

Ερώτηση στη Βουλή, με θέμα «Ελλειπείς έως ανύπαρκτοι οι έλεγχοι σε Μεταφορικές Εταιρείες»

2024/08/02 07:50 στην κατηγορία LOGISTICS

Ερώτηση στη Βουλή, με θέμα «Ελλειπείς έως ανύπαρκτοι οι έλεγχοι σε Μεταφορικές Εταιρείες Διεθνών και Εθνικών Μεταφορών» κατέθεσε η Ελληνική Λύση προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η ερώτηση

Κύριοι Υπουργοί,

Συμφώνως εγγράφου της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς (ΠΟΣΕΜ), η εν λόγω καταγγέλλει ότι οι οδηγοί που εργάζονται σε Εταιρείες Μεταφορών αμείβονται με το δρομολόγιο, διότι υποχρεώνονται από τους εργοδότες τους παραβιάζοντας τον Κανονισμό της Ε.Ε. 561/2006 άρθρο 10 παρ. 1. Βάσει αυτού, απαγορεύεται κάθε αμοιβή με χιλιομετρική απόσταση ή με τον όγκο του φορτίου. Κι ενώ οι εργοδότες των οδηγών τους αμείβουν για τις πολλές ώρες εργασίας με 1.600 έως 2.000 ευρώ, ασφαλίζονται από αυτούς για μισθούς από 750 έως 800 ευρώ.

Η ίδια πρακτική εφαρμόζεται τελευταία και για τα δρομολόγια μακρινών αποστάσεων Εθνικών Μεταφορών εντός χώρας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- Προτίθεστε όπως επιβλέψετε την εφαρμογή του Κανονισμού της Ε.Ε. 561/2006 άρθρο 10 παρ. 1, δια των υφισταμένων υπηρεσιών σας, ώστε αφενός να εκτελούνται τα ωράρια εργασίας των οδηγών Μεταφορικών Εταιρειών, βάσει των νομοθετικών διατάξεων («Εργάνη»), κι αφετέρου να εποπτεύονται οι δυνητικές «... αλλαγές στον αρχικό Πίνακα Προσωπικού των διαφορετικών ωρών εντός 15 ημερών...»;
- Εφαρμόζεται, βάσει των στοιχείων που διαθέτετε, η Οδηγία 2019/1152 «.που αφορά τις εργασιακές σχέσεις των Οδηγών, όπως οφείλει κάθε εταιρεία να ενημερώνει τον εργαζόμενο για τους όρους εργασίας, τον τρόπο αμοιβής και

τον χρόνο απασχόλησης»;

3. Διατίθεστε όπως ο ΔΥΠΑ καθιερώσει επιδοτούμενα προγράμματα κατάρτισης επαγγελματιών οδηγών, ώστε οι ενδιαφερόμενοι ένταξης σε αυτά να διευκολύνονται και να επωφελούνται μετέπειτα, προκειμένου να γίνουν κάτοχοι επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης και των συναφών [Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) - Πιστοποιητικό ADR) με λιγότερα έξοδα, δεδομένου ότι ο Κλάδος των Οδηγών Διεθνών και Εθνικών Μεταφορών συνεχώς συρρικνώνεται;