

Σε επίπεδα ρεκόρ η παγκοσμιοποίηση, παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις και τις αβεβαιότητες, η έρευνα της DHL

2024/11/20 05:20 στην κατηγορία LOGISTICS

Η παγκοσμιοποίηση παραμένει σταθερή σε υψηλά επίπεδα ρεκόρ, υπογραμμίζοντας την ανθεκτικότητα των διεθνών ροών παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις και την αβεβαιότητα.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ωστόσο, παρά τις δεκαετίες παγκοσμιοποίησης, ο κόσμος απέχει πολύ από το να είναι πλήρως συνδεδεμένος.

Τα παραπάνω αναφέρονται στη νεότερη έκθεση «[DHL Global Connectedness Tracker](#)» των DHL και Stern School of Business του Πανεπιστημίου της Νέας Υόρκης, όπου καταγράφεται ο τρόπος με τον οποίο οι ροές εμπορίου, κεφαλαίων, πληροφοριών και ανθρώπων διακινούνται σε ολόκληρο τον κόσμο.

«Το “Global Connectedness Tracker” δείχνει ότι υπάρχουν ακόμα αμέτρητες ευκαιρίες για τις χώρες και τις επιχειρήσεις να επεκτείνουν τις αγορές τους σε ολόκληρο τον κόσμο. Ενώ εν γένει τα όρια αυτού του περίπλοκου τοπίου παραμένουν ρευστά, οι θεμελιώδεις παράγοντες και τα οφέλη της διεθνούς δέσμευσης παραμένουν. Το παγκόσμιο εμπόριο ενισχύει τις διεθνείς ανταλλαγές και ενθαρρύνει ευκαιρίες για την ενδυνάμωση ανθρώπων, επιχειρήσεων και επιτρέπει σε ολόκληρα έθνη να “ανθίσουν”», σχολίασε ο John Pearson, διευθύνων σύμβουλος της DHL Express.

Τα τελευταία στοιχεία μάλιστα υπογραμμίζουν τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζει το παγκόσμιο εμπόριο. Το 2023, **το 21% της αξίας όλων των αγαθών και υπηρεσιών που παρήχθησαν σε όλο τον κόσμο διακινήθηκαν σε διεθνές επίπεδο** - πολύ λίγο από το υψηλό όλων των εποχών του 22% που επιτεύχθηκε για πρώτη φορά το 2008 και ξανασημειώθηκε το 2022.

