

## Στη Γερουσία καταθέτει ο διευθύνων σύμβουλος της Boeing στο πλαίσιο έρευνας

2024/06/18 15:33 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ο Ντέιβιντ Καλχούν, διευθύνων σύμβουλος της Boeing, θα καταθέσει σήμερα ενώπιον επιτροπής έρευνας της αμερικανικής Γερουσίας που εξετάζει τις διαδικασίες τήρησης ή μη των ποιοτικών όρων στην παραγωγή της εταιρείας, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Την κατάθεσή του αναμένουν οι οικογένειες των θυμάτων των αεροπορικών δυστυχημάτων του 2018 και 2019 που ζητούν την διεξαγωγή ποινικής δίκης.

Είναι η πρώτη φορά που ο επικεφαλής της Boeing θα δώσει δημόσια κατάθεση απαντώντας στις ερωτήσεις των γεροισιαστών από το περιστατικό της 5ης Ιανουαρίου, όταν ένα ολοκαίνουργιο 737 MAX 9, που είχε παραδοθεί μόλις τον Οκτώβριο στην αεροπορική εταιρεία Alaska Airlines, έχασε εν πτήση μία πόρτα εξόδου κινδύνου.

Σύμφωνα με την προκαταρκτική έκθεση της Αμερικανικής Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών (NTSB), πολλά μπουλόνια της πόρτας δεν είχαν ξανατοποθετηθεί στην θέση τους μετά από παρέμβαση στην αλυσίδα συναρμολόγησης.

Ο Ντέιβιντ Καλχούν θα ζητήσει προσωπικά συγγνώμη από τις οικογένειες των θυμάτων της συντριβής των δύο Boeing το 2018 και το 2019 και θα ζητήσει επίσης συγγνώμη από το προσωπικό και τους επιβάτες της Alaska Airlines, αναλαμβάνοντας και πάλι την ευθύνη της κατάστασης, σύμφωνα με το κείμενο της δήλωσής του.

«Η κουλτούρα μας απέχει πολύ από το τέλειο, αλλά λαμβάνουμε μέτρα και προοδεύουμε», θα πει στους γεροισιαστές ο Ντέιβιντ Καλχούν ο οποίος θα παρουσιαστεί στην επιτροπή μαζί με το επικεφαλής μηχανικό της Boeing Χάουαρντ ΜακΚένζι.

Σειρά προβλημάτων παραγωγής και ποιότητας παρουσιάζονται τους τελευταίους μήνες στα εμπορικά αεροσκάφη της εταιρείας, τα 737 MAX, 787 Dreamliner και 777.

«Ανυπομονώ να ακούσω την μαρτυρία του Ντέιβιντ Καλχούν, η οποία είναι ένα αναγκαίο βήμα για την ορθή αντιμετώπιση των ελαττωμάτων στην Boeing, την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης του κοινού και της κεντρικής θέσης του ομίλου

στην αμερικανική οικονομία και εθνική άμυνα», δήλωνε ο δημοκρατικός γερουσιαστής Ρίτσαρντ Μπλούμενταλ, πρόεδρος της επιτροπής έρευνας, ανακοινώνοντας την ακροαματική διαδικασία.

Μόλις λίγες εβδομάδες πριν, σε επιστολή που συνυπέγραφε με τον ρεπουμπλικανό συνάδελφό του Ρον Τζόνσον έκανε λόγο για «ανησυχητικά και επικίνδυνα ελαττώματα στην παραγωγή».

Σειρά ερευνών, μία εκ των οποίων πραγματοποιήθηκε από την αμερικανική ρυθμιστική αρχή πολιτικής αεροπορίας, την FAA, εντόπισαν πλήθος προβλημάτων παραβίασης κανόνων και κενών, κυρίως στους ποιοτικούς ελέγχους.

