

# Αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας με τη συμβουλευτική συνδρομή της ΕΤΕπ

2024/10/24 11:36 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ανακοίνωσε ότι θα παρέχει στην Ελλάδα συμβουλές σχετικά με την προγραμματισμένη σημαντική αναβάθμιση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου της με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας, της συνέπειας και της βιωσιμότητας.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας, η ΕΤΕπ θα συνδράμει τις αρχές στην ανάπτυξη ενός μακροπρόθεσμου επιχειρηματικού σχεδίου για μια νεοσύστατη εταιρεία διαχείρισης των σιδηροδρομικών υποδομών καθώς επίσης και στην περιγραφή των βραχυπρόθεσμων επενδύσεων στο δίκτυο.

Η συμφωνία, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος InvestEU, βασίζεται στη δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης για αναδιάρθρωση του εθνικού σιδηροδρομικού τομέα και για τήρηση των προτύπων ασφάλειας και περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Υπογραμμίζει επίσης τη δέσμευση της ΕΤΕπ για προώθηση σύγχρονων και βιώσιμων δικτύων μεταφορών στην ΕΕ στο πλαίσιο του στρατηγικού χάρτη πορείας της τράπεζας.

Ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Ιωάννης Τσακίρης, και ο Έλληνας υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας υπέγραψαν σήμερα τη συμφωνία στην Αθήνα.

«Οι συμβουλευτικές υπηρεσίες της ΕΤΕπ αναμένεται τα επόμενα χρόνια να παρέχουν στην ελληνική κυβέρνηση την απαραίτητη τεχνική εμπειρογνωμοσύνη για την εφαρμογή μακροπρόθεσμων στρατηγικών, που θα βοηθήσουν το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας να είναι ασφαλές και ανταγωνιστικό. Συμβάλλοντας έτσι όχι μόνο στην εν γένει οικονομική ανάπτυξη της χώρας, αλλά ανοίγοντας το δρόμο για την ανάπτυξη των υποδομών στην χώρα την επόμενη δεκαετία», δήλωσε ο Ιωάννης Τσακίρης.

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με την υψηλή τεχνογνωσία και την εμπειρία της θα παράσχει ένα συνεκτικό στρατηγικό και επιχειρηματικό σχέδιο, το οποίο θα αποτελέσει έναν πολύτιμο οδηγό στην οργανωτική προσπάθεια του νέου φορέα.

Ένα σχέδιο το οποίο θα υπηρετεί τις προτεραιότητες της Κυβέρνησης για την

ανάπτυξη ενός σύγχρονου, πιο ασφαλούς, γρήγορου και πλήρως δια-λειτουργικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και των προτύπων που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Αξιοποιώντας την προσφορά τεχνογνωσίας από την ΕΤΕπ, δημιουργούμε ένα σωστό και ορθολογικό πλαίσιο, επάνω στο οποίο θα στηριχθεί αυτή η κρίσιμη μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα.

Με αυτόν τον τρόπο, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί μια ακόμη σημαντική – και ελπιδοφόρα – δράση για τον εκσυγχρονισμό και τη μελλοντική ανάπτυξη του ελληνικού σιδηρόδρομου.», δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας.

## **Στρατηγικές προτεραιότητες για τον σιδηροδρομικό τομέα της Ελλάδας**

Στόχος της Ελλάδας είναι να αναπτύξει ένα σύγχρονο, ασφαλές και πλήρως διαλειτουργικό σιδηροδρομικό σύστημα, το οποίο θα ευθυγραμμίζεται με τις απαιτήσεις του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Στις βασικές στρατηγικές προτεραιότητες που επισημαίνονται για τον ελληνικό σιδηροδρομικό τομέα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι εξής:

- Ολοκλήρωση του άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π), ενός σημαντικού τμήματος του δικτύου ΔΕΔ-Μ.
- Επέκταση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με λιμάνια και βιομηχανικές περιοχές, ενίσχυση των οικονομικών υποδομών.
- Διευκόλυνση των διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων με την Ευρώπη για τη βελτίωση της περιφερειακής συνδεσιμότητας.
- Διαμόρφωση του μέλλοντος των επενδύσεων στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

Η συμφωνία για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σηματοδοτεί μια σημαντική ευκαιρία της ΕΤΕπ να συμβάλει στη διαμόρφωση των επενδύσεων στον ελληνικό σιδηρόδρομο τις επόμενες δύο δεκαετίες. Το έργο της ΕΤΕπ θα ενσωματωθεί στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας, το οποίο απαιτεί την έγκριση ενός πολυετούς επενδυτικού σχεδίου έως τα μέσα του 2025.

Η ανάθεση θα εκτελεστεί σε διάστημα έξι μηνών, στη διάρκεια των οποίων η ΕΤΕπ θα προσλάβει εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών για την εκτέλεση τριών κύριων εργασιών:

- Ανάπτυξη ενός στρατηγικού επιχειρηματικού σχεδίου για τον νέο φορέα σιδηροδρομικών υποδομών.
- Προετοιμασία του μεσοπρόθεσμου σχεδίου εφαρμογής (2025-2034) για τον σιδηροδρομικό τομέα.

- Ανάπτυξη ενός συνολικού σχεδίου χρηματοδότησης για την υποστήριξη υλοποίησης των έργων προτεραιότητας.

## Η ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Υπεγράφη, σήμερα, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η σύμβαση με αντικείμενο την υποστήριξη από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) της στρατηγικής εφαρμογής και του επενδυτικού σχεδίου για την ελληνική σιδηροδρομική υποδομή, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα και τον Αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ, Ιωάννη Τσακίρη.

Παρόντες ήταν, επίσης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Κωνσταντίνος Μαγουλάς.

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με την υψηλή τεχνογνωσία και την εμπειρία της θα παράσχει, άνευ ανταλλάγματος, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και κατ' επέκταση στους Σιδηρόδρομους Ελλάδας, ένα συνεκτικό στρατηγικό και επιχειρηματικό σχέδιο, το οποίο θα αποτελέσει έναν πολύτιμο οδηγό στην οργανωτική προσπάθεια του νέου φορέα», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ο κ. Σταϊκούρας περιέγραψε τους στόχους του έργου που θα υποστηρίξει η ΕΤΕπ και οι οποίοι συνοψίζονται στα εξής:

- 1ον. Η κατάρτιση ενός στρατηγικού Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ίδρυση και τη λειτουργία της νέας Εταιρείας Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Υποδομής.
- 2ον. Η κατάρτιση ενός βραχυπρόθεσμου / μεσοπρόθεσμου (2024-2034) σχεδίου δράσης για την υλοποίηση έργων προτεραιότητας.
- 3ον. Η κατάρτιση μιας χρηματοδοτικής προσέγγισης που θα διασφαλίζει την αποδοτική και αποτελεσματική υλοποίηση του σχεδίου.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε: «Αξιοποιώντας την προσφορά τεχνογνωσίας από την ΕΤΕπ, δημιουργούμε ένα σωστό και ορθολογικό πλαίσιο, επάνω στο οποίο θα στηριχθεί αυτή η κρίσιμη μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα».

Στο πλαίσιο της τοποθέτησής του, ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Ιωάννης Τσακίρης δήλωσε:

«Οι συμβουλευτικές υπηρεσίες της ΕΤΕπ αναμένεται τα επόμενα χρόνια να παρέχουν

στην ελληνική κυβέρνηση την απαραίτητη τεχνική εμπειρογνωμοσύνη για την εφαρμογή μακροπρόθεσμων στρατηγικών, που θα βοηθήσουν το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας να είναι ασφαλές και ανταγωνιστικό. Συμβάλλοντας έτσι, όχι μόνο στην εν γένει οικονομική ανάπτυξη της χώρας, αλλά ανοίγοντας και τον δρόμο για την ανάπτυξη των υποδομών την επόμενη δεκαετία».

