
Στην έδρα του ΟΗΕ, η ΟΦΑΕ παρουσίασε τα οφέλη της ψηφιακής φορτωτικής (e-CMR)

2017/07/25 10:00 στην κατηγορία LOGISTICS

Τον ρόλο της εφαρμογής ψηφιακών εγγράφων φορτωτικής (e-CMR) στην Ελλάδα για την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του κλάδου των οδικών μεταφορών, παρουσίασαν, σε συνέδριο του ΟΗΕ, εκπρόσωποι του υπουργείου Μεταφορών και της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ).

Μετά την έναρξη του πιλοτικού προγράμματος e-CMR στην Ελλάδα, το οποίο παρουσιάστηκε από την ΟΦΑΕ, στις 22 Ιουνίου 2017 στην Θεσσαλονίκη, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκπρόσωπος του Υπουργείου και ο Πρόεδρος της ΟΦΑΕ έλαβαν πρόσκληση να συμμετάσχουν, ως ομιλητές, στο δεύτερο ετήσιο Επιχειρηματικό Φόρουμ του ΟΗΕ για τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDG Business Forum), στις εγκαταστάσεις του διεθνούς Οργανισμού στη Νέα Υόρκη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις 18 Ιουλίου 2017 στην αίθουσα Γενικής Συνέλευσης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και τις εργασίες του συνεδρίου παρακολούθησαν φέτος περισσότεροι από 1.500 συμμετέχοντες.

«Πρόκειται για ιδιαίτερα τιμητική πρόσκληση, όχι μόνο για το Υπουργείο και την ΟΦΑΕ, αλλά κυρίως για τη χώρα μας, καθώς η Ελλάδα παρουσιάστηκε ως παράδειγμα βέλτιστης πρακτικής για τη συνεργασία Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα», αναφέρει η ΟΦΑΕ.

Ο Κωνσταντίνος Μπουλμέτης, διευθυντής του γραφείου του Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών και ο Απόστολος Κενανίδης, Πρόεδρος της ΟΦΑΕ παρουσίασαν από κοινού, **την μέχρι τώρα συνεργασία για την πιλοτική εφαρμογή του e-CMR, τους κοινούς στόχους, τις μελλοντικές προσδοκίες**, τα οφέλη και συνολικά το ρόλο της ψηφιοποίησης των συνοδευτικών εγγράφων της μεταφοράς στη βιώσιμη ανάπτυξη των οδικών μεταφορών.

Οι «**17 Στόχοι για την Βιώσιμη Ανάπτυξη**» που έχει θέσει ο ΟΗΕ από το 2015, στα πλαίσια της «Ατζέντας 2030», αποτελούν βασικό γνώμονα για τις κύριες δραστηριότητες της ΟΦΑΕ, καθώς οι περισσότεροι εξ' αυτών είναι μείζονος σημασίας για την βιωσιμότητα του κλάδου των οδικών μεταφορών στην Ελλάδα.

Στα πλαίσια αυτών των στόχων, η ΟΦΑΕ με την αμέριστη συμπαράσταση της

Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (IRU) και τη συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προχώρησε στην υλοποίηση του εθνικού πιλοτικού προγράμματος e-CMR, αναγνωρίζοντας την σημασία της ψηφιοποίησης των εγγράφων της μεταφοράς στην αντιμετώπιση των προκλήσεων του ανταγωνισμού στις διεθνείς μεταφορές, στη μείωση της κατανάλωσης φυσικών πόρων και στην ενσωμάτωση καινοτόμων υπηρεσιών που θα αναδιαμορφώσουν την αγορά του μέλλοντος.

Η επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) αποτελεί μια παγκόσμια πρόκληση, αλλά και ευκαιρία για την ελληνική αγορά των οδικών μεταφορών, προκειμένου η έξοδος από την κρίση και η πολυπόθητη ανάπτυξη να μην είναι αυτοσκοπός ανεξαρτήτως επιπτώσεων, αλλά να επιτευχθεί, λαμβάνοντας υπόψη τους ευρύτερους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς περιορισμούς και προκλήσεις.

Έχοντας ως εργαλείο το πρόσθετο πρωτόκολλο e-CMR της διεθνούς Σύμβασης του ΟΗΕ, το οποίο λειτουργεί ως ρυθμιστικό πλαίσιο της λειτουργίας της ιδιωτικής αγοράς, η ΟΦΑΕ υπέβαλλε τις προτάσεις της στο ελληνικό Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών για την ψηφιοποίηση των εγγράφων της μεταφοράς και έγινε αμέσως ξεκάθαρο ότι, τόσο οι ανάγκες, όσο και το συμφέρον ήταν κοινό.

«Από την επιτυχή συνεργασία προέκυψε ότι η επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης διευκολύνεται από τη συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και αποτελεί ιδιαίτερη τιμή η επιλογή της Ελλάδας και η συγκεκριμένη συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και της ΟΦΑΕ ως ένα παράδειγμα βέλτιστης πρακτικής σε διεθνές επίπεδο», υποστηρίζει η ΟΦΑΕ.