

Ανακοίνωση της Νέας Αριστεράς για τα σιδηροδρομικά συμβάντα

2024/11/28 15:11 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Ακόμα ένα σιδηροδρομικό συμβάν προστέθηκε στη λίστα, η οποία τελευταία όλο και μεγαλώνει και περιλαμβάνει τρένα που κινούνται αντίθετα στην ίδια γραμμή, αμαξοστοιχίες που προσκρούουν σε πεσμένα δέντρα, συρμό του Προαστιακού στη γραμμή του μετρό.. και ποιος ξέρει τι ακόμα», σχολιάζει η Πέτη Πέρκα, βουλευτής Φλώρινας και Γραμματέας της ΚΟ της Νέας Αριστεράς, σε ανακοίνωσή της.

Σύμφωνα με την ίδια, «Στο τελευταίο από τα «αρκετά περιστατικά» στο σιδηρόδρομο, όπως παραδέχεται ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, τα χειρότερα αποφεύχθηκαν χάρη στην επικοινωνία των μηχανοδηγών, αφού η αμαξοστοιχία Intercity 57, με προορισμό την Αθήνα και περίπου 200 επιβάτες, πλησίαζε κανονικά – με όλα τα φωτοσήματα πράσινα – στο σταθμό του Κορινού Πιερίας, όπου είχε ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης αμαξοστοιχία του Προαστιακού που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Λάρισα.

Ο ΟΣΕ μετά το συμβάν εξέδωσε ανακοίνωση, με την οποία τονίζει ότι «θα γίνει πλήρης διερεύνηση του περιστατικού».

Ο ΟΣΕ, που στο έγκλημα των Τεμπών έστειλε ελλιπές οπτικοακουστικό υλικό στον ανακριτή, το οποίο δεν περιλάμβανε τη φόρτωση της επίμαχης εμπορικής αμαξοστοιχίας, διότι, όπως υποστηρίζει, του ζητήθηκαν οι καταγραφές από το σιδηροδρομικό σταθμό και όχι από τον εμπορικό, όπου και έγινε η φόρτωση. Χωρίς φυσικά να διευκρινίσει στις αρχές ότι πρόκειται για δύο διαφορετικούς σταθμούς και ότι η φόρτωση δεν έγινε στο σταθμό, από τον οποίο ζητούν το υλικό.

Ο ΟΣΕ, που στο έγκλημα των Τεμπών δεν ενημέρωσε τον ανακριτή ότι τα βίντεο από τις κάμερες διατηρούνται μόνο 15 μέρες, όπως δεν ενημέρωσε και την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, ως όφειλε, σύμφωνα με το Άρθρο 8, Παρ. 4 της Οδηγίας 1/2011. Μάλιστα, στην Εξεταστική Επιτροπή της Βουλής για τα Τέμπη, ο κ. Τερεζάκης δήλωσε ότι «ήταν υποχρεωμένος να τα σβήσει», ενώ στηνπραγματικότητα αυτό που ήταν υποχρεωμένος να κάνει ήταν να ενημερώσει τονανακριτή για το μέγιστο χρόνο αποθήκευσης, αλλά και για την πρόβλεψη διατήρησηςτων αρχείων μέχρι και 3 μήνες μετά το δυστύχημα, επειδή πρόκειται για συμβάν πουχρήζει διερεύνησης (Αρ. 8, Παρ. 3, Οδηγία 1/2011 της Αρχής).

Σε ό,τι αφορά το τελευταίο συμβάν, και ο υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών ήταν κατηγορηματικός ότι «το θέμα θα ερευνηθεί οπωσδήποτε». Ο κ. Οικονόμου, που εκπροσωπεί μια κυβέρνηση που μετά το έγκλημα των Τεμπών πρωταγωνιστεί στο έγκλημα της συγκάλυψης.

Ως εδώ. Στη Νέα Αριστερά έχουμε δεσμευτεί πως θα εξαντλήσουμε όλες μας τις κοινοβουλευτικές και πολιτικές δυνάμεις για να αποκαλυφθεί η αλήθεια».