



<https://www.metaforespess.gr>

Επιθεώρηση Ν. Μαυραγάνη, συνοδεία των διοικήσεων ΟΑΣΑ και ΟΣΥ, στο αμαξοστάσιο Ελληνικού

2017/08/08 17:13 στην κατηγορία MMM

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης, συνοδευόμενος από τον Πρόεδρο του ΔΣ του ΟΑΣΑ Τάσο Ταστάνη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ομίλου ΟΑΣΑ Ιωάννη Σκουμπούρη και την Πρόεδρο του ΔΣ της ΟΣΥ Ζωή Γεωργίου πραγματοποίησε, σήμερα το πρωί, επίσκεψη στο Αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στο Ελληνικό.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, που διήρκεσε δύο ώρες περίπου, ο υφυπουργός και τα στελέχη των διοικήσεων ΟΑΣΑ και ΟΣΥ, αφού ενημερώθηκαν από τον διευθυντή του Αμαξοστασίου Σταμάτη Χαρχούση, περιόδευσαν σε όλες τις επιμέρους εγκαταστάσεις, και συγκεκριμένα στα Τμήματα των συνεργείων συντήρησης, αποκατάστασης των βλαβών και κίνησης.

Ο υφυπουργός μίλησε προσωπικά με τους εργαζόμενους και παρακολούθησε από κοντά τις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των λεωφορείων.

Κοινή ήταν η διαπίστωση ότι οι εργαζόμενοι καταβάλλουν άοκνες προσπάθειες, χρησιμοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις καινοτόμες μεθόδους για να φέρουν σε πέρας το δύσκολο έργο τους, σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ.

Μετά το τέλος της περιοδείας ο Νίκος Μαυραγάνης έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Επισκεφτήκαμε σήμερα το αμαξοστάσιο του Ελληνικού. Διαπιστώσαμε ότι οι εργαζόμενοι, όπως και σε άλλους φορείς του Δημοσίου αποτελούν την καρδιά και

τους πραγματικούς ήρωες αυτού του συστήματος.

Η τεράστια πλειονότητα αυτών θέλει και πραγματικά εργάζεται με όλη την ψυχή της για να φέρει θετικό αποτέλεσμα για τον συνάνθρωπό μας.

Οι συγκοινωνίες, όπως γνωρίζετε καλύτερα από εμένα, αποτελούν την καρδιά της κοινωνικής προσφοράς ενός κράτους πρόνοιας μαζί με το σύστημα υγείας.

Θεωρήσαμε υποχρέωση να δούμε από κοντά τα αμαξοστάσια – και θα συνεχίσουμε να βλέπουμε και τα υπόλοιπα – που αποτελούν τον καθοριστικό παράγοντα για τη λειτουργία του μεταφορικού έργου με τα λεωφορεία.

Αργότερα θα δούμε και τη ΣΤΑΣΥ, όπου χτυπά η καρδιά των τρένων και των τραμ, των μέσων δηλαδή σταθερής τροχιάς.

Έχω την αίσθηση ότι η καλύτερη εμπειρία από όλους δείχνει ότι **θα πρέπει να δομηθεί ένα ενιαίο συγκοινωνιακό σύστημα**, γιατί οι αστικές συγκοινωνίες αποτελούν μια ενότητα, που έτσι πρέπει να λειτουργεί, με κοινούς κανόνες για το καλό της οικογένειας των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, του καταναλωτικού κοινού αλλά και των συνανθρώπων μας αυτών που χρησιμοποιούν καθημερινά το λεωφορείο για να πάνε στην εργασία τους και το σπίτι τους.

Θα πρέπει να λειτουργήσει με άριστο τρόπο, όχι μόνο κατά ένα μέρος, αλλά στο σύνολό του, για να δώσει το μήνυμα σε όλους ότι το Δημόσιο, βασικοί τομείς του οποίου αποτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες αλλά και οι μονάδες υγείας, είναι ένα υπόδειγμα που θα πρέπει να το ακολουθούν και άλλοι στον ιδιωτικό τομέα.

Το Δημόσιο, όταν εργάζεται σωστά σ' αυτά τα πλαίσια που είδαμε σήμερα εδώ, αποτελεί περίλαμπρο παράδειγμα για όλη την κοινωνία».