

Στα 29,38 ευρώ το τέλος διαδρομής και τερματικής εξυπηρέτησης αεροσκαφών για το 2024

2024/07/24 07:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στα 29,38 ευρώ καθορίστηκε, για το 2024, η τιμή μονάδας εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή ανά μονάδα εξυπηρέτησης αεροσκαφών, σύμφωνα με απόφαση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Όπως επισημαίνεται, η τιμή αυτή περιλαμβάνει:

- Την εθνική μονάδα εξυπηρέτησης (National Unit Rate) η οποία ανέρχεται σε 29,27 ευρώ.
- Τη διοικητική μονάδα εξυπηρέτησης Eurocontrol η οποία ανέρχεται σε 0,11 ευρώ.

Επίσης, στην ίδια απόφαση καθορίζεται και η τιμή μονάδας τερματικής εξυπηρέτησης ανά μονάδα εξυπηρέτησης αεροσκαφών στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» (ζώνη χρέωσης τερματικής περιοχής) **στα 220,92 ευρώ από 01-01-2024 έως 30-06-2024 και στα 159,06 ευρώ από 01-07-2024 έως 31-12-2024.**

Τόκος υπερημερίας

Παράλληλα, καθορίζεται από τις αρχές του 2024 ο τόκος υπερημερίας, με τον οποίο επιβαρύνονται οι καθυστερημένα εξοφλούμενες οφειλές τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής, **ετήσιου επιτοκίου 13,26%**, όπως προβλέπεται στην υπ' αρ. 23/177 απόφαση της Διευρυμένης Μόνιμης Επιτροπής (ENLARGED COMMISSION) του Eurocontrol (στοιχείο 10 του σκεπτικού).

Υπενθυμίζεται ότι, από τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής περιοχής απαλλάσσονται:

α) Πτήσεις που εκτελούνται με αεροσκάφος μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης κάτω των δύο μετρικών τόνων

β) μεικτές πτήσεις VFR/IFR (εξ όψεως και με όργανα) στις ζώνες χρέωσης, εφόσον οι πτήσεις εκτελούνται αποκλειστικά σύμφωνα με VFR και εφόσον δεν εισπράττεται τέλος κατά τη διαδρομή για τις πτήσεις VFR

γ) πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλεύοντος μονάρχη και του στενού οικογενειακού κύκλου του, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών, εφόσον τεκμηριώνεται με το κατάλληλο δηλωτικό ή σημείωση στο σχέδιο πτήσης ότι η πτήση εκτελείται αποκλειστικά προς τον σκοπό αυτό

δ) πτήσεις έρευνας και διάσωσης που έχουν εξουσιοδοτηθεί από τον ενδεδειγμένο αρμόδιο φορέα

ε) στρατιωτικές πτήσεις που εκτελούνται με ελληνικά στρατιωτικά αεροσκάφη ή στρατιωτικά αεροσκάφη άλλων χωρών, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας

στ) εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά εντός του εναέριου χώρου της Ελλάδας και αποκλειστικά για την κτήση πτυχίου, ή ειδικότητας αν πρόκειται για πλήρωμα θαλάμου διακυβέρνησης, εφόσον αυτό τεκμηριώνεται με κατάλληλη σημείωση στο σχέδιο πτήσης ότι η πτήση εκτελείται αποκλειστικά προς τον σκοπό αυτό

ζ) πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ή τη δοκιμή εξοπλισμού που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ως επίγειο αεροναυτιλιακό βοήθημα, εξαιρουμένων των πτήσεων για τη μετακίνηση των σχετικών αεροσκαφών

η) πτήσεις που τερματίζονται στον αερολιμένα από τον οποίο απογειώθηκε το αεροσκάφος και κατά τη διάρκεια των οποίων δεν πραγματοποιήθηκε ενδιάμεση προσγείωση

θ) πτήσεις εξ όψεως (VFR).

Για περισσότερες πληροφορίες πατήστε [ΕΔΩ](#)