Figure 1: DHL Global Connectedness Index Depth Trends

Overall, Trade, Capital, Information, People

45%

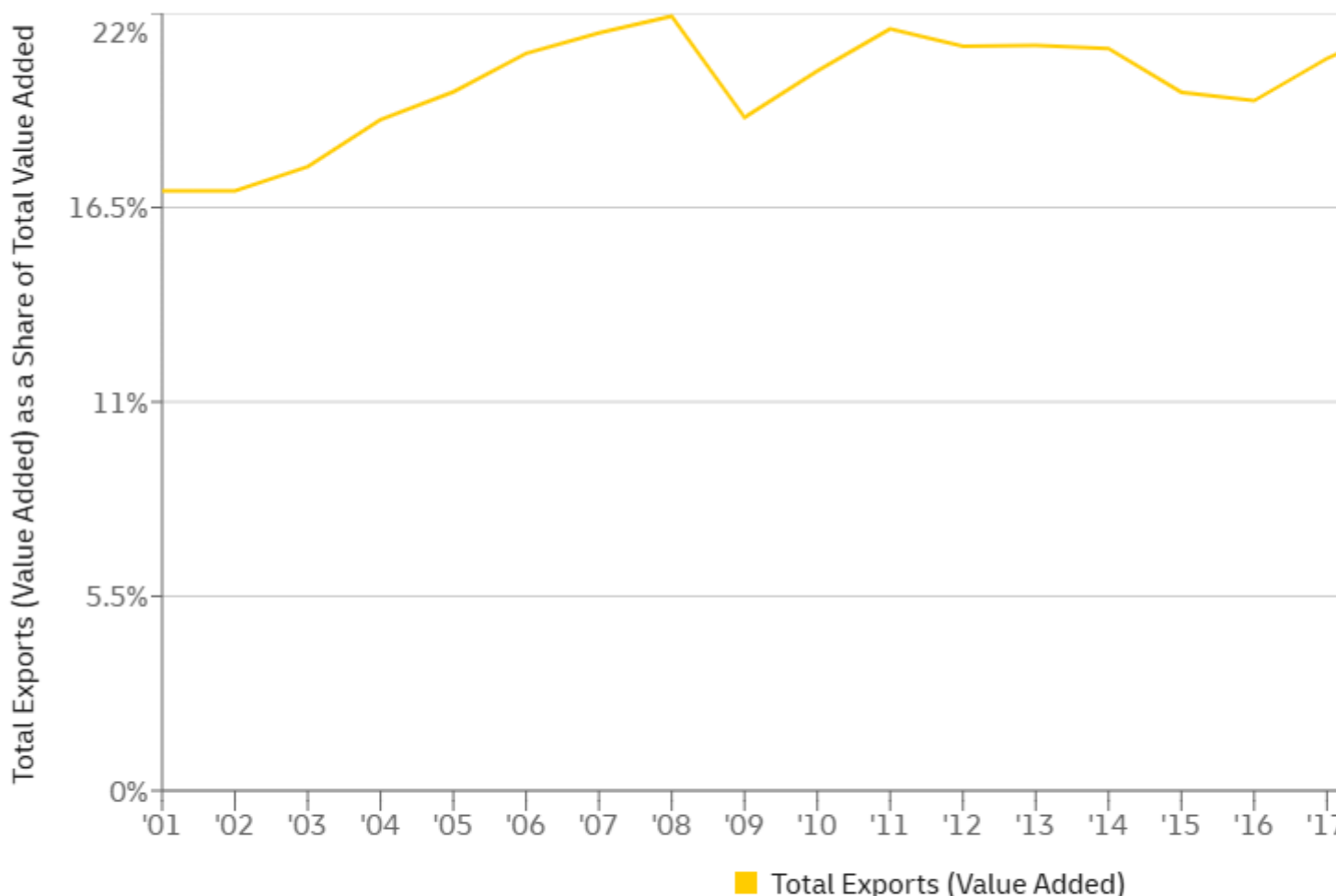
επωφελούνται των εμπορικών αλλαγών

Οι δεσμοί ΗΠΑ - Κίνας συνεχίζουν να μειώνονται. Το άμεσο εμπόριο μεταξύ των δύο χωρών μειώθηκε από το 3,5% του παγκόσμιου εμπορίου αγαθών το 2016 **στο 2,6% το 2024 (Ιανουάριος - Ιούλιος)**.

Ταυτόχρονα, αυτοί οι αριθμοί αντικατοπτρίζουν ότι το άμεσο εμπόριο ΗΠΑ - Κίνας αντιπροσωπεύει μόνο ένα μικρό μέρος του παγκόσμιου εμπορίου.

Figure 2: Individual Flow Depth Trends

Exports (Value Added)



Data Source: Asian Development Bank Multiregional Input-Output Database, IMF World Economic Outlook October 2024, IMF World Economic Outlook October 2024 database, World Bank World Development Indicators

