

Νέος ΚΟΚ: Αναπροσαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα όρια και τους κανόνες φόρτωσης οχημάτων

2025/01/05 16:02 στην κατηγορία LOGISTICS

Την αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση των διατάξεων που αφορούν στα όρια και τους κανόνες φόρτωσης οχημάτων, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας προβλέπει ο νέος ΚΟΚ που ετέθη σε δημόσια διαβούλευση.

Συγκεκριμένα, με τις παρ. 1 έως 3, στο άρθρο 32, **προβλέπονται τα σχετικά με τη μάζα, τις φορτίσεις των αξόνων και τις διαστάσεις του φορτωμένου οχήματος.**

Με την παρ. 4 ορίζεται ο τρόπος με τον οποίο το φορτίο του οχήματος τακτοποιείται και στοιβάζεται. Με τις παρ. 5 έως 14 προβλέπεται η ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν τη φόρτωση και ειδικότερα ζητήματα μεταφορών που γίνονται από φορτωμένα οχήματα.

Με την παρ. 15 ορίζεται ότι για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, εφαρμογής τυγχάνουν τυχόν ειδικότερες νομοθετικές προβλέψεις.

Τέλος, στην παρ. 16 επέρχεται η αναπροσαρμογή και κατηγοριοποίηση των επερχόμενων ποινών για τις παραβάσεις όπως αυτές αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του υπό εξέταση άρθρου, ενώ με την παρ. 17 παρέχεται η σχετική εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να ρυθμίζει ειδικότερα ζητήματα περί των κανόνων φόρτωσης, καθώς και κάθε άλλου συναφούς ζητήματος.

Άρθρο 32 Όρια και κανόνες φόρτωσης οχημάτων - Αντικατάσταση άρθρου 32 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Το άρθρο 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α'57), περί φόρτωσης οχημάτων, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 32 Φόρτωση οχημάτων

1. Η μάζα του φορτωμένου οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του φορτωμένου οχήματος που καθορίζεται από την ισχύουσα

νομοθεσία για την κατηγορία του οχήματος ή τον συνδυασμό οχημάτων.

2. Οι φορτίσεις των αξόνων των φορτωμένων οχημάτων δεν υπερβαίνουν: α) τις μέγιστα τεχνικά επιτρεπόμενες φορτίσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους ανάλογα με την τεχνική διαμόρφωση των οχημάτων και β) τις μέγιστες αποδεκτές επιτρεπόμενες φορτίσεις που καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την κατηγορία του οχήματος.

3. Οι διαστάσεις του φορτωμένου οχήματος δεν υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για κάθε κατηγορία οχήματος ή συνδυασμό οχημάτων.

4. Το φορτίο του οχήματος τακτοποιείται και στοιβάζεται κατά τρόπον ώστε: α) Να μην εκτίθενται σε κίνδυνο πρόσωπα, να μην προκαλούνται ζημιές σε δημόσια περιουσία ή περιουσία τρίτων, β) να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία άλλων οχημάτων, ειδικότερα από διαρροή, πτώση ή διασκόρπισή του στην οδό, γ) να μην μετακινείται, ιδιαίτερα όταν αυτό μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια του οχήματος, δ) να μην περιορίζεται ή παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού, να μην εμποδίζεται η οδήγηση του οχήματος και να μην μειώνεται η σταθερότητα αυτού, ε) να μην προκαλούνται περιττές οχλήσεις, όπως θόρυβος και κονιορτός.

στ) να μην καλύπτονται τα φώτα θέσης, πορείας και στάθμευσης, οι δείκτες κατεύθυνσης, τα αντανακλαστικά στοιχεία, οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, το διακριτικό σήμα της χώρας απογραφής του οχήματος, καθώς και τα σήματα που δίνονται με το χέρι, σύμφωνα με τον παρόντα, ζ) να μην σύρεται στο έδαφος ή στο οδόστρωμα.

5. Για την τακτοποίηση, στοιβασία, προστασία και ασφάλιση του φορτίου χρησιμοποιούνται, ανάλογα με το είδος του φορτίου, κατάλληλα εξαρτήματα, όπως καλώδια, σχοινιά, αλυσίδες, ιμάντες, καλύμματα, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση χωρίς ορατές φθορές, δένονται σφικτά και στερεώνονται καλά. Οι οπίσθιες θύρες του αμαξώματος, αν για τις ανάγκες της φόρτωσης πρέπει να βρίσκονται στην ανοικτή θέση, δεν χρησιμοποιούνται για να στηρίξουν το φορτίο κατά την κίνηση του οχήματος. Κινούμενα εξαρτήματα, όπως αλυσίδες, γερανοί, οπίσθιες θύρες, ασφαλιζονται ώστε δεν προεξέχουν εκτός του περιγράμματος του οχήματος κατά τις ταλαντώσεις τους από την κίνηση του οχήματος, ούτε σύρονται στο έδαφος ή το οδόστρωμα.

6. Για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων χρησιμοποιούνται κατάλληλα κλειδιά (κλειστρα) ενσωματωμένα στο όχημα, που στερεώνουν και ασφαλίζουν όλα τα αντίστοιχα σημεία του εμπορευματοκιβωτίου.

7. Φορτίο σε όχημα με ανοικτό αμάξιμο, που αποτελείται από υλικά για τα οποία

υπάρχει κίνδυνος κατά τη διαδρομή να εκφύγουν από το αμάξωμα ή να παρασυρθούν από τον αέρα (όπως αδρανή υλικά), καλύπτεται με εύκαμπτο κάλυμμα κατάλληλο προς τη φύση των υλικών, στερεωμένο επαρκώς στο αμάξωμα. Το κάλυμμα και οι διατάξεις στερέωσης αυτού επιτρέπεται να εξέχουν του αμαξώματος: α) μέχρι και είκοσι (20) χιλιοστά του μέτρου, αν δεν απέχουν περισσότερο από δύο (2) μέτρα από το επίπεδο του εδάφους ή

β) μέχρι και πενήντα (50) χιλιοστά του μέτρου, αν απέχουν περισσότερο από δύο (2) μέτρα από το επίπεδο του εδάφους.

8. Σε οχήματα που προορίζονται για την ταυτόχρονη μεταφορά φορτίου και επιβατών, το φορτίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

9. Το φορτίο δεν προεξέχει από το εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Για την πλάγια και οπίσθια προεξοχή του, με την επιφύλαξη της παρ. 3, ισχύουν τα εξής: α) Το φορτίο του οχήματος επιτρέπεται να εξέχει: αα) συμμετρικά στο πλάι του οχήματος, μέχρι τριάντα (30) εκατοστά σε κάθε πλευρά, αβ) από το οπίσθιο μέρος του οχήματος, μέχρι τριάντα τοις εκατό (30%) του μήκους του ή του ρυμουλκούμενου στον συνδυασμό οχημάτων (συρμός ή αρθρωτό όχημα). β) Ειδικότερα, στα μοτοποδήλατα, τις μοτοσικλέτες και τα τρίτροχα οχήματα το φορτίο επιτρέπεται να εξέχει: βα) συμμετρικά μέχρι σαράντα (40) εκατοστά από τις πλευρές τους, υπολογιζόμενου από το εξωτερικό άκρο του εμπρόσθιου πλευρικού φανού του οχήματος ή του εμπρόσθιου ή οπίσθιου ακραίου σημείου αυτών, ββ) σε μήκος που η προβολή του στο οριζόντιο επίπεδο να είναι μέχρι σαράντα (40) εκατοστά, υπολογιζόμενων από το πίσω ακραίο σημείο για τις μοτοσικλέτες και τρίτροχα οχήματα και μέχρι είκοσι (20) εκατοστά για τα μοτοποδήλατα.

10. Στην περίπτωση φορτηγών αυτοκινήτων, αρθρωτών οχημάτων ή συρμών που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα που δεν μπορούν να κατατμηθούν ή να αποσυνδεθούν ευκόλως σε περισσότερα από ένα τεμάχια όπως δοκοί, στύλοι, σωλήνες ή άλλα φορτία μεγάλου μήκους, με την επιφύλαξη της παρ. 3, το φορτίο αυτό επιτρέπεται να προεξέχει: α) σε οχήματα συνολικού μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρων, σε μήκος που η προβολή του στο οριζόντιο επίπεδο είναι μέχρι τριάντα τοις εκατό (30%) του συνολικού μήκους τους από το εμπρόσθιο μέρος και τριάντα τοις εκατό (30%) από το οπίσθιο μέρος τους,

β) σε οχήματα συνολικού μήκους άνω των πέντε (5) μέτρων, σε μήκος που η προβολή του στο οριζόντιο επίπεδο είναι μέχρι δύο (2) μέτρα από το εμπρόσθιο μέρος και μέχρι τρία (3) μέτρα από το οπίσθιο μέρος τους. Αν η μικρότερη διάσταση του φορτίου υπερβαίνει το πλάτος του οχήματος, επιτρέπεται να προεξέχει μέχρι σαράντα (40) εκατοστά σε κάθε πλευρά του οχήματος.

11. Η κυκλοφορία υπέρβαρων ή υπερδιάστατων οχημάτων επιτρέπεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 53 εφόσον: α) μεταφέρουν «αδιαχώριστο φορτίο», δηλαδή φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωρισθεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς δυσανάλογη δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή της μάζας του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα που πληροί τις προϋποθέσεις των παρ. 1 και 3 του παρόντος ή β) μεταφέρουν πολλά ίδια υπερδιάστατα αντικείμενα, όπως δοκούς, στύλους, σωλήνες ή άλλα φορτία μεγάλου μήκους, με την επιφύλαξη της παρ. 1 του παρόντος.

12. Κατ' εξαίρεση της παρ. 3 για τα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μεταφοράς οχημάτων (αυτοκινητοφόρα), επιτρέπεται η μεταφορά οχημάτων που προεξέχουν από το εμπρόσθιο τμήμα τους μέχρι πενήντα (50) εκατοστά και από το οπίσθιο τμήμα τους μέχρι ενάμιση (1,50) μέτρο. Οι προεξοχές αυτές μετρώνται από το απώτερο σταθερό τμήμα του αμαξώματος του συνδυασμού εμπρός ή πίσω μέχρι του απώτερου σημείου του πρώτου ή τελευταίου οχήματος που αποτελούν μέρος του φορτίου, αντίστοιχα. Κάποια από τα οχήματα, που αποτελούν το φορτίο, μπορούν να στηρίζονται σε εκτεινόμενες φορητές κατασκευές που προεξέχουν του αμαξώματος, οι οποίες όμως δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τη μέτρηση των διαστάσεων και δεν επιτρέπεται να εξέχουν του φορτίου.

13. Τα προεξέχοντα φορτία από το οπίσθιο μέρος του οχήματος, εφόσον η προβολή τους στο οριζόντιο επίπεδο υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο, επισημαίνονται με σταθερή προσαρτημένη πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον πενήντα επί πενήντα (50 x 50) εκατοστών λευκού χρώματος με διαγώνιες ερυθρές λωρίδες και κατασκευασμένη από υλικά υψηλής αντανakλαστικότητας. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται με το πάνω άκρο σε ύψος που δεν ξεπερνά το ένα και εξήντα (1,60) μέτρο και το κάτω άκρο σε ύψος τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστά από το οδόστρωμα. Όταν το φορτίο προεξέχει σε ολόκληρο το πλάτος του οπίσθιου μέρους του οχήματος, τοποθετούνται δύο πινακίδες της παρούσας, μια σε κάθε άκρο του φορτίου. Επιπλέον, κατά τη νύκτα, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 2, η εμπρόσθια προεξοχή, όπου αυτή επιτρέπεται, επισημαίνεται με λευκό φως, η δε οπίσθια με ερυθρό φως.

14. Επιτρέπεται: α) η μεταφορά ποδηλάτων στην οροφή και στο οπίσθιο μέρος των οχημάτων με εξαρτήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τα οποία τοποθετούνται με μέριμνα του οδηγού. Κατά τη μεταφορά ποδηλάτων στο οπίσθιο μέρος των οχημάτων, δεν καλύπτονται τα πίσω φώτα θέσης, στάθμευσης, οι δείκτες κατεύθυνσης και η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος ενώ η όλη προεξοχή επισημαίνεται με ερυθρό ανακλαστικό στοιχείο και αφαιρείται όταν δεν πραγματοποιείται αυτού του είδους η μεταφορά. β) Η μεταφορά ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών στο οπίσθιο μέρος των μηχανοκίνητων τροχόσπιτων με εξαρτήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν

επιτρέπεται να καλύπτονται τα πίσω φώτα θέσης, στάθμευσης, οι δείκτες κατεύθυνσης και η πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας. Η προεξοχή αυτή επισημαίνεται με ερυθρό ανακλαστικό στοιχείο.

15. Για την οδική μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση και στοιβάσια επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία που ρυθμίζει τα θέματα αυτά.

16. Οι παραβάσεις:

α) των παρ. 4, 7, 10, 12 και 13, με την επιφύλαξη της περ. β), κατατάσσονται στην κατηγορία E2-A, β) της περ. β) της παρ. 4 κατατάσσονται στην κατηγορία E2-B, γ) των παρ. 5, 8, 9 και 14, κατατάσσονται στην κατηγορία E1-A και δ) των παρ. 6 και 11, κατατάσσονται στην κατηγορία E3-B. Για την παράβαση της παρ. 6, αν δεν υφίσταται ο κατάλληλος εξοπλισμός στο όχημα, το προβλεπόμενο διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης επιβάλλεται μόνο στον οδηγό, ενώ διοικητικό πρόστιμο και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλονται στον κάτοχο του οχήματος.

Για τις παραβάσεις των παρ. 1, 2 και 3 εφαρμόζεται το άρθρο 53. Σε περίπτωση επικίνδυνης φόρτωσης, κατά παράβαση του παρόντος, επιβάλλεται και ακινητοποίηση του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 46. Για τις σχετικές παραβάσεις που αφορούν σε φορτηγά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις του ν. 3446/2006 (Α' 49).

17. Οι ειδικότεροι κανόνες φόρτωσης ανάλογα με τα διάφορα είδη φορτίου για τις κατηγορίες των οχημάτων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.».