## **Υπό επιτήρηση**

Η επιτροπή έρευνας έχει ήδη καλέσει και ακούσει στα μέσα του Απριλίου τέσσερις whistleblowers και ιδιαίτερα τον Σαμ Σάλεπουρ, επί 17 χρόνια μηχανικό ποιότητας στην Boeing. Στην κατάθεσή του είχε μιλήσει για «σοβαρές ανησυχίες ως προς την ασφάλεια του 787 και του 777».

Περιμένοντας τα αεροσκάφη που βγαίνουν από τα εργοστάσια της Boeing να αρχίσουν να πληρούν τους όρους ποιότητας, η FAA επέβαλε πλαφόν στην παραγωγή του 737 MAX.

Είναι βέβαιο ότι ο Ντέιβιντ Καλχούν θα δεχθεί από τους γερουσιαστές ερωτήσεις για το «πλήρες σχέδιο δράσης» που η FAA απαίτησε στο τέλος του Φεβρουαρίου για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Το σχέδιο κατατέθηκε στο τέλος του Μαΐου.

Στο μεταξύ, τα σύννεφα μαζεύονται απειλητικά γύρω από την Boeing, καθώς είναι πιθανόν ότι σύντομα θα βρεθεί με τις συνέπειες της συντριβής των δύο 737 MAX 8 το 2018 και του 2019 με 346 νεκρούς.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, η Boeing «δεν τήρησε τις υποχρεώσεις της» βάσει της συμφωνίας αναβολής δίωξης (DPA), που συνδέεται με αυτά τα δύο αυτά δυστυχήματα, η οποία συνήφθη στις 7 Ιανουαρίου 2021 και προβλέπει τριετή περίοδο επιτήρησης.

Κατηγορούμενη για απάτη στην διαδικασία πιστοποίησης του 737 MAX, η Boeing δέχθηκε να καταβάλει 2,5 δισεκατομμύρια δολάρια και δεσμεύτηκε, μεταξύ άλλων, να ενισχύσει το πρόγραμμα συμμόρφωσης.

## **Απειλή ποινικής δίωξης**

Υπό την απειλή ποινικής δίωξης από ομοσπονδιακό δικαστήριο του Τέξας, ο όμιλος

αμφισβήτησε επισήμως τα πορίσματα του υπουργείου Δικαιοσύνης. Η απόφαση της ποινικής δίωξης ή μη πρέπει να ανακοινωθεί από το δικαστήριο μέχρι την 7η Ιουλίου.

Μέλη των οικογενειών των θυμάτων των δύο πολύνεκρων δυστυχημάτων θα είναι παρόντα στην σημερινή ακρόαση στην επιτροπή της Γερουσίας.

Η Ζιπόρα Κούρια, που έχασε τον πατέρα της στην συντριβή της 10ης Μαρτίου 2019 στην Αιθιοπία, έχει έρθει από την Αγγλία «για να ακούσει με τ' αυτιά της τι έχει να πει στην Γερουσία και σε ολόκληρο τον κόσμο ο επικεφαλής της Boeing για το θέμα των βελτιώσεων στον τομέα της ασφάλειας».

Αλλά επίσης, εξηγεί η ίδια στο πλαίσιο ανακοίνωσης των οικογενειών των θυμάτων, «για να πιέσει την αμερικανική κυβέρνηση προς την αναζήτηση ποινικής ευθύνης από την Boeing και τους επικεφαλής της για τον θάνατο 346 ανθρώπων».

Ο Ντέιβ Καλχούν διορίστηκε στις αρχές του 2020 γενικός διευθυντής της Boeing, έχοντας υπάρξει διοικητής από το 2009, με αποστολή την ανάταξη της κατάστασης έπειτα από τις δύο αεροπορικές καταστροφές.

Ομως η αλυσίδα των «ατυχών» περιστατικών στον όμιλο εδώ και περισσότερο από έναν χρόνο τον έχουν ωθήσει προς την έξοδο. Η συνταξιοδότησή του μέχρι το τέλος του έτους ανακοινώθηκε τον Μάρτιο, ταυτόχρονα με την άμεση αντικατάσταση του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου και του υπεύθυνου του τομέα της εμπορικής αεροπλοΐας.