
Ημερίδα για το Berth Allocation στην κρουαζιέρα. Οι προτάσεις που κατατέθηκαν στο υπ. Ναυτιλίας

2017/11/09 09:12 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δύο διαφορετικά συστήματα για τη βέλτιστη κατανομή θέσεων των κρουαζιερόπλοιων στα λιμάνια παρουσιάστηκαν χθες στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο ημερίδας για το Berth Allocation που οργάνωσε η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Υπουργού Παναγιώτη Κουρουμπλή, με τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα ΛΠΝΕ, Χρήστου Λαμπρίδη και υπηρεσιακών παραγόντων από το ΥΝΑΝΠ και το Υπουργείο Τουρισμού.

Στην ημερίδα συμμετείχαν εκπρόσωποι των Φορέων Διαχείρισης Λιμένων Πύλου, Μυκόνου, Κέρκυρας, Αίγινας Θήρας, Ύδρας, Βόλου, Μονεμβασιάς Ηρακλείου, Μήλου, Καλαμάτας, Θεσσαλονίκης, Άνδρου -Τήνου, Ναυπλίου, Πύργου, Σπετσών, Πειραιά, Νότιας Δωδεκανήσου και Χανίων. Συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιέρας και Φορέων Ναυτιλίας και της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης.

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι η Γενική Γραμματεία Λιμένων έχει καταβάλλει ιδιαίτερες προσπάθειες για την καταγραφή όλων των λιμανιών της χώρας, μικρών και μεγάλων, με όλα τα χαρακτηριστικά τους.

Σημείωσε την μεγάλη σημασία των λιμανιών για την τοπική ανάπτυξη και την εθνική οικονομία και ιδιαίτερα τόνισε τις προσπάθειες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ενισχυθεί ο τομέας της κρουαζιέρας, με συναντήσεις και παρεμβάσεις σε συναρμόδια υπουργεία.

Σημείωσε ακόμα ότι το Υπουργείο παραμένει ανοικτό και περιμένει από τις εταιρίες κρουαζιέρας προτάσεις για την αξιοποίηση και αναβάθμιση λιμανιών και λιμενικών εγκαταστάσεων που τις ενδιαφέρουν.

Η πρώτη παρουσίαση έγινε από τον Άρη Μπατσούλη, εκπρόσωπο του Οργανισμού Λιμένα Κερκύρας. Τα στελέχη του ΟΛΚΕ έχουν αναπτύξει εσωτερικά μία **ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία καθορίζει τη θέση που θα πάρει το κρουαζιερόπλοιο στο λιμάνι, χρησιμοποιώντας έναν αλγόριθμο.**

Ο φορέας διαχείρισης του λιμανιού (ΦΔΛ) καθορίζει τις παραμέτρους που

συμπληρώνουν τον αλγόριθμο, οι οποίες μπορεί να είναι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου, η ημερομηνία και η ώρα άφιξης, ο αριθμός επιβατών, το Home porting, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο θεωρεί ο ΦΔΛ ότι μπορεί να αποτελέσει κριτήριο για την προτεραιότητα, ώστε να καθοριστεί η θέση.

Ο κ. Μπατσούλης εξήγησε ότι στον ΟΛΚΕ λύθηκαν πολλά προβλήματα, κυρίως διαφωνίες με τους πράκτορες, οι οποίες οφείλονταν στις λίγες θέσεις ελλιμενισμού.

Το δεύτερο σύστημα που παρουσιάστηκε ήταν του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς, από την κ. Χριστίνα Μπαμπουλάκη.

Όπως είπε, ο ΟΛΠ έχει θέσει μια σειρά κριτηρίων με βάση τα οποία εκτιμάται η προτεραιότητα των πλοίων και υπάρχει πάντα ευελιξία, ώστε να γίνονται αλλαγές σε περιπτώσεις εκτάκτων περιστατικών, όπως αλλαγές ή ανάγκες επισκευών κλπ.

Επισημάνθηκε πάντως ότι το λιμάνι του Πειραιά έχει το **πλεονέκτημα των πολλών θέσεων ελλιμενισμού, που του επιτρέπει να εξυπηρετεί πολλές εταιρίες ταυτοχρόνως.**

Επισημάνθηκε πάντως ότι κάθε λιμάνι έχει τις ιδιαιτερότητές του, οπότε δεν μπορεί να υπάρχει το ίδιο σύστημα προσδιορισμού θέσεων για όλα τα λιμάνια, γιατί κάθε λιμάνι έχει τις δικές του προτεραιότητες.

Ωστόσο τονίστηκε ότι έχει σημασία η διερεύνηση της ύπαρξης συστήματος berth allocation σε εθνικό επίπεδο. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν και οι εταιρίες κρουαζιέρας να έχουν ανά πάσα στιγμή μια εικόνα του προγραμματισμού και μια ευελιξία επιλογής προορισμών.

Ταυτοχρόνως οι ΦΔΛ και οι φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπορούν να έχουν την χωρική και χρονική δυνατότητα να προσφέρουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες στους επιβάτες της κρουαζιέρας.

Κατά τη συζήτηση διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα να ανοίξει η διαδικασία διαβούλευσης για την επικαιροποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα, αλλά και των Ειδικών Κανονισμών, καθώς είναι παλιοί και οι ανάγκες πλέον στα λιμάνια έχουν αλλάξει.

Οι εκπρόσωποι των λιμανιών αναφέρθηκαν επίσης στις ελλείψεις προσωπικού, θέμα το οποίο ο κ. Κουρουμπλής δεσμεύτηκε να εξετάσει με τα συναρμόδια υπουργεία.