

## Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΣ Πάτρας - Οδός Γούναρη

2024/06/04 18:12 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ανακαίνισης της γραμμής στο τμήμα από ΣΣ Πάτρας μέχρι το ύψος της οδού Γούναρη, ενώ ξεκίνησαν και τα νέα δρομολόγια προς την Κάτω Αχαΐα και το Ρίο.

Για το λόγο αυτό, τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Πάτρας επισκέφθηκε η υφυπουργός Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, συνοδευόμενη από τον γενικό γραμματέα Μεταφορών, Γιάννη Ξιφαρά, τον πρόεδρο του ΟΣΕ Γιάννο Γραμματίδη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Παναγιώτη Τερεζάκη.



Με την ολοκλήρωση των εργασιών βελτιώνεται σημαντικά ο χρόνος της διαδρομής, ενώ αντιστοίχως θα γίνουν ανάλογες εργασίες και στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι τον Άγιο Ανδρέα, καθώς και στο τμήμα Πάτρα - Άγιος Διονύσιος, στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης συνολικού προϋπολογισμού 1.085.000 ευρώ.

Επιπροσθέτως, όπως ανακοίνωσε η υφυπουργός, θα υπάρξει και συμπληρωματική σύμβαση, με κονδύλια του ΟΣΕ, ύψους 500.000 ευρώ, προκειμένου να ολοκληρωθεί η ανακατασκευή της γραμμής στο σύνολό της, έως το τέλος του 2025.

Ειδικά για την Κάτω Αχαΐα, θα επεκταθεί η κυκλοφορία των συρμών με δύο ακόμα νέες στάσεις, ώστε να εξυπηρετούνται αποτελεσματικότερα οι επιβάτες του προαστιακού της Δυτικής Αχαΐας.

Ταυτόχρονα σχεδιάστηκαν και ξεκίνησαν από σήμερα, νέα δρομολόγια, σύμφωνα με τις ανάγκες των πολιτών και των χρηστών του προαστιακού και σε συνεργασία με τη Hellenic Train εξυπηρετούνται πλέον οι κάτοικοι και εργαζόμενοι της ευρύτερης περιοχής του βόρειου κλάδου της γραμμής.

Δρομολογήθηκαν παρεμβάσεις με στόχο την πλήρη προσβασιμότητα των ΑμεΑ συμπολιτών στις αποβάθρες, ενώ **εντός του Ιουνίου αναμένεται να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για την συντήρηση της παλιάς γέφυρας στα Μποζαΐτικα**, προϋπολογισμού ύψους 120.000 ευρώ.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης, η υποδομή και η επιδομή της γραμμής εκσυγχρονίζονται και εξασφαλίζονται νέα δεδομένα στη λειτουργία του προαστιακού.

Ακολούθως, η υφυπουργός Μεταφορών και η ηγεσία του ΟΣΕ επισκέφθηκαν τον Δήμαρχο Πατρέων, Κώστα Πελετίδη, όπου σε θετικό κλίμα τέθηκαν επί τάπητος, με χρονοδιαγράμματα, συγκεκριμένοι στόχοι. Στη συζήτηση, συμφωνήθηκε να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες ώστε να αποδοθεί στον Δήμο επιπλέον χώρος του αμαξοστασίου στον Άγιο Διονύσιο, για να επεκταθεί ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης.

Παράλληλα, **θα μελετηθεί άμεσα η δημιουργία νέας στάσης του προαστιακού στον Άγιο Διονύσιο**, με σκοπό την διευκόλυνση των χρηστών, παρεμβάσεις που μπορούν να ολοκληρωθούν τάχιστα και μάλιστα μέχρι το τέλος του 2024. Ο χώρος θα αξιοποιηθεί και θα αναβαθμιστεί, προς όφελος των πολιτών.

Τέλος, οι δύο πλευρές συζήτησαν τη δυνατότητα αξιοποίησης των υφιστάμενων κτηρίων των Σιδηροδρομικών Σταθμών και του τροχαίου υλικού που δεν χρησιμοποιείται.

Αμέσως μετά τις σχετικές συναντήσεις η υφυπουργός Μεταφορών, Χρ. Αλεξοπούλου,

δήλωσε: «Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με συνέπεια, σοβαρότητα, υπευθυνότητα και σκληρή δουλειά, υλοποιεί ένα εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης και συνεχούς αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών, με στόχο την ασφαλή και αξιόπιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ικανοποιώντας τις ανάγκες του. Σήμερα παραδώσαμε, ένα τμήμα ενός έργου βαριάς συντήρησης υποδομής, που έπρεπε να έχει υλοποιηθεί πριν από δεκαετίες. Το έργο αυτό αποτελεί την έναρξη ενός ευρύτερου προγράμματος αναβάθμισης και ανάταξης των ελληνικών σιδηροδρόμων. Η αгаστή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, αποτελεί προϋπόθεση επιτυχούς ολοκλήρωσης των στόχων. Με τον Δήμαρχο Πατρέων σχεδιάζουμε την υλοποίηση έργων σημαντικής κλίμακας, που θα αλλάξουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Θέσαμε τις βάσεις και τα χρονοδιαγράμματα για την άμεση εξέλιξη των διαδικασιών και από τα δύο μέρη».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών επεσήμανε: «Η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής στοχεύει στην αναβάθμιση της ασφάλειας, την πύκνωση των δρομολογίων και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό. Από εδώ και στο εξής, σταδιακά, παράλληλα με τις εργασίες ανάταξης της υποδομής, θα βελτιώνεται η δρομολογιακή πολιτική, καθιστώντας και πάλι το σιδηρόδρομο ένα ανταγωνιστικό μέσο που θα αποτελεί πρώτη επιλογή για τους πολίτες».