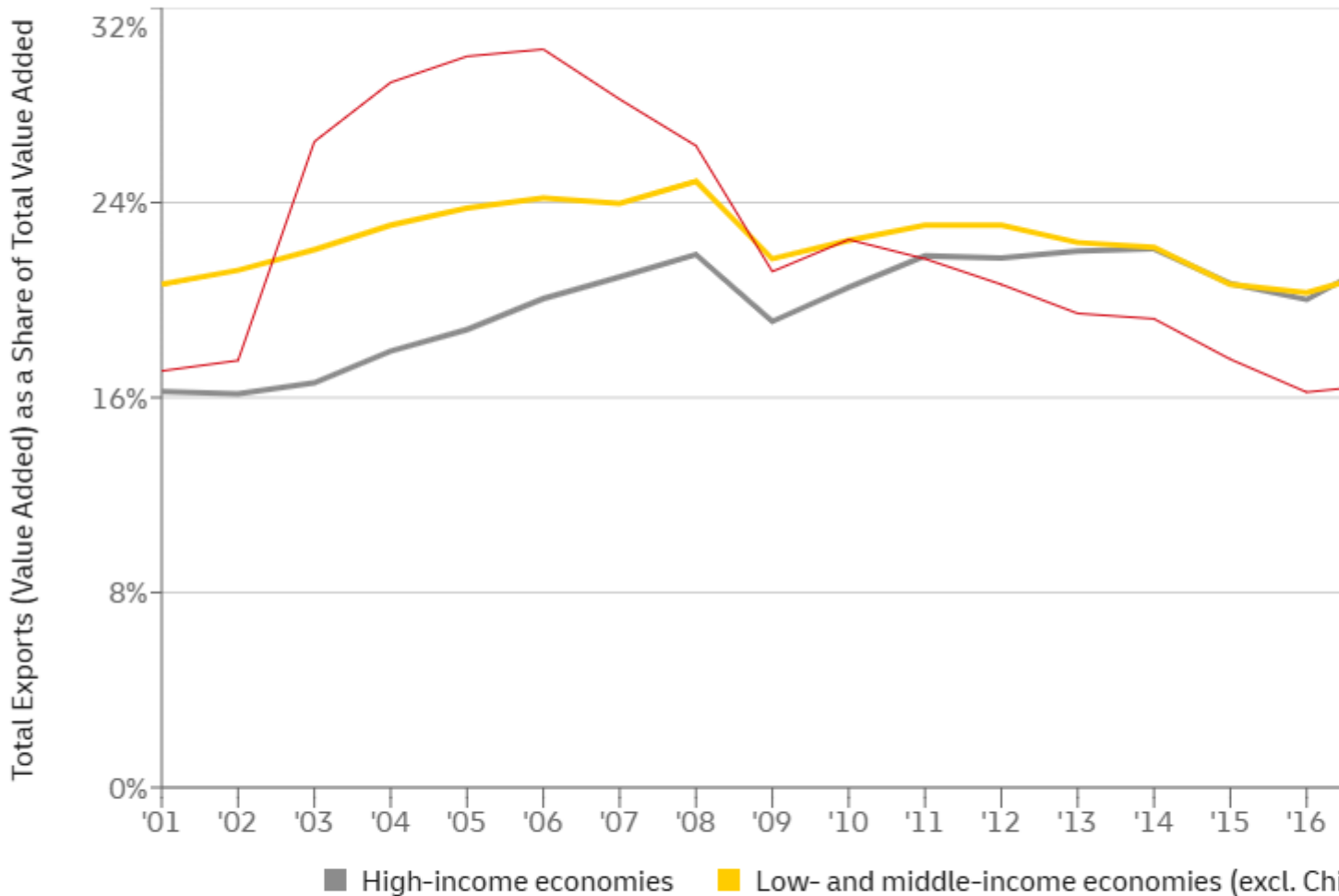
Note: Exports (Value Added) measures share of value that ends up in a different country from where it was produced (regardless of how many borders crossed in multi-country value chains).

Το «DHL Global Connectedness Tracker» αποκαλύπτει επίσης ότι μέσω των «μη ευθυγραμμισμένων» χωρών που δεν είναι στενοί σύμμαχοι ούτε των ΗΠΑ ούτε της Κίνας διεξάγεται ένα αυξανόμενο μερίδιο του παγκόσμιου εμπορίου, αναπτύσσοντας νέους ρόλους ως συνδετικές οικονομίες που γεφυρώνουν γεωπολιτικούς αντιπάλους.

Το μερίδιο του εμπορίου που αφορά χώρες που δεν είναι στενοί σύμμαχοι καμίας εκ των δύο παραπάνω χωρών αυξήθηκε από 42% το 2016 **σε 47% το 2024**, με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, την Ινδία, το Βιετνάμ, τη Βραζιλία και το Μεξικό να έχουν ιδιαίτερα μεγάλα κέρδη στο εμπορικό μερίδιο αυτή την περίοδο.

