

## Υδάτινα πεδία αποκτούν Αλεξανδρούπολη και Σαμοθράκη

2024/09/30 10:48 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ολοκληρώθηκαν οι εγκρίσεις των πρώτων υδάτινων πεδίων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, και συγκεκριμένα σε Αλεξανδρούπολη και Σαμοθράκη.

Η «Αναπτυξιακή Εταιρία Έβρου ΑΕ», με ανάδοχο την «Ελληνικά Υδατοδρόμια», υπέβαλε τις Αιτήσεις με τους Τεχνικούς Φακέλους στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) το οποίο αφού διενήργησε τους απαιτούμενους ελέγχους, σε συνεργασία με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ενέκρινε τα Υδάτινα Πεδία Αλεξανδρούπολης (με αρ. Εγκριτικής Απόφασης: Φ552/109/200319/20.9.2024) και Σαμοθράκης (με αρ. Εγκριτικής Απόφασης: Φ552/111/200320/20.9.2024).

Ακολούθως, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4663/20, τα εγκεκριμένα Υδάτινα Πεδία Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης, αποτυπώθηκαν στους αεροναυτικούς χάρτες και στους πλοηγούς και πλέον δύνανται να χρησιμοποιηθούν από οποιοδήποτε υδροπλάνο, με ισχύ από 26 Σεπ 2024, όπως αναφέρει το ΓΕΝ σε υπηρεσιακές επιστολές που εξέδωσε.

Ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Χριστόδουλος Τοψίδης, αναφερόμενος στην έγκριση των δύο Υδάτινων Πεδίων δήλωσε: «Είμαι πολύ ικανοποιημένος που η «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» με στοχευμένες ενέργειες, μέσα σε ενάμιση μόλις μήνα, απέκτησε την έγκριση Υδάτινων Πεδίων σε Αλεξανδρούπολη και Σαμοθράκη. Καταφέραμε να πρωτοπορήσουμε στην έναρξη υλοποίησης του δικτύου που απαιτείται να δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας ώστε να είναι βιώσιμη η λειτουργία των υδροπλάνων.

Με τα εγκεκριμένα Υδάτινα Πεδία στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης δημιουργήσαμε πρωτοποριακές «πύλες εισόδου» που θα συμβάλουν στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη των περιοχών. Πρωτίστως όμως, το μεγάλο όφελος θα προκύψει για τις τοπικές κοινωνίες, ειδικά της Σαμοθράκης που δεν διαθέτει αεροδρόμιο, καθώς οι κάτοικοι της θα νοιώθουν πλέον ισότιμοι πολίτες, αφού θα μπορούν να χρησιμοποιούν και τα Υδροπλάνα, να μετακινούνται με ασφάλεια και ταχύτητα, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, προς τα μεγάλα Περιφερειακά και Αστικά

κέντρα (Αλεξανδρούπολη, Θεσσαλονίκη) όπου λειτουργούν Νοσοκομεία, Κρατικές Υπηρεσίες κ.ά.».

Ο πρόεδρος της «Αναπτυξιακής Εταιρείας Έβρου Α.Ε.», Νίκος Κοζάρης, δήλωσε επί του θέματος: «Οι εγκρίσεις που έλαβαν τα Υδάτινα Πεδία σε Αλεξανδρούπολη και Σαμοθράκη είναι ένα πολύ σημαντικό εγχείρημα που ολοκληρώσαμε με συντονισμένο τρόπο έχοντας τη στήριξη του Περιφερειάρχη και του Τοπικού. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω το Διοικητικό Συμβούλιο της «Αναπτυξιακής Εταιρείας Έβρου» για τη συνεργασία και την αποδοχή σε όλες τις φάσεις των διαδικασιών μέχρι τις τελικές εγκρίσεις. Τα οφέλη από την επικείμενη λειτουργία των υδροπλάνων θα είναι πολλαπλά για την ανάπτυξη του ποιοτικού Τουρισμού και συνεπακόλουθα για τις τοπικές Οικονομίες και Κοινωνίες στις περιοχές της Περιφέρειας μας, όπου θα αδειοδοτηθούν Υδατοδρόμια και Υδάτινα Πεδία».

Ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Τάσος Γκόβας, αναφερόμενος στο θέμα δήλωσε: Η «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης» έλαβε τη σημαντική πρωτοβουλία να αδειοδοτήσει Υδάτινα Πεδία σε Αλεξανδρούπολη και Σαμοθράκη, βάζοντας έτσι τις βάσεις για τη δημιουργία βιώσιμου δικτύου στην ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας. Αντίστοιχη πρωτοβουλία έχει λάβει ο δήμος Αριστοτέλη για Υδατοδρόμιο στην Ουρανούπολη και Υδάτινο Πεδίο στην Ιερισσό ενώ ουσιαστικό ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί από Δημόσιους Φορείς της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας ώστε να αδειοδοτηθούν Υδατοδρόμια και Υδάτινα Πεδία στις πόλεις τους. Ευελπιστούμε ότι, η παρούσα έγκριση των δύο Υδάτινων Πεδίων, θα αποτελέσει τον «οδηγό» για την ταχεία δημιουργία του υπόλοιπου δικτύου ώστε να καταστεί εφικτή η βιώσιμη λειτουργία των υδροπλάνων».

Μετά την έγκριση των δύο Υδάτινων Πεδίων, πραγματοποιήθηκε Περιφερειακό Συμβούλιο της «Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης», στο οποίο εκλήθησαν και συμμετείχαν ο πρόεδρος της «Ελληνικά Υδατοδρόμια» Γκόβας Αναστάσιος και η διευθύντρια Διοικητικών Υπηρεσιών Δρακοπούλου Φαίη, για να ενημερώσουν τα μέλη του Συμβουλίου επί όλων των διαδικασιών έγκρισης των δύο Υδάτινων Πεδίων, καθώς και για τα επόμενα βήματα που πρέπει να γίνουν ώστε να είναι βιώσιμη η λειτουργία των υδροπλάνων (δημιουργία επαρκούς δικτύου, ύπαρξη υποδομών για τροφοδοσία και σίτιση στα υδροπλάνα, ημερήσια συντήρηση και διανυκτέρευση τους, κ.λπ).