

## **Χρ. Στυλιανίδης: Εφαρμόζουμε ήδη ένα σχήμα ΣΔΙΤ για την ανανέωση του δημόσιου στόλου επιβατηγών πλοίων**

2024/12/05 12:31 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την στρατηγική της Ελλάδας για την απανθρακοποίηση, την οποία χαρακτήρισε ως τη μεγάλη πρόκληση στον τομέα της ναυτιλίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, ανέλυσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης στην ομιλία του, στο 3ο Φόρουμ Ναυτιλίας, που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στην Αθήνα.

Ο υπουργός τόνισε παράλληλα την ανάγκη για παγκόσμιες λύσεις, βιώσιμες, πρακτικές και αποτελεσματικές που μπορούν να εφαρμοστούν “στο πεδίο”, πάντα με ριζοσπαστισμό αλλά μέσα σε ένα ρεαλιστικό πλαίσιο και κυρίως με την ενίσχυση της διατομεακής συνεργασίας.

«Μαζί με τους συναδέλφους μας στην ΕΕ, η Ελλάδα διαμορφώνει τις σχετικές προτάσεις της ΕΕ, συνδυάζοντας το Πρότυπο Καυσίμων Θερμοκηπίου (GFS) με έναν μηχανισμό τιμολόγησης των αερίων του θερμοκηπίου».

Αναφέρθηκε δε και στη στρατηγική του IMO που θέτει ως στόχο τις καθαρές μηδενικές εκπομπές στη διεθνή ναυτιλία ως το 2050.

Μιλώντας στη συνέχεια για την απαιτούμενη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης -από “πράσινα” λιμάνια και “cold ironing” έως την παραγωγή και χρήση “πράσινων” ναυτιλιακών καυσίμων- ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι είναι αναγκαίες οι συνέργειες μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Όπως ανέφερε, «στην Ελλάδα, εφαρμόζουμε ήδη ένα σχήμα ΣΔΙΤ για την ανανέωση του δημόσιου στόλου επιβατηγών πλοίων, το οποίο θα παρέχει στους επενδυτές ισχυρή προβλεψιμότητα ταμειακών ροών, καθιστώντας έτσι την πράσινη επένδυση πιο οικονομικά βιώσιμη».

Κλείνοντας, διαβεβαίωσε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως- και ο ίδιος προσωπικά ως υπουργός, θα εργαστούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για να υποστηρίξουν τον ναυτιλιακό τομέα να εξελιχθεί και να προοδεύσει περαιτέρω, εντός του IMO και της

ΕΕ με πρωτεύοντα στόχο την ανάπτυξη μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων ρεαλιστικών μέτρων που θα οδηγήσουν σε “ναυτιλία ουδέτερη” ως προς τον άνθρακα.