### **Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα:**

Αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά που βρισκόμαστε σήμερα εδώ για την υπογραφή της σύμβασης με αντικείμενο την υποστήριξη της στρατηγικής εφαρμογής και του επενδυτικού σχεδίου για την ελληνική σιδηροδρομική υποδομή.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με την υψηλή τεχνογνωσία και την εμπειρία της θα παράσχει, άνευ ανταλλάγματος, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και κατ' επέκταση στους Σιδηρόδρομους Ελλάδας, ένα συνεκτικό στρατηγικό και επιχειρηματικό σχέδιο, το οποίο θα αποτελέσει έναν πολύτιμο οδηγό στην οργανωτική προσπάθεια του νέου φορέα.

Ένα σχέδιο το οποίο θα υπηρετεί τις προτεραιότητες της Κυβέρνησης για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου, πιο ασφαλούς, γρήγορου και πλήρως δια-λειτουργικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και των προτύπων που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Προτεραιότητες, στρατηγικής σημασίας, οι οποίες συνοψίζονται:

- 1ον. Στην ολοκλήρωση του κύριου διαδρόμου ΠΑΘΕΠ (μέρος του ΔΕΔ-Μ),
- 2ον. Στην υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων με λιμάνια και βιομηχανικές ζώνες.
- 3ον. Στη διευκόλυνση των διασυνοριακών συνδέσεων με την Ευρώπη.

Διαμορφώνουμε, ουσιαστικά, ένα πρότυπο για την παραγωγή έργων, τα οποία θα είναι:

- Καλά ανεπτυγμένα, συνδέοντας όλους τους κρίσιμους κόμβους μεταξύ τους (αστικά κέντρα, διασυνοριακές συνδέσεις, λιμάνια, εμπορευματικά κέντρα).
- Άρτια προετοιμασμένα.
- Υποστηριζόμενα από μια εφικτή και βιώσιμη στρατηγική χρηματοδότησης.

Ειδικότερα, οι στόχοι του έργου που θα υποστηρίξει η ΕΤΕΠ είναι:

- 1ον. Η κατάρτιση ενός στρατηγικού Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ίδρυση και τη λειτουργία της νέας Εταιρείας Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Υποδομής.

Θα περιλαμβάνει, ουσιαστικά, τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού τομέα, μέσα από τη νέα εταιρεία.

2ον. Η κατάρτιση ενός βραχυπρόθεσμου / μεσοπρόθεσμου (2024-2034) σχεδίου δράσης για την υλοποίηση έργων προτεραιότητας.

Το σχέδιο αυτό θα εστιάσει στα κενά της υποδομής κατά μήκος του κύριου σιδηροδρομικού άξονα, αλλά και στη γενική ανάπτυξη της υποδομής του ΔΕΔ-Μ.

Σε αυτόν θα ενσωματωθούν, επίσης, οι πτυχές της συντήρησης και της ασφάλειας, καθώς και οι όλες οι αναγκαίες συνδέσεις.

3ον. Η κατάρτιση μιας χρηματοδοτικής προσέγγισης που θα διασφαλίζει την αποδοτική και αποτελεσματική υλοποίηση του σχεδίου.

Πρόκειται για έναν προϋπολογισμό με τις διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης, για την υλοποίηση της δέσμης έργων προτεραιότητας, με ορίζοντα τη δεκαετία.

Αξιοποιώντας την προσφορά τεχνογνωσίας από την ΕΤΕπ, δημιουργούμε ένα σωστό και ορθολογικό πλαίσιο, επάνω στο οποίο θα στηριχθεί αυτή η κρίσιμη μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα.

Με αυτόν τον τρόπο, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί μια ακόμη σημαντική - και ελπιδοφόρα - δράση για τον εκσυγχρονισμό και τη μελλοντική ανάπτυξη του ελληνικού σιδηρόδρομου.