Figure 3: Export Intensity by Income Level and Sector (in Value Added terms)

Tab: By Income Level



Data Source: Asian Development Bank Multiregional Input-Output Database, IMF DOT Database, IMF World Economic Outlook October 2024 database, OECD TiVA Database, World Bank World Development Indicators, World Trade Organization

Note: Exports (Value Added) measures share of value that ends up in a different country from where it was produced (regardless of how many borders crossed in multi-country value chains).

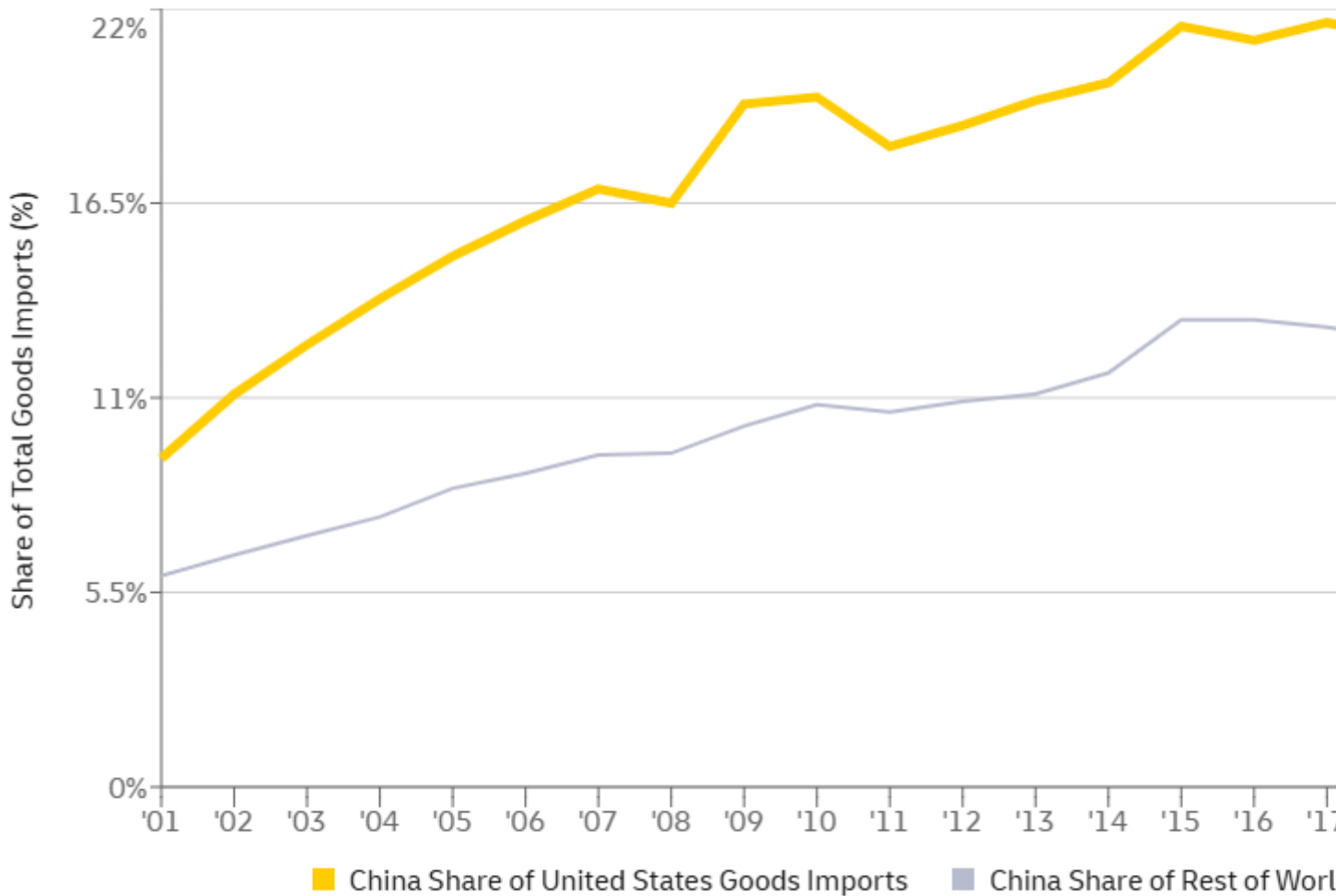
Ο αντίκτυπος πιθανών νέων δασμών των ΗΠΑ

