα, από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη, υπάρχει τηλεδιοίκηση – σηματοδότηση», επεσήμανε αναφορικά με το σύστημα τηλεδιοίκησης.

Παράλληλα, ο υπουργός μίλησε για τα ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία ήδη πραγματοποιούν δοκιμαστικά δρομολόγια και τα οποία, όπως είπε, θα κυκλοφορήσουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, **στο τέλος Απριλίου στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.**

Όπως ανέφερε «οι δοκιμές θα πρέπει να καλύψουν περίπου 5.000 χλμ. για το κάθε όχημα. Σήμερα υπάρχουν οχήματα που έχουν ξεπεράσει τα 2.000 χλμ. Η αυτονομία τους αυτή τη στιγμή που μιλάμε είναι περίπου 400 χλμ. Οι εκτιμήσεις μας είναι ότι η αυτονομία τους θα είναι περίπου 185 χλμ.» ενώ πρόσθεσε ότι «στο **τέλος του 2025 θα έχουμε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη 550 καινούργια λεωφορεία**».

Επίσης, αναφέρθηκε στην πρόσφατη δικαστική εμπλοκή του Flyover για τον οποίον σταματούν προσωρινά οι εργασίες στη Θεσσαλονίκη εκτιμώντας πως θα είναι μια **προσωρινή εμπλοκή και το έργο θα προχωρήσει κανονικά**.

Όπως είπε ο κ. Σταϊκούρας, «Πράγματι είχαμε μια δικαστική εμπλοκή την προηγούμενη εβδομάδα, την οποία θα επιδιώξουμε συλλογικά, η κυβέρνηση και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να αντιμετωπίσουμε το επόμενο χρονικό διάστημα. Αυτό φέρνει μικρές καθυστερήσεις, αλλά εκτιμούμε ότι θα είναι παροδικές και πολύ μικρές, έτσι ώστε **το έργο πράγματι να ολοκληρωθεί το 2027**».

Μίλησε για το μετρό Θεσσαλονίκης τονίζοντας πως τον Νοέμβριο θα παραδοθεί στους πολίτες. «Για το μετρό έχουμε τοποθετηθεί με απόλυτο τρόπο. Το **Νοέμβριο του 2024 θα είναι έτοιμο** και μετά έξι με οκτώ μήνες θα είναι έτοιμη και η επέκτασή του προς την Καλαμαριά και το επόμενο χρονικό διάστημα θα δώσουμε στη δημοσιότητα τους σχεδιασμούς μας για τις περαιτέρω επεκτάσεις του μετρό στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης», κατέληξε.