

Άλλαξε «γενικό εργολάβο» η κοινοπραξία Hellenic Train - Damco για το Θριάσιο II

2024/07/29 07:34 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Άλλαξε «γενικό εργολάβο» η κοινοπραξία Hellenic Train - Damco για το Θριάσιο II.

Το υπουργείο Μεταφορών, με ανακοίνωσή του, ενέκρινε τη συνέχιση συμμετοχής του αναδόχου, με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ "HELLENIC TRAIN-DAMCO"» στο διαγωνισμό για την ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης για τη Λειτουργία, Συντήρηση, Εκμετάλλευση, Ολοκλήρωση Μελετών, Κατασκευής Έργων και Προμήθεια Εξοπλισμού του Ε.Σ.Σ.Σ.Δ.Ι. Θριασίου Πεδίου, μετά την αντικατάσταση της εταιρείας με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» από την εταιρεία **με την επωνυμία «ΑΤΕΡΜΩΝ Ανώνυμος Τεχνική Τουριστική και Εμποροβιομηχανική Εταιρεία» στη θέση του Γενικού Εργολάβου.**

Το Θριάσιο II ή αλλιώς, ο Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός και Σταθμός Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ) αφορά ακίνητο έκτασης 1.450 στρεμμάτων περίπου, κυριότητας ΟΣΕ, στο οποίο έχουν κατασκευασθεί και υφίστανται σιδηροδρομικές υποδομές, οδοί πρόσβασης, σιδηροδρομικός σταθμός διαλογής, χώροι εναπόθεσης φορτίων, χώροι τελωνείου και γραφείων, καθώς και χώροι αποθήκευσης και άλλα κτήρια υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Η σύμβαση παραχώρησης που θα συναφθεί, εφόσον όλα κυλήσουν ομαλά και εγκριθεί η σύμβαση - μεταξύ άλλων - από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, έχει ως αντικείμενο την εκτέλεση του τεχνικού έργου (ολοκλήρωση μελετών, κατασκευή έργων και προμήθεια εξοπλισμού) του σιδηροδρομικού terminal, καθώς και την παροχή των υπηρεσιών, τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του κατά τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης.

Η διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης, περιλαμβανομένης και της περιόδου εκτέλεσης του τεχνικού έργου, ορίστηκε στα 30 έτη.