Δεδομένης της πιθανότητας αύξησης των δασμών στις εισαγωγές των ΗΠΑ και πιθανών νέων εμπορικών συγκρούσεων μετά την επιστροφή του Ντόναλντ Τραμπ στον Λευκό Οίκο, η μελέτη επιστρά την προσοχή όσον αφορά στις προβλέψεις ότι **τέτοιες εξελίξεις θα ανατρέψουν την παγκοσμιοποίηση.**

Σημειώνεται ότι, ενώ οι πραγματικές αλλαγές πολιτικής στις ΗΠΑ παραμένουν αβέβαιες, το διεθνές εμπόριο παρέμεινε ανθεκτικό μέσω του Brexit, του εμπορικού πολέμου ΗΠΑ - Κίνας, της πανδημίας του Covid-19Σ και των συγκρούσεων σε Ουκρανία και Γάζα.

Figure 5: Flow Share Shifts

Tab: Goods Imports: U.S./China



Data Source: IMF DOT Database

«Σε ταραχώδεις καιρούς, είναι σημαντικό να κοιτάξουμε πέρα από τα πολιτικά διασταυρούμενα πυρά για την παγκοσμιοποίηση για να λάβουμε τεκμηριωμένες αποφάσεις με βάση τον τρόπο με τον οποίο στην πραγματικότητα αναπτύσσονται οι διεθνείς ροές.

Αν και δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι η πρόσφατη ανθεκτικότητα των παγκόσμιων ροών θα συνεχιστεί, υπογραμμίζεται πώς οι εταιρείες και οι χώρες βρίσκουν συχνά δημιουργικούς τρόπους για να διατηρήσουν τα οφέλη που αποκομίζουν από την παγκοσμιοποίηση.

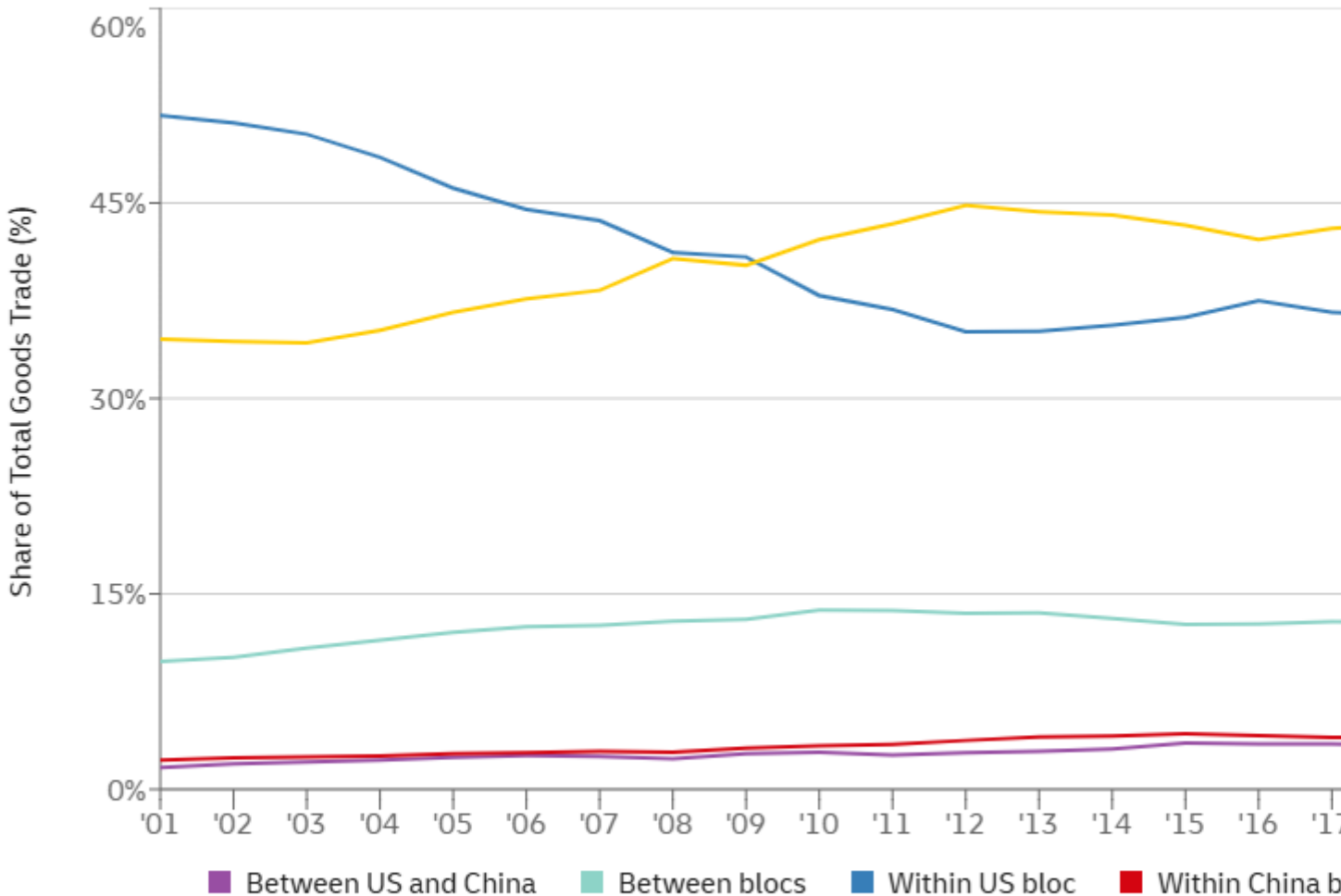
Όσο οι αγορές παραμένουν συνδεδεμένες, μια εταιρεία που αποσύρεται μονομερώς

από την παγκοσμιοποίηση μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανταγωνιστική της θέση», τόνισε ο Steven Altman, Senior Research Scholar και Director DHL Initiative on Globalization στο NYU Stern's Center for the Future of Management.

Figure 6: Share of Total International Flows Between and Within Blocs (With Alter

DHL Global Connectedness Tracker

Tab: Blocs of Close Allies Only (All Others Unaligned)



Data Source: IMF DOT Database

Note: Bloc classifications based on Evans-Pritchard, J., & Williams, M. (2023). The shape of the fractured world economy in 2024. Capital Economics.

Εξετάζοντας πώς τα επίπεδα και οι τάσεις της παγκοσμιοποίησης ποικίλλουν μεταξύ των τύπων δραστηριότητας, το «DHL Global Connectedness Tracker» δείχνει ότι οι **ροές πληροφοριών είναι οι πιο παγκοσμιοποιημένες και -λόγω της ψηφιοποίησης-** παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση της παγκοσμιοποίησης τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Αντίθετα, οι ανθρώπινες ροές, όπως η μετανάστευση και τα ταξίδια, ξεχωρίζουν για πολύ χαμηλά επίπεδα παγκοσμιοποίησης.

Figure 7: Average Geopolitical Distance Based on UN Voting Patterns

Tab: Overall

23.9

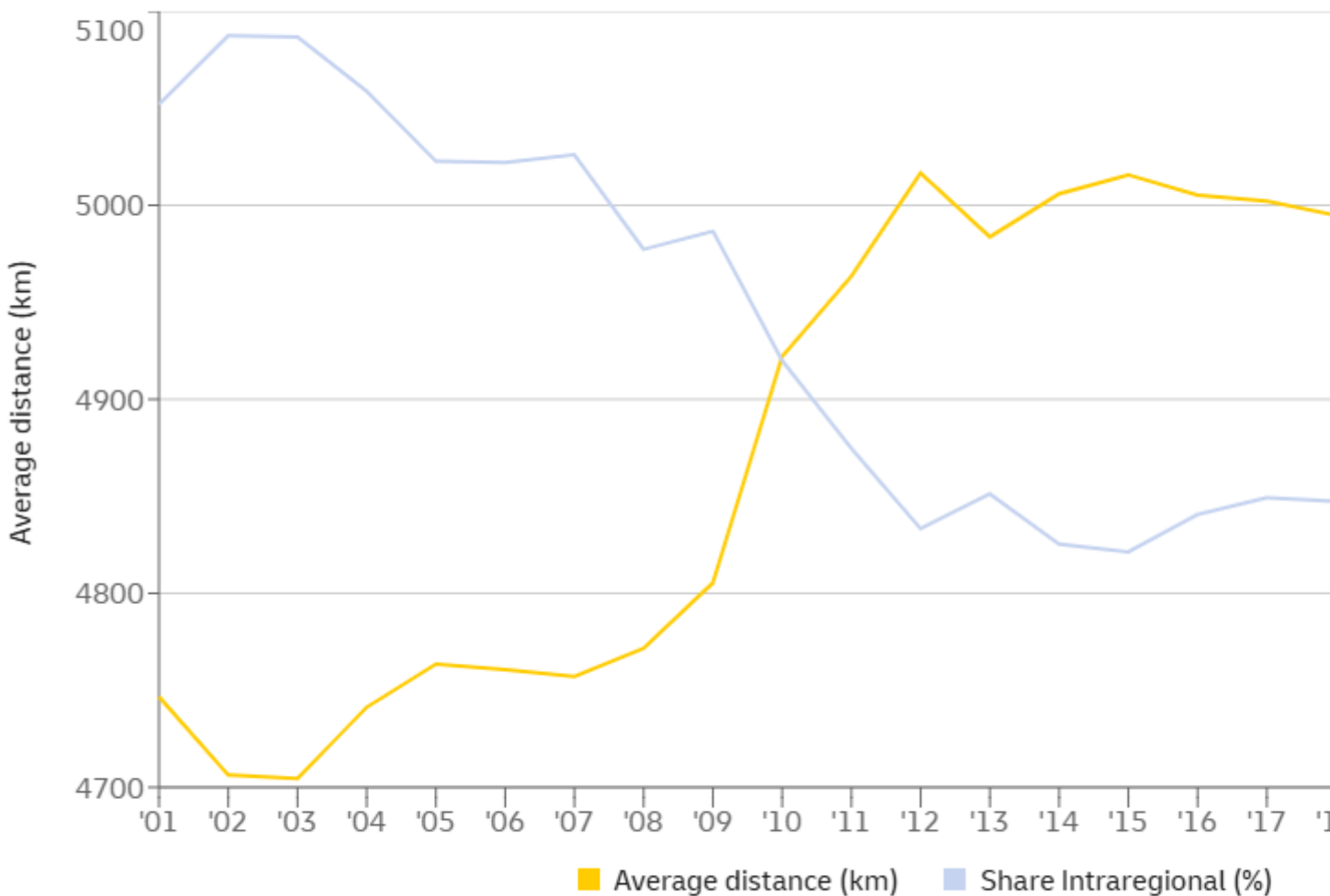
παγκοσμιοποίηση

Παρά το αυξημένο ενδιαφέρον για την παραγωγή αγαθών πιο κοντά στους πελάτες τα τελευταία χρόνια, η μελέτη δείχνει ότι η περιφερειοποίηση δεν ξεπερνά την παγκοσμιοποίηση.

Στην πραγματικότητα, οι **περισσότερες ροές πραγματοποιούνται σε σταθερές ή μεγαλύτερες αποστάσεις** – κάτι που αντιτίθεται σε μια ευρεία στροφή προς την περιφερειοποίηση.

Figure 8: Average Distance and Regionalization

Tab: Overall



Data Source: DHL Global Connectedness Tracker

Κατά τους πρώτους επτά μήνες του 2024, τα εμπορεύματα διένυσαν **τη μεγαλύτερη μέση απόσταση που έχει καταγραφεί (4.970 χλμ.)**. Σύμφωνα με αυτό, το μερίδιο του εμπορίου αγαθών που πραγματοποιείται εντός μεγάλων περιοχών του κόσμου βρέθηκε σε **νέο χαμηλό της τάξης του 51%**.