

## Η «αντεπίθεση» της Θεσσαλονίκης (Μετρό, Αεροδρόμιο, Λεωφορεία, FlyOver, Λιμάνι, Ε/Κ)

2024/11/28 12:39 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Είχε μείνει πίσω η Θεσσαλονίκη σε θέματα υποδομών; Είχε μείνει πίσω η Θεσσαλονίκη σε θέματα δια-συνδεσιμότητας; Ναι.

Πλέον, όμως, αλλάζουν σταδιακά τα δεδομένα.

**Η Θεσσαλονίκη «αλλάζει», η Θεσσαλονίκη μετεξελίσσεται, η Θεσσαλονίκη αποκτά δυναμική.**

Έχουμε και λέμε:

☐☐ Το Σάββατο 30 Νοεμβρίου εγκαινιάζεται το πιο εμβληματικό έργο της πόλης, το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Άργησε; Ναι. Ταλαιπώρησε την πόλη; Αφάνταστα.

Ωστόσο, η **λειτουργία συστήματος μετρό ισοδυναμεί, σε κάθε πόλη, με τη σπουδαιότερη παρέμβαση βελτίωσης της καθημερινότητας.**

☐☐ Η πόλη υποδέχτηκε, μετά από αρκετά χρόνια **αμιγώς νέα αστικά λεωφορεία.** Πρόσφατα τέθηκαν στην κυκλοφορία 110 ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία ισοδυναμούν σχεδόν με το 1/3 του ενεργούς στόλου.

✈ Η πόλη διαθέτει ένα σύγχρονο, ανακατασκευασμένο αεροδρόμιο, το αεροδρόμιο «Μακεδονία», το οποίο, τα τελευταία χρόνια, κινείται σαφώς ανοδικά, ενισχύοντας τον τουρισμό και τη δια-συνδεσιμότητα της πόλης.

☐☐ Η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει, το 2027 **τη δική της «Αττική Οδό», το FlyOver.**

☐☐ Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για **εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης**, τον Γκόνο. Εάν στεφθεί από επιτυχία, θα αναβαθμίσει τις συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές και την οικονομία της πόλης.

⚓ Το **λιμάνι της Θεσσαλονίκης**, έπειτα από την ιδιωτικοποίησή του, αναπτύσσεται σταδιακά, τόσο στα εμπορεύματα, όσο και στους επιβάτες και την κρουαζιέρα.

Μάλιστα, όταν ολοκληρωθεί η επέκταση της προβλήτας 6 και οι οδικές και

σιδηροδρομικές συνδέσεις, ο ΟΛΘ θα «αλλάξει επίπεδο».

Τα ανωτέρω έργα **δείχνουν εξέλιξη, δείχνουν δυναμική**, μεγιστοποιώντας τις δυνατότητες της Θεσσαλονίκης για την αναβάθμιση των υπηρεσιών της σε διαφορετικούς τομείς...