

Ποια κατασκευαστική «επηρεάζει» εξελίξεις στα ελληνικά λιμάνια; Η ΤΕΚΑΛ

2025/01/20 07:59 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ποια κατασκευαστική «επηρεάζει» εξελίξεις στα ελληνικά λιμάνια και δη, στα λιμάνια Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Βόλου και Αλεξανδρούπολης; Η ΤΕΚΑΛ.

Ανά περίπτωση:

⚓ Στον Πειραιά, η ΤΕΚΑΛ, παρά το επεισοδιακό διαζύγιο με την «Κλέαρχος Ρούτσης», έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη των Κινέζων της Cosco, εξαιτίας της ολοκλήρωσης – εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων – των έργων στους προβλήτες II και III, στη ναυπηγοεπισκευαστική βάση Περάματος, στον προβλήτα πετρελαιοειδών και στον νέο κρηπιδότοιχο στον Αγ. Νικόλαο.

Σήμερα, η ΤΕΚΑΛ έχει αναλάβει στον Πειραιά ένα «δύσκολο» έργο (και όχι μόνο τεχνικά), **την κατασκευή του νέου προβλήτα κρουαζιέρας του ΟΛΠ**. Το έργο, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ και ενεπλάκη σε δικαστικές διενέξεις, έχει (ξανα)ξεκινήσει.

⚓ Στη Θεσσαλονίκη, τον Απρίλιο του 2024, η ΤΕΚΑΛ, μαζί με την ΜΕΤΚΑ, αναδείχθηκαν προσωρινοί ανάδοχοι του έργου «6ος Προβλήτας, Επέκταση Λιμενικής Υποδομής».

Εντός τριμήνου – εξαμήνου **αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης του σπουδαιότερου έργου του ΟΛΘ**, καθώς ο λιμένας, με την ολοκλήρωσή του, θα μπορεί να παρέχει τη δυνατότητα απευθείας εξυπηρέτησης πλοίων εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών (Ultra Large Container Vessels), χωρητικότητας έως 24.000 TEU.

⚓ Στην Αλεξανδρούπολη, το λιμάνι της οποίας απέκτησε έντονη γεωπολιτική χροιά και έμεινε τελικά υπό δημόσιο έλεγχο, η ΤΕΚΑΛ ανέλαβε **τα έργα της λιμενολεκάνης και της περιφερειακής οδού**.

⚓ Τέλος, στον Βόλο, ο οποίος «χτυπήθηκε» από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias, η ΤΕΚΑΛ ανέλαβε τα έργα αποκατάστασης.