

# 16ος μήνας συνεχούς ανόδου στο air cargo: Ενισχύθηκε κατά 8,2% η ζήτηση τον περασμένο Νοέμβριο

2025/01/10 08:42 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τις [επιδόσεις](#) της παγκόσμιας αγοράς αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών (air cargo), τον Νοέμβριο του 2024, δημοσίευσε η IATA.

## Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ειδικότερα, η συνολική ζήτηση, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTK), **αυξήθηκε κατά 8,2%** σε σύγκριση με τα επίπεδα του Νοεμβρίου 2023 (9,5% για διεθνείς δραστηριότητες) για 16ο συνεχόμενο μήνα.

Η χωρητικότητα, μετρημένη σε διαθέσιμα τονοχιλιόμετρα φορτίου (ACTK), **αυξήθηκε κατά 4,6%** σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2023 (6,5% για διεθνείς δραστηριότητες).

## Αγορά Air Cargo

November 2024 (% year-on-year)	World Share *1	CTK	ACTK	CLF (%) *2	CLF (level) *3
<b>Total Market</b>	<b>100%</b>	<b>8.2%</b>	<b>4.6%</b>	<b>1.6%</b>	<b>49.0%</b>
Africa	2.0%	-0.7%	0.4%	-0.5%	42.5%
Asia Pacific	33.3%	13.2%	9.4%	1.7%	50.0%
Europe	21.4%	5.6%	4.3%	0.7%	57.6%
Latin America	2.8%	11.6%	6.4%	1.9%	39.6%
Middle East	13.5%	3.6%	-0.6%	2.0%	49.4%
North America	26.9%	6.9%	2.2%	1.9%	43.8%

(\*1) % of industry CTKs in 2023 (\*2) Year-on-year change in load factor (\*3) Load factor level

«Ήταν ένας καλός Νοέμβρης για το αεροπορικό φορτίο με αύξηση της ζήτησης 8,2% και σχεδόν διπλάσια άνοδο 4,6% της χωρητικότητας. Το κόστος καυσίμου ήταν 22% χαμηλότερο από τα επίπεδα του προηγούμενου έτους και οι συνθήκες της αγοράς

υποστήριξαν την αύξηση των αποδόσεων στο 7,8%.

**Επιδιώκουμε να ολοκληρώσει το air cargo το 2024 με κερδοφορία.** Ενώ αυτή η ισχυρή απόδοση είναι πολύ πιθανό να επεκταθεί έως το 2025, υπάρχουν ορισμένοι αρνητικοί κίνδυνοι που πρέπει να παρακολουθούνται προσεκτικά. Αυτά περιλαμβάνουν τον πληθωρισμό, τις γεωπολιτικές αβεβαιότητες και τις εμπορικές εντάσεις», σχολίασε ο Willie Walsh, Director General της IATA.

## Οι επιδόσεις ανά περιφέρεια

Σε περιφερειακό επίπεδο, σύμφωνα με την IATA, οι επιδόσεις ήταν οι εξής:

- Οι **αεροπορικές Ασίας-Ειρηνικού** σημείωσαν αύξηση της ζήτησης αεροπορικών εμπορευμάτων κατά 13,2% σε ετήσια βάση τον Νοέμβριο, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη μεταξύ των περιοχών. Η παραγωγική ικανότητα αυξήθηκε κατά 9,4% σε ετήσια βάση.
- Οι **αερομεταφορές της Βόρειας Αμερικής** σημείωσαν αύξηση 6,9% σε ετήσια βάση για αεροπορικά φορτία τον Νοέμβριο. Η παραγωγική ικανότητα αυξήθηκε κατά 2,2% σε ετήσια βάση.
- Οι **αερομεταφορές στην Ευρώπη** σημείωσαν αύξηση 5,6% σε ετήσια βάση για αεροπορικά φορτία τον Νοέμβριο. Η παραγωγική ικανότητα αυξήθηκε κατά 4,3% σε ετήσια βάση.
- Οι **αερομεταφορές της Μέσης Ανατολής** σημείωσαν αύξηση 3,6% σε ετήσια βάση για αεροπορικά φορτία τον Νοέμβριο. Η παραγωγική ικανότητα μειώθηκε κατά 0,6% σε ετήσια βάση.
- Οι **αερομεταφορές της Λατινικής Αμερικής** σημείωσαν αύξηση της ζήτησης αεροπορικών εμπορευμάτων κατά 11,6% από έτος σε έτος τον Νοέμβριο. Η παραγωγική ικανότητα αυξήθηκε κατά 6,4% σε ετήσια βάση.
- Οι **αεροπορικές της Αφρικής** σημείωσαν μείωση 0,7% σε ετήσια βάση στη ζήτηση αεροπορικών εμπορευμάτων τον Νοέμβριο, η πιο αργή μεταξύ των περιοχών. Η παραγωγική ικανότητα αυξήθηκε κατά 0,4% σε ετήσια βάση.