

Τελικά, ποιο είναι το αποτελεσματικότερο μοντέλο για την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων;

2024/04/19 07:37 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Παρακολουθήσαμε με ενδιαφέρον την [τηλεοπτική συνέντευξη](#) του καθηγητή Ναυτιλιακών Σπουδών Αθανάσιου Πάλλη σε ναυτιλιακή ιστοσελίδα, στην οποία – μεταξύ άλλων – έθεσε ερωτήματα σχετικά με το μοντέλο αξιοποίησης των λιμένων της Ελλάδας σε σχέση με άλλες χώρες.

Πράγματι, το ελληνικό δημόσιο – δια μέσου του ΤΑΙΠΕΔ – έχει ακολουθήσει διαφορετικά μοντέλα για την αξιοποίηση των λιμένων και συγκεκριμένα:

⌘ Στο λιμάνι του Πειραιά έγινε πρώτα η παραχώρηση των προβλητών II και III και στη συνέχεια, η σταδιακή πώληση του 67% του ΟΛΠ.

⌘ Στη Θεσσαλονίκη, όπως στην Ηγουμενίτσα και το Ηράκλειο πουλήθηκε το 67% των μετοχών. Το ίδιο αναμένεται να συμβεί στον Βόλο.

⌘ Στο Λαύριο πουλιέται το 50% συν 1 μετοχή.

⌘ Στη Καβάλα προτιμήθηκε η υπο-παραχώρηση του εμπορικού τμήματος του λιμένα.

⌘ Στην Αλεξανδρούπολη ακυρώθηκε, την τελευταία στιγμή, η πώληση του 67%.

Τελικά, **ποιο είναι το πιο αποτελεσματικό μοντέλο;** Η πώληση πλειοψηφικού ποσοστού; Οι παραχωρήσεις; Οι υπο-παραχωρήσεις;

Χρειάζεται να ενισχυθούν **η ΡΑΛ και η ΔΑΛ;**

Το σίγουρο είναι ότι η είσοδος ιδιωτών, όπως έχουμε δει στα 2 μεγάλα λιμάνια της χώρας, έχει **προσδώσει δυναμική**, η διεύρυνση της οποίας, σε όλα τα επίπεδα (ενίσχυση τοπικής / εθνικής οικονομίας και απασχόλησης), αποτελεί το ζητούμενο.