

Εξελίξεις στον ΟΛΘ: Προαιρετική δημόσια πρόταση από την LeonidsPort για το 21% των μετοχών, με premium 12,9%

2025/01/10 21:16 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Προαιρετική δημόσια πρόταση για τις μετοχές του ΟΛΘ υπέβαλε η Leonids Port B.V, με την πρόταση της **ολλανδικής εταιρείας** να αφορά στην απόκτηση έως 2.116.800 μετοχών ή του 21% του μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Leonidsport και τα άτομα που ενεργούν συντονισμένα στη δημόσια πρόταση δηλώνουν ότι δεν ελέγχουν μετοχές της εισηγμένης άμεσα ή έμμεσα.

Το τίμημα που προσφέρεται είναι τα 27 ευρώ ανά μετοχή, δίνοντας premium 12,9% έναντι του κλεισίματος της μετοχής σήμερα, Παρασκευή, στα 23,9 ευρώ (έκλεισε με άνοδο 8,64% με συναλλαγές αξίας 321 χιλιάδων ευρώ).

Η πραγματοποίηση της Δημόσιας Πρότασης, όπως σημειώνεται, προϋποθέτει την έγκριση του Πληροφοριακού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, το οποίο θα περιλαμβάνει το σύνολο των όρων της Δημόσιας Πρότασης.

Η Δημόσια Πρόταση είναι προαιρετική και θα ισχύσει, ανεξάρτητα από τον αριθμό των Μετοχών, οι οποίες θα προσφερθούν νομίμως και εγκύρως μέχρι τη λήξη της Περιόδου Αποδοχής με την επιφύλαξη του Μέγιστου Αριθμού Μετοχών της Δημόσιας Πρότασης.

Ο Προτείνων Leonidsport B.V. είναι ολλανδική εταιρεία που ιδρύθηκε την 16.12.2024 σύμφωνα ως εταιρεία συμμετοχών, με σκοπό την συμμετοχή στο κεφάλαιο άλλης οντότητας και δεν απασχολεί εργαζομένους ενώ κατά την ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης, το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε 100 ευρώ και διαιρείται σε 100.000 κοινές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,001 ευρώ εκάστη.

Ποιος είναι ο όμιλος Dreyfus

Σύμφωνα με άτυπη ενημέρωση συνεργατών του ομίλου Ντρέιφους στην Ελλάδα, η προαιρετική δημόσια πρόταση έγινε, επειδή «η οικογένεια Louis-Dreyfus έχει διακρίνει τα μοναδικά χαρακτηριστικά του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης, καθώς και

την αναπτυξιακή του δυναμική.

Η τοποθεσία του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης το καθιστά μια σημαντική πύλη εισόδου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και έναν κρίσιμο διαμετακομιστικό κόμβο για τα Βαλκάνια».

Παράλληλα, «η Ελεύθερη Ζώνη του Λιμανιού διευκολύνει τη μεταφορά αγαθών και προϊόντων μεταξύ Ευρώπης και Ασίας, κάνοντάς το ένα ζωτικής σημασίας κέντρο για το διεθνές εμπόριο».

Η οικογένεια Louis-Dreyfus είναι μια ελβετική οικογένεια, με καταγωγή από την Αλσατία της Γαλλίας. Η εταιρεία Louis Dreyfus Company (LDC) είναι σήμερα υπό την ηγεσία της Margarita Louis-Dreyfus, Προέδρου της εταιρείας και θεωρείται μία από τις **τέσσερις μεγαλύτερες εταιρείες εμπορίας αγροδιατροφικών προϊόντων στον κόσμο.**

Η LDC είναι μια παγκόσμια καθετοποιημένη εταιρεία εμπορίας και μεταποίησης αγροδιατροφικών προϊόντων, με ένα από τα πιο διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια στον αγροεπιχειρηματικό χώρο.

Η LDC έχει παρουσία σε περισσότερες από 100 χώρες και απασχολεί πάνω από 18.000 εργαζόμενους. Ο καθαρός κύκλος εργασιών της εταιρείας ανέρχεται σε 51 δισ. δολάρια ΗΠΑ, με συνολικό ενεργητικό πάνω από 22 δισ. δολάρια ΗΠΑ.

Βασισμένη στην εξειδίκευση που έχει αποκτήσει από τις -μέχρι σήμερα- δραστηριότητές της, η οικογένεια Louis-Dreyfus επιδιώκει να διευρύνει το ιδιωτικό της επενδυτικό χαρτοφυλάκιο, μέσα από έναν νέο κλάδο επενδύσεων σε διεθνείς στρατηγικές υποδομές, με έμφαση στην Ευρώπη.

Για τον σκοπό αυτό ιδρύθηκε πρόσφατα η LeonidsPort. Η LeonidsPort ιδρύθηκε από κοινού από τα μέλη της οικογένειας Louis-Dreyfus και δεν συνδέεται μετοχικά με την LDC.

Η LeonidsPort αποτελεί ολλανδική επιχείρηση που εδρεύει στο Αμστερνταμ.

Ο Kyril Louis-Dreyfus, εκπροσωπώντας τα μέλη της οικογένειας, ηγείται του επενδυτικού σχήματος, μέσω του οποίου η οικογένεια Louis-Dreyfus θα ενδυναμώσει της παρουσία της στον κλάδο των στρατηγικών υποδομών.

Η πρώτη υποδομή στην οποία η οικογένεια προτίθεται να επενδύσει, μέσω της LeonidsPort, είναι ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ή Λιμάνι Θεσσαλονίκης).

Αξίζει να σημειωθεί ότι, εφόσον υλοποιηθεί, αυτή θα είναι η πρώτη ουσιαστική επένδυση στην Ελλάδα από τα μέλη της οικογένειας Louis-Dreyfus.