

B. Οικονόμου: Άλλα 150 ηλεκτρικά λεωφορεία μέχρι το 2027 στη Θεσσαλονίκη και ένα νέο αμαξοστάσιο

2025/02/14 09:08 στην κατηγορία MMM

Την ικανοποίηση του από το επίπεδο των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη εξέφρασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, σε δηλώσεις του μετά από τη χθεσινή σύσκεψη εργασίας στα γραφεία του ΟΑΣΘ.

Όπως επισήμανε, ήδη κυκλοφορούν 110 ηλεκτρικά λεωφορεία και στόχος είναι μέχρι το 2027, άλλα 150 να φτάσουν στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Οικονόμου τόνισε ότι είχε σύσκεψη και με την περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Αθηνά Αηδονά για το ζήτημα **του νέου αμαξοστασίου στη Νέα Ραιδεστό**, «το οποίο θέλουμε να είναι ένα “ πράσινο” αμαξοστάσιο, ένα αμαξοστάσιο, το οποίο να λειτουργήσει βάσει της νέας αντίληψης για τον περιβαλλοντικά ουδέτερο στόλο».

«Λεωφορεία μαζί με μετρό διασφαλίζουν ένα νέο τοπίο για τη συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Όσον αφορά το Μετρό και τα εισιτήρια, βρισκόμαστε σε μεταβατικό στάδιο και αντιμετωπίζουμε προκλήσεις, ιδίως με το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Ωστόσο, για τη διευκόλυνση των επιβατών, διατηρούμε τα 750 υφιστάμενα σημεία πώλησης, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του κοινού και η βιωσιμότητα του συγκοινωνιακού Οργανισμού», τόνισε.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, Κωνσταντίνος Ταγγίρης, υπογράμμισε ότι «λύνουμε ένα -ένα τα προβλήματα που υπάρχουν στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης» και πρόσθεσε ότι «ήδη είμαστε σε καλό σημείο, οι πολίτες αντιλαμβάνονται τη βελτίωση».

«Την επόμενη τριετία θα παραλάβουμε τουλάχιστον 150 λεωφορεία αντιρρυπαντικής κατεύθυνσης. Μέσα, όμως, στο 2025 και στους πρώτους μήνες θα παραλάβουμε άλλα 41 καινούργια λεωφορεία, άρα το 51% του στόλου μας ήδη μέσα στον Μάρτιο του 2025 θα είναι εντελώς καινούργια».

Στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Οικονόμου είχε συνάντηση με

τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Στέλιο Αγγελούδη, όπου τέθηκαν επί τάπητος πέραν των θεμάτων των συγκοινωνιών της πόλης, ο τρόπος εφαρμογής του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και η εξέλιξη των έργων στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, ο οποίος θα αποτελέσει έναν κεντρικό συγκοινωνιακό κόμβο, καθώς θα λειτουργεί ως τερματικός σταθμός του Μετρό, του Σιδηρόδρομου των λεωφορείων και του Προαστιακού.

Ακόμη, συναντήθηκε στα γραφεία του ΟΣΕΘ, με τον διευθύνοντα σύμβουλο, Ιωάννη Τόσκα και τον πρόεδρο, Ιωάννη Καλογερούδη για τα χρονοδιαγράμματα και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη, την προετοιμασία της δεύτερης φάσης του συγκοινωνιακού χάρτη, ενόψει και της λειτουργίας του Μετρό στην Καλαμαριά, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων του ΟΣΕΘ